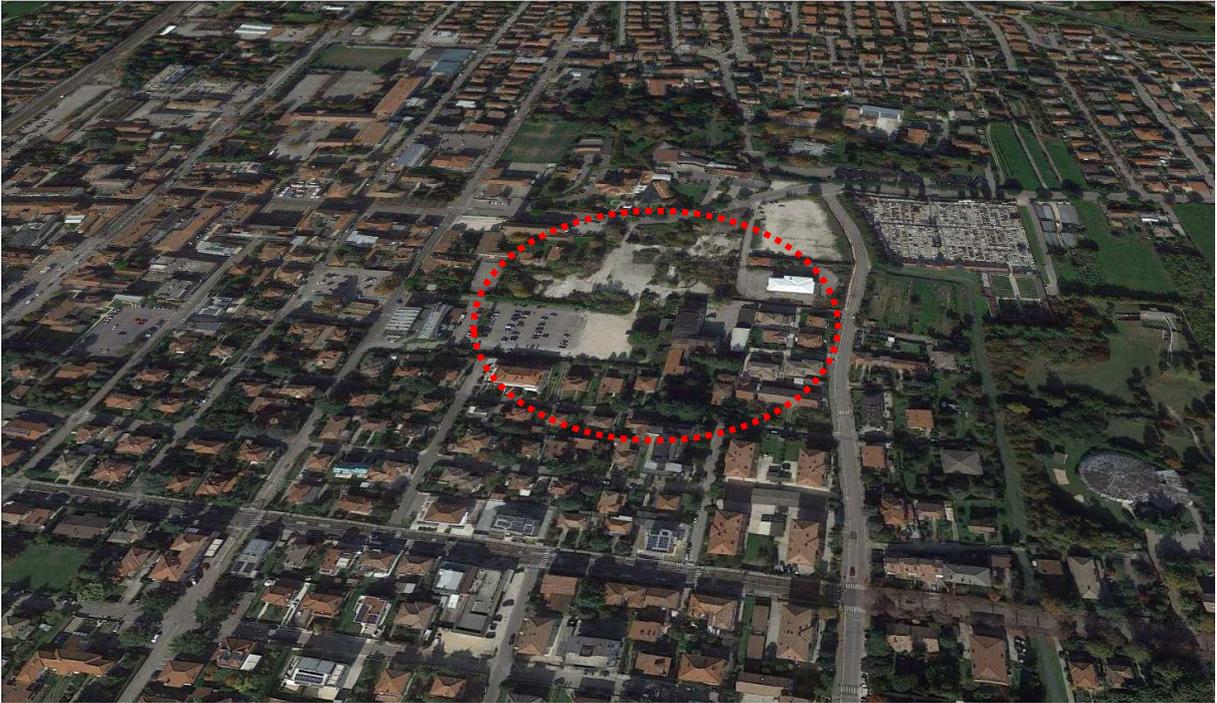




**PROVINCIA DI TREVISO  
COMUNE DI MOGLIANO VENETO**

***Committente: BERRO & SARTORI INGEGNERIA s.r.l.  
Via Roma 130-132, 30030 PIANIGA (VE)***



**PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PRIVATA: AMBITI DI  
RIFERIMENTO 13 MC E 13A MC (Zona situata tra Via Zermanesa,  
Via XXIV Maggio, Via Boldini e Via Verdi) IN MOGLIANO VENETO.  
STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'**

***RELAZIONE***

Febbraio 2017



***Prof. Ing. Marco Pasetto***

Via Curtatone e Montanara, 3 – 35141 PADOVA  
tel./fax : 049/8711835 – Email: studiopasetto@tin.it

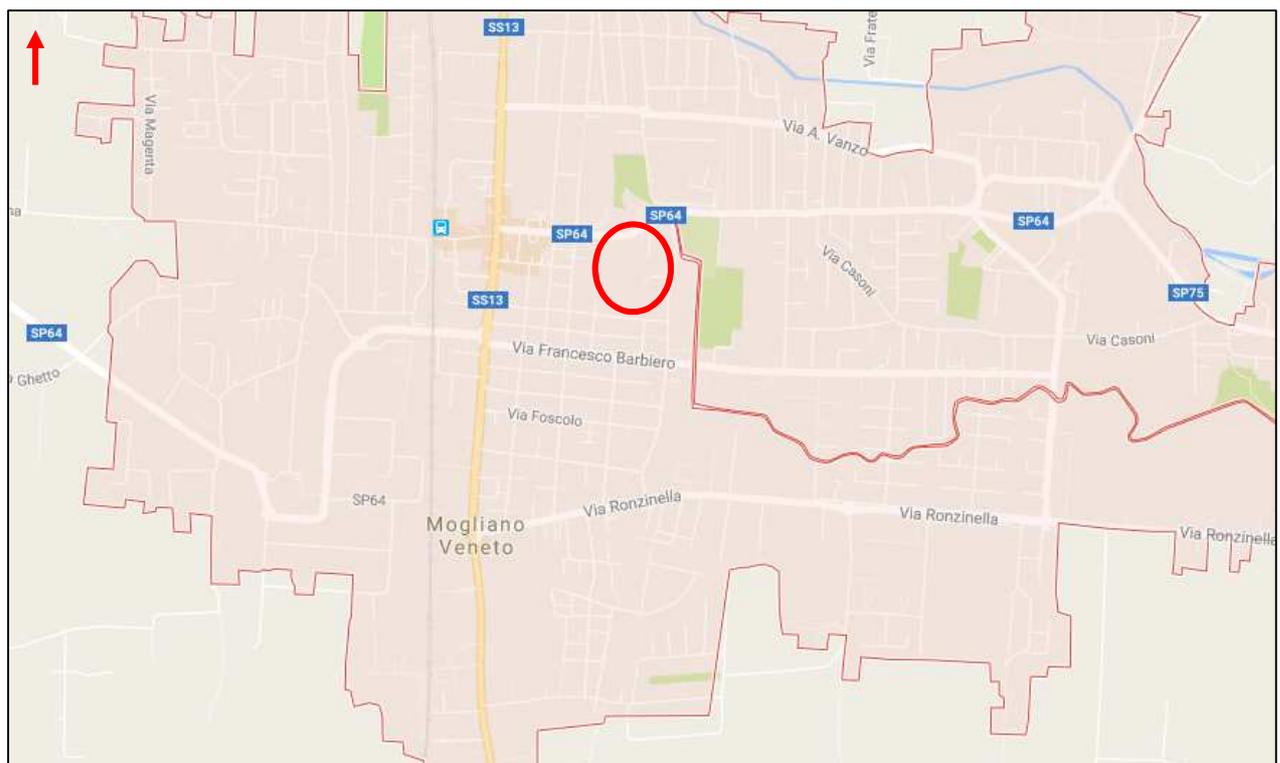
**PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PRIVATA: AMBITI DI RIFERIMENTO 13 MC E 13A MC (ZONA SITUATA TRA VIA ZERMANESA, VIA XXIV MAGGIO, VIA BOLDINI E VIA VERDI) IN MOGLIANO VENETO. STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'**

*Relazione*

**1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

*1.1. INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO*

Nel centro abitato di Mogliano Veneto, ad est del centro storico, ai margini della Strada Provinciale n. 64 toponomasticamente denominata Via Zermanesa, è prevista l'attuazione del Piano di Recupero nell'area ex-Macevi, in ambito di riferimento 13 MC e 13A MC.



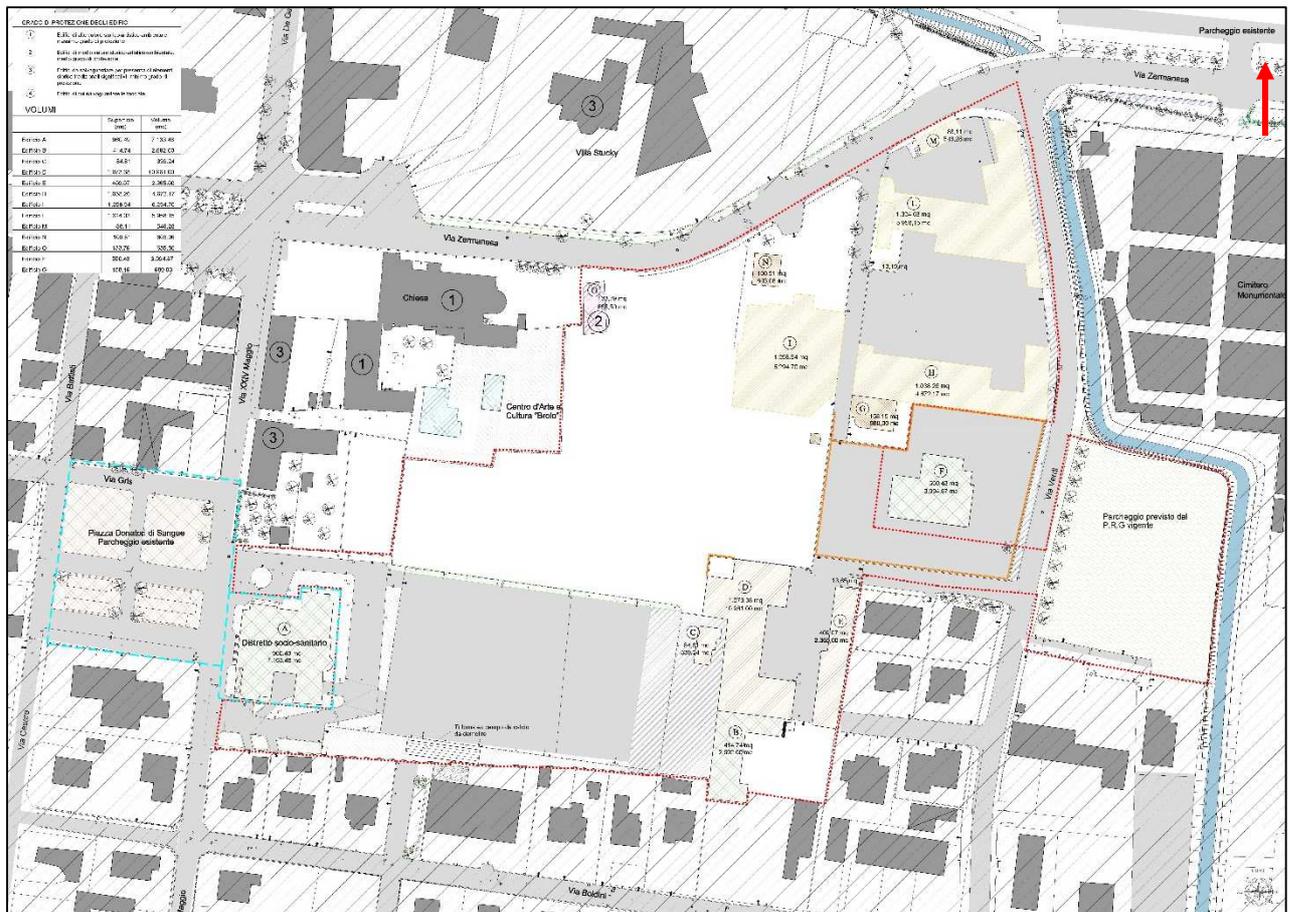
Localizzazione dell'intervento

Il Piano racchiude due ambiti previsti dal P.R.G. comunale (13MC e 13A MC), i quali a loro volta si articolano in 2 sub-ambiti ciascuno, con le seguenti destinazioni d'uso:

Sub-ambito 1. Commerciale direzionale; Superficie max. 5.110 m<sup>2</sup>, distribuita su tre fabbricati, dei quali un supermercato con superficie di vendita di 2.499 m<sup>2</sup>, che pertanto si configura come una



- Comparto 1, volume totale 81.621,88 m<sup>3</sup>, composto dal volume esistente di 655,55 m<sup>3</sup> (casa del campanaro) più 7.163,43 m<sup>3</sup> (distretto Socio Sanitario), oltre al volume di nuova costruzione pari a 73.802,90 m<sup>3</sup>;
- Comparto 2, volume totale 2.692,00 m<sup>3</sup>, composto da solo volume esistente (proprietà privata Geremia);
- Comparto 3, volume totale 3.994,87m<sup>3</sup>, composto da solo volume esistente (Telecom);
- Comparto 4, volume totale 980,00 m<sup>3</sup>, composto da solo volume esistente (proprietà Meninato).



Stato attuale dell'ambito di intervento (da progetto definitivo autorizzativo, Tavola U03)

Le destinazioni d'uso previste sono:

- Commerciale/Direzionale per 23.172 m<sup>3</sup> e 6.021 m<sup>2</sup> di superficie lorda pavimento;
- Residenziale ed altro per 50.630 m<sup>3</sup>;

per complessivi 73.802,90 m<sup>3</sup>. Gli abitanti insediabili sul volume residenziale sono 492,02 (per 150 m<sup>3</sup>/abitante).

Gli standard urbanistici richiedono per essere soddisfatti: 13.696,98 m<sup>2</sup> di verde pubblico (L.R. 11/2004); 2.214,09 m<sup>2</sup> di aree di interesse comune (L.R. 11/2004); 10.990,87 m<sup>2</sup> e 23.172 m<sup>2</sup> di

parcheggio (rispettivamente ai sensi di L.R. 11/2004 e L.R. 50/2012); 4.180 m<sup>2</sup> di parcheggi pubblici di P.R.G.. Il totale di standard di piano ammonta a 54.253,94 m<sup>2</sup>, mentre gli standard richiesti da scheda P.R.G. corrispondono a 17.661,75 m<sup>2</sup>.

In sede di variante, la ridefinizione di superfici e volumi comporta le seguenti modifiche ai dati sopra descritti.

Il Piano di Recupero copre una Superficie territoriale di 41.318 m<sup>2</sup>, di cui 33.465 m<sup>2</sup> interessano l'ambito sul quale è calcolato il volume di pertinenza, con Indice di fabbricabilità di 2,50 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>, pari dunque a 83.662,50 m<sup>3</sup>. La superficie a standard, corrispondente al 50% dei predetti 33.465 m<sup>2</sup> è pari a 16.732,50 m<sup>2</sup>. L'altezza massima fabbricabile rimane, per 7 piani, di 21 metri.

I volumi di progetto, pari a 81.392,95 m<sup>3</sup>, sono corretti con le seguenti modifiche:

- Sub-Ambito 1, a dedurre volume esistente di 655,55 m<sup>3</sup> (casa del campanaro);
- Sub-Ambito 4, a dedurre volume esistente di 2.692,00 m<sup>3</sup> (proprietà privata Geremia);
- Sub-Ambito 1, a sommare volume esistente di 980,00 m<sup>3</sup> (proprietà Meninato);
- Sub-Ambito 1, a sommare volume in ampliamento max. 10% su proprietà Meninato di 98 m<sup>3</sup>.

Le destinazioni d'uso previste in variante sono quindi:

- Commerciale/Direzionale per 5.110 m<sup>2</sup>;
- Residenziale + Social Housing per 40.000 m<sup>2</sup>;

gli abitanti insediabili (calcolati sull'intera cubatura residenziale anche se sul Social Housing non è dovuto) sono ridotti a 266,67 (per 150 m<sup>3</sup>/abitante).

Gli standard urbanistici sono soddisfatti: a fronte di 4.444 m<sup>2</sup> di verde pubblico (L.R. 11/2004) sono disponibili 5.350 m<sup>2</sup>; a fronte di 1.200 m<sup>2</sup> di aree di interesse comune (L.R. 11/2004) sono disponibili 2.845 m<sup>2</sup>; a fronte di 2.977,33 m<sup>2</sup> di parcheggio (L.R. 11/2004) sono disponibili 3.020 m<sup>2</sup>; a fronte di 4.450 m<sup>2</sup> di parcheggio privato (L.R. 50/2012), sono disponibili 5.280 m<sup>2</sup>; a fronte di 4.350 m<sup>2</sup> di parcheggi pubblici di P.R.G. l'area ad essi destinata è di 3.355 m<sup>2</sup>. Il totale di standard di piano ammonta a 17.421,33 m<sup>2</sup>, mentre gli standard richiesti da scheda P.R.G. corrispondono a 16.732,50 m<sup>2</sup>; si hanno invece 19.855,00 m<sup>2</sup>.

### *1.3. CONNESSIONI TRA AMBITO E RETE VIARIA ESTERNA*

Come si può dedurre dalla planimetria di progetto, il Piano prevede la realizzazione di nuove infrastrutture stradali e parcheggi a servizio dell'ambito. Nello specifico, vengono definite le seguenti opere.

- A. Parcheggio nord. Viene realizzata un'area di parcheggio a servizio dell'area commerciale, con accesso diretto su Via Zermanesa e Via Verdi. Gli stalli, articolati in blocchi contrapposti sono complessivamente 237, di cui 5 destinati a disabili.

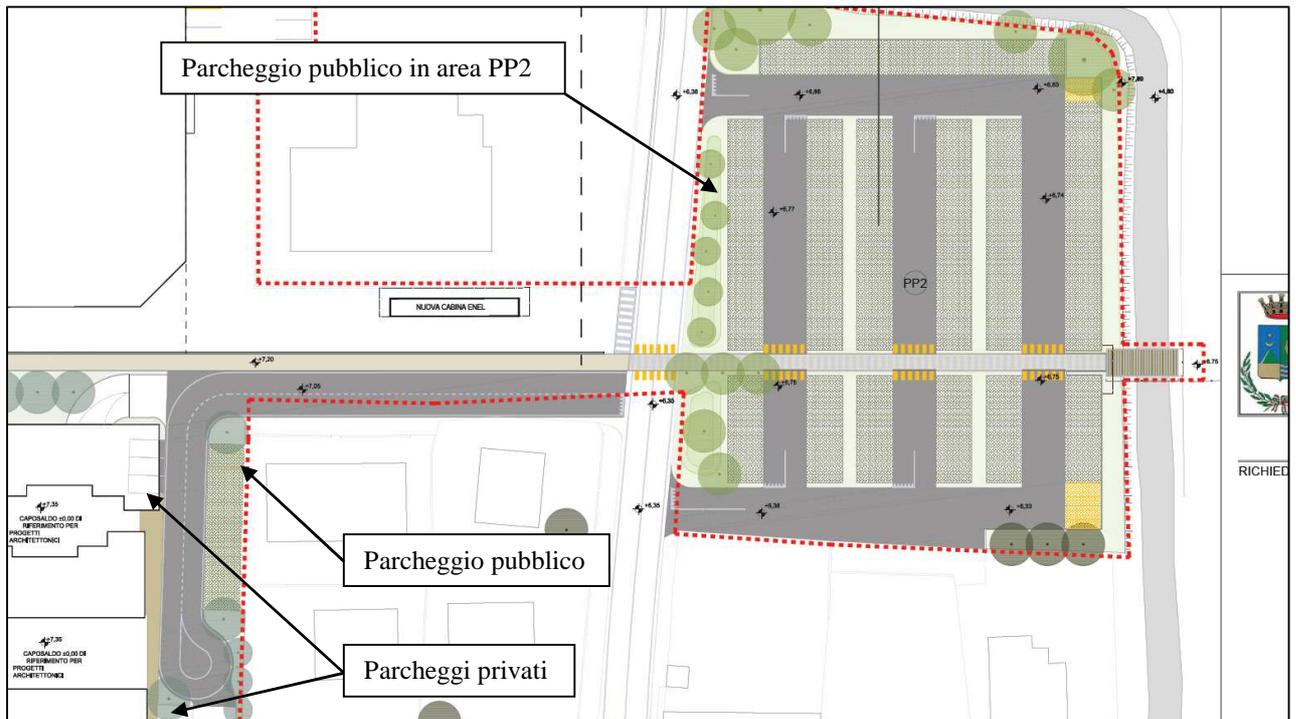


Planimetria del parcheggio a servizio dell'area commerciale e nuova rotatoria fra Via Zermanesa e Via Verdi

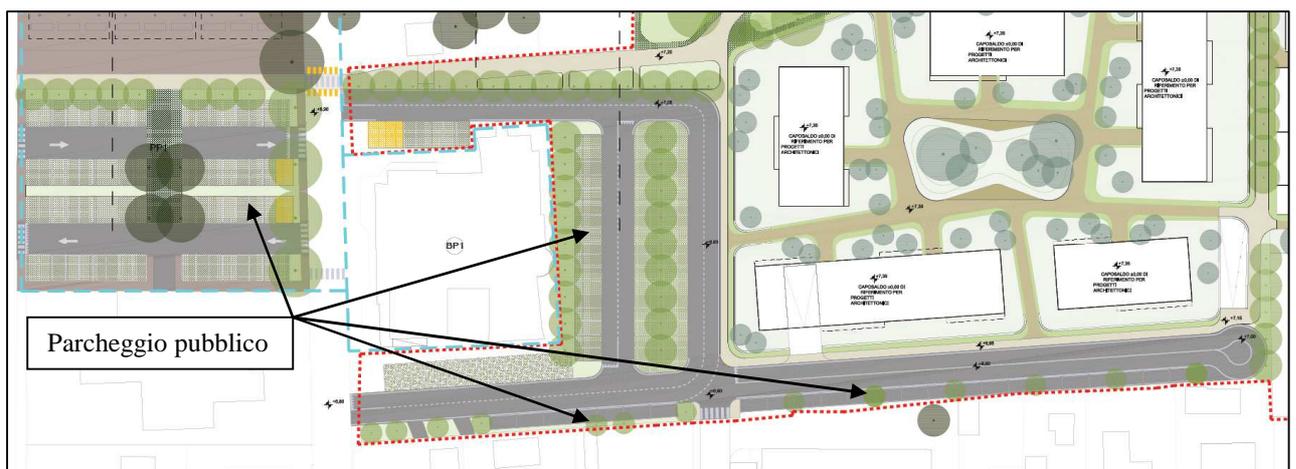
- B. Rotatoria fra Via Zermanesa e Via Verdi. L'intersezione attualmente esistente, a raso lineare, è modificata nella sua regolazione, essendo prevista la costruzione di una rotatoria, la quale sarà utile sia nel mettere in sicurezza l'incrocio riducendo la velocità di transito nella S.P. n. 64, sia nel governare le manovre fra Via Verdi e Via Zermanesa.
- C. Parcheggio pubblico ad est di Via Verdi. Ad est di Via Verdi, fra la strada e il Rio Fossa Storta, in ambito PP2, sarà realizzato un parcheggio costituito da 5 file di stalli nel corpo centrale e altri stalli distribuiti perifericamente, in ogni caso disposti perpendicolarmente alla corsia di manovra. La capacità del parcheggio è di 135 posti, dei quali 3 destinati a disabili. Sul lato opposto della strada, una nuova bretella è prevista a servizio dei fabbricati residenziali ed affiancata da 9 stalli pubblici, di cui 1 per disabili. 7 stalli sono previsti a servizio delle abitazioni private.
- D. Nuove connessioni con Via Boldini e Via XXIV Maggio. A servizio della porzione sud dell'ambito sarà realizzata una nuova strada che si prolunga ad ovest sino a Via XXIV Maggio e costituisce al contempo punto di arrivo di una laterale di Via Boldini (ad essa perpendicolare). Lungo la bretella (chiusa e terminante in mini-rotatoria) sono collocati parcheggi pubblici per una capacità di parcheggio di 24 stalli in linea. Alla suddetta strada si

collega una bretella ad “elle” che delimita un nuovo parcheggio pubblico di 72 stalli (2 destinati a disabili), per terminare anch’essa su Via XXIV Maggio.

- E. Parcheggio pubblico ad ovest. Ad ovest di Via XXIV Maggio, fra questa e Via Battisti, fuori ambito, è previsto un ulteriore parcheggio pubblico costituito da 48 stalli, di cui 2 destinati a disabili.



Planimetria dei parcheggi con accesso da Via Verdi

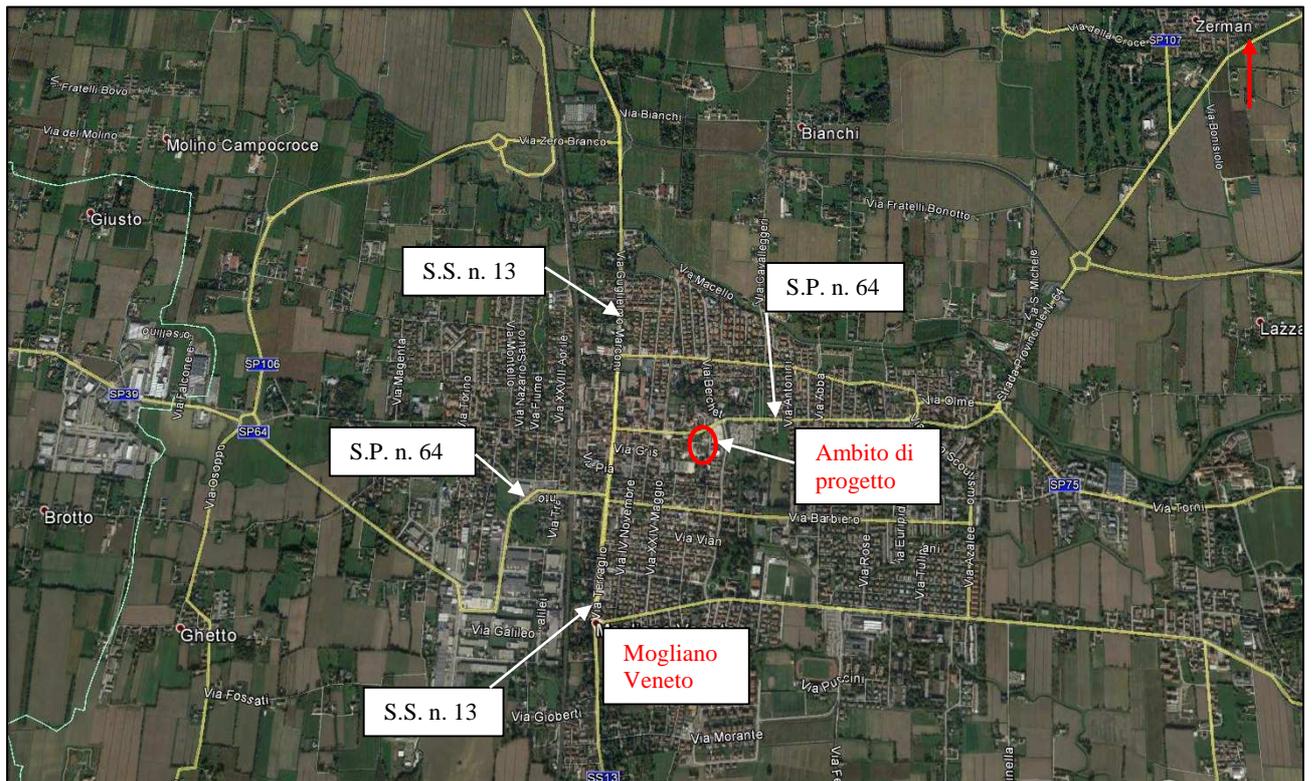


Planimetria dei parcheggi pubblici con accesso da Via XXIV Maggio e nuova viabilità

## 2. LA RETE STRADALE

### 2.1. INQUADRAMENTO GENERALE DELLA RETE VIARIA

L'ambito di intervento si colloca nel comune di Mogliano Veneto, nel centro cittadino, poco più ad est della Chiesa Parrocchiale e dell'attigua Abbazia di Santa Maria Assunta.



Inquadramento della viabilità nell'area vasta



Ambito di intervento (ortofoto)

Le opere si sviluppano in un'area irregolare che si protende da Via XXIV Maggio (ad ovest) a Via Verdi (ad est), attraversando quest'ultima con una propaggine destinata a diventare parcheggio pubblico. A nord, l'ambito è delimitato da Via Zermanesa, Strada Provinciale n. 64, mentre a sud termina con un fronte parallelo, arretrato di circa 40 m, rispetto a Via Boldini.

L'elemento più importante della viabilità della zona è però la Strada Statale n. 13 "Pontebbana" che in Comune di Mogliano Veneto assume la denominazione di Via Marconi (a nord) e Via Terraglio (a sud). La S.S. n. 13 attraversa il capoluogo comunale da sud verso nord, sulla direttrice Venezia-Treviso, ciò che lascia intendere l'importanza che può avere tale asse viario per l'economia e lo sviluppo dell'area. La S.S. n. 13 raccoglie, di conseguenza, rilevanti volumi veicolari e presenta svariate connessioni con la viabilità provinciale; fra queste, la più importante è quella con la S.P. n. 64 "Zermanesa" che interseca la statale, con cui si connette:

- a nord, in Via Don Bosco, poi Via Zermanesa (verso Casale sul Sile), in un incrocio semaforizzato;
- quasi 300 m più a sud, in Via Pra' dei Roveri (verso Peseggia), in un'ulteriore intersezione semaforizzata.

Ciò premesso, si evince che Strada Statale e Strada Provinciale n. 64 siano i due principali assi con valenza sovracomunale presenti nel contesto oggetto di studio. Altre Strade Provinciali si sviluppano più lontane dall'ambito di intervento: a est, la S.P. n. 75 in direzione Marcon; ad ovest, la S.P. n. 39 verso Scorzè e la S.P. n. 106, a raccordare la S.P. n. 39 con la S.S. n. 13. Molto più a nord, il Passante autostradale di Mestre (3 km dall'ambito di intervento).

Oltre alle strade citate, la viabilità della zona è costituita da strade locali, con geometrie e sezioni utili a spostamenti di breve raggio, variamente connesse con la rete stradale sovraordinata. Fra le strade secondarie, spiccano: Via F. Barbiero, parallela a sud di Via Don Bosco-Via Zermanesa; Via XXIV Maggio-Via De Gasperi, collegamento nord-sud fra Via Barbiero e Via Zermanesa; Via Verdi, altro collegamento fra Via Barbiero e Strada Provinciale.

## *2.2. INQUADRAMENTO DELLA GRANDE VIABILITA' (RETE PRIMARIA/PRINCIPALE)*

Il Comune di Mogliano Veneto si sviluppa, su una superficie complessiva di poco superiore a 46 km<sup>2</sup>, circa 12,5 km a sud di Treviso e 14 km a nord di Venezia (a 6,5 km da Venezia-Mestre). I più prossimi centri abitati son quelli di Marcon e Casale sul Sile (ad est), Preganziol (a nord), Zero Branco, Scorzè e Martellago (ad ovest). La collocazione sulla direttrice Venezia-Treviso e la posizione baricentrica rispetto ai due capoluoghi provinciali esalta il ruolo del Comune nell'economia dell'area e ne fa un crocevia di importanti flussi veicolari.

Dal punto di vista infrastrutturale, gli elementi che caratterizzano maggiormente l'ambito in esame sono la Strada Statale n. 13 "Pontebbana" (Via Terraglio, Via Marconi) e la Strada Provinciale n. 64 "Zermanesa" (Via Pra' dei Roveri, Via Don Bosco, Via Zermanesa).

La prima si sviluppa da sud a nord per circa 42,7 km, per tratti discontinui fra il limite del centro abitato di Venezia e il confine della regione Friuli Venezia Giulia, con tracciato sostanzialmente rettilineo e pianeggiante, prima di piegare verso nordest, superata Susegana. La strada è a carreggiata singola, bidirezionale, con una corsia per direzione di marcia, che si sdoppia talora nel centro abitato di Mogliano Veneto, per consentire la canalizzazione dei flussi in manovra alle intersezioni. Su di essa si innestano principalmente strade locali, in intersezioni talora rese pericolose dalla velocità di transito nella strada principale. Entro il centro abitato di Mogliano, varie intersezioni sono semaforizzate. La Strada Statale si snoda a circa 350 m dall'ambito del Piano di Recupero.

La S.P. n. 64 si sviluppa da sudovest a nordest, fra Mogliano Veneto e Casale sul Sile per circa 29 km, con tracciato mistilineo pianeggiante. La strada è a carreggiata singola, bidirezionale, con una corsia per direzione di marcia. Nasce dal nodo a rotatoria in cui si incontrano le SS.PP. n. 39 e 106 presso Peseggia di Scorzé; si dirige poi ad est ed entra in Mogliano Veneto connettendosi con la S.S. n.13. Riprende ad est della Statale, 300 metri più a nord, sempre in direzione est fino al limite del centro abitato, per poi piegare a nordest dopo l'intersezione con la S.P. n. 75. Passato Zerman, attraversa il Passante Autostradale di Mestre e l'Autostrada A27, lambisce la Zona industriale S.p.z. e infine entra in Casale sul Sile.

Nell'ambito esaminato, ai sensi delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", allegate al D.M. 5.11.2001 che definisce i criteri per la classificazione e la gerarchizzazione delle strade, vengono individuati come elementi infrastrutturali della rete viaria "primaria", avente funzioni di transito e scorrimento sulle lunghe distanze (si tratta, in genere, di autostrade oppure di strade extraurbane o urbane di rapido scorrimento) il Passante autostradale di Mestre e l'Autostrada A27, che tuttavia si collocano ad alcuni chilometri di distanza dall'area del Piano.

Neppure vi sono elementi da attribuire alla rete "principale", avente funzioni di distribuzione dalla rete "primaria" alla "secondaria" e alla "locale" sulle medie distanze, costituita da strade extraurbane principali od urbane di scorrimento (a carreggiate separate), con funzioni di spostamento extraurbano interregionale e regionale ovvero di spostamento veloce interquartiere in ambito urbano.

### *2.3. INQUADRAMENTO DELLA VIABILITA' "SECONDARIA" E "LOCALE"*

Ai sensi del D.M. n. 6792 del 5/11/2001, sono classificate come strade della rete "secondaria" le infrastrutture destinate alla penetrazione verso la rete locale, vocate a spostamenti su distanze ridotte per tutte le componenti di traffico. Sebbene la Strada Statale n. 13 e la Strada Provinciale n. 64, per definizione posseggano una "funzione nel territorio" caratteristica di un livello di rete

superiore, è possibile considerarle come componenti della rete “secondaria”, non avendo composizione, struttura e capacità di raccogliere spostamenti di carattere sovraprovinciale, come richiesto alle strade della rete “principale”.

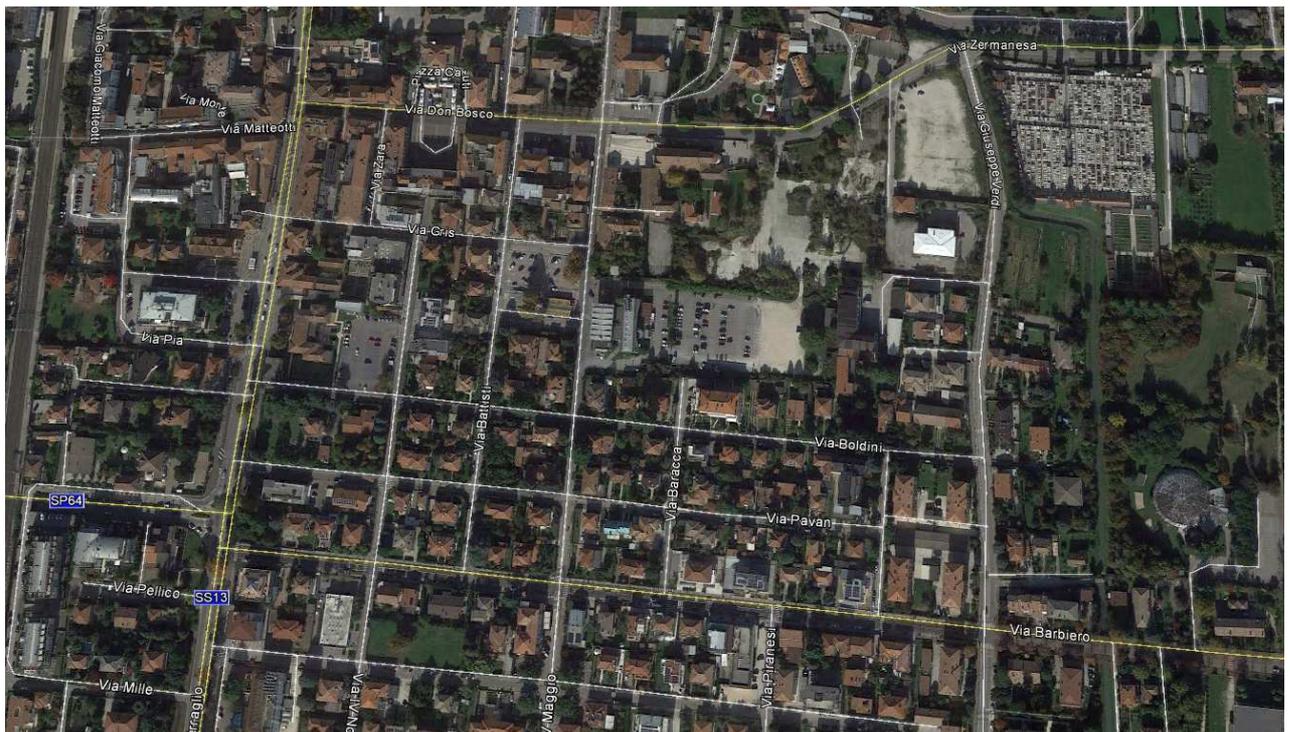
Il D.M. 5/11/2001 individua in strade extraurbane secondarie ed urbane di quartiere le tipologie infrastrutturali dei rami di rete “secondaria”. Questo sono, nell’ambito esaminato, oltre alle precedenti: Via F. Barbiero, Via XXIV Maggio-Via De Gasperi; più a sud, Via Ronzinella; più a nord, Via Vanzo; Via Verdi. La rimanente viabilità ha caratteristiche meramente “locali”. Dal punto di vista amministrativo, le ultime citate sono infrastrutture comunali.

Presso l’ambito di intervento, le strade più significative sono le seguenti:

- la S.S. n. 13, denominata a nord Via Marconi, a sud Via Terraglio; si tratta di una strada a carreggiata unica, bidirezionale, costituita da due corsie, che occasionalmente diventano tre per la canalizzazione delle svolte veicolari; la larghezza della carreggiata varia fra 8,50 e 9,50 m a nord dell’innesto della S.P. n. 64 in Via Don Bosco. Oltre le strisce di margine vi sono occasionali stalli di sosta. Procedendo verso sud, la larghezza aumenta, variando da 9 a 12,50 m in corrispondenza dell’intersezione con Via Pra’ dei Roveri; in questo caso, a lato della piattaforma vi sono fermate di autobus, stalli di sosta e, ad est, oltre un’aiuola, un percorso ciclabile e pedonale. Ancora più a sud, la carreggiata si riduce di dimensione, a partire dagli 11 m iniziali; permane il percorso ciclabile e pedonale ad est, mentre ad ovest si ha un fosso a cielo aperto.
- la S.P. n. 64, ad ovest della S.S. n. 13, denominata Via Pra’ dei Roveri; si tratta di una strada a carreggiata unica, bidirezionale, costituita da due corsie, che a 140 m dalla Strada Statale sottopassa la linea ferroviaria Venezia-Treviso; la larghezza della carreggiata è variabile e passa dai 7 metri della sezione corrente agli 8 m presso l’innesto sulla Statale. Le banchine pavimentate sono assai anguste e di dimensione decimetrica; affiancate da marciapiede in centro abitato, sono cinte da arginello e scarpate fuori area urbana.
- la S.P. n. 64, ad est della S.S. n. 13, denominata Via Don Bosco e Via Zermanesa; si tratta di una strada a carreggiata unica, bidirezionale, costituita da una corsia specializzata riservata dalla S.S. n. 13 fino a Via Zara e aperta a tutti i transiti in direzione opposta; poi la strada diventa a doppio senso di circolazione, con larghezza che passa da 6,70 a 7 m e infine a 11 m presso Via XXIV Maggio. La strada, eccezion fatta per il tratto iniziale, è perimetrata da ampi marciapiedi. Più a est, ove assume la denominazione di Via Zermanesa, la carreggiata bidirezionale diventa di 7 m ed è a due corsie, sempre affiancate da marciapiedi.
- Via F. Barbiero; si tratta di una lunga strada rettilinea che nasce dalla S.S. n. 13, e termina 1.600 m dopo in Via delle Azalee, attraversando da ovest ad est il centro abitato del capoluogo. La composizione è variabile a tratti; la strada è a senso unico fra Strada Statale e Via Verdi, con

direzione di marcia mutevole nelle varie porzioni, ma larghezza costante e prossima a 3,70 m; è affiancata da stalli di sosta. Poi diventa a doppio senso di circolazione e assume una larghezza di circa 6 metri. Lungo la via sono sempre presenti marciapiedi ai due lati della piattaforma, preceduti da alberature o aiuole.

- Via Verdi; è strada a carreggiata unica bidirezionale, di larghezza normalmente inferiore a 7 metri, che ha origine, a nord, da Via Zermanesa e termina 800 m più a sud in Via Ronzinella. Le corsie sono singole per direzione di marcia e sono cinte, a seconda del tratto da: fossato, banchina sterrata, marciapiede di varia dimensione e composizione.
- Via XXIV Maggio; con Via De Gasperi più a nord, costituisce l'asse che taglia da sud a nord l'intero centro abitato, per una lunghezza di quasi 1.500 metri. Da Via Zermanesa a Via Barbiero la carreggiata ha una sola corsia di circa 4 metri ed è affiancata da pista ciclabile; ugualmente avviene verso sud, ove però il senso unico di marcia è invertito.



Struttura della rete stradale nell'ambito di studio

### 3. FLUSSI DI TRAFFICO

#### 3.1. FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

Definite le caratteristiche della rete viaria interessata dalla realizzazione dell'intervento di progetto, si è proceduto alla caratterizzazione quali/quantitativa del traffico veicolare nell'ambito considerato. Escludendo da qualsiasi valutazione numerica tutta la viabilità secondaria minore, in

relazione alle sue caratteristiche costruttive e di esercizio che rendono insignificanti i flussi veicolari ad essa afferenti, si è ritenuto di monitorare il traffico lungo i principali assi e connessioni dell'ambito in esame, ovvero:

1. L'intersezione regolata semaforicamente fra S.S. n. 13 e Via Don Bosco (S.P. n. 64);
2. L'intersezione regolata semaforicamente fra S.S. n. 13 e Via Pra' dei Roveri (S.P. n. 64);
3. L'intersezione regolata a precedenza fra Via Don Bosco, Via Zermanesa, Via De Gasperi e Via XXIV Maggio;
4. L'intersezione regolata a precedenza fra Via Zermanesa e Via Verdi;
5. L'intersezione regolata semaforicamente fra Via Verdi e Via Barbiero.

L'indagine è stata effettuata ai sensi del Regolamento Regione Veneto n. 1 del 21/06/2013 in attuazione della L.R. n. 50/2012. Il rilievo dei flussi è stato quindi eseguito nel periodo diurno, fra le ore 8.00 e le ore 20.00 di un giorno ferialo (venerdì 27 Gennaio 2017) e di un giorno prefestivo (sabato 28 Gennaio 2017), suddividendo il traffico per intervalli di 15 minuti. Il monitoraggio è stato effettuato, da rilevatori addestrati allo scopo, mediante procedura "visiva", al fine di poter cogliere tutte le manovre di svolta, non valutabili per via automatica. Il traffico è stato suddiviso in 4 classi:

- a) I Classe: autovetture
- b) II Classe: furgoni e autocarri leggeri
- c) III Classe: autocarri pesanti
- d) IV Classe: autobus e pullman.

I dati di origine sono riassunti in Allegato apposito e rappresentati complessivamente nelle matrici Origine/Destinazione di seguito descritte (vd. Par. 5.2).

Il rilievo ha evidenziato che:

- a. L'attuale mobilità veicolare misurata al perimetro (cordone) dell'area studiata varia da 2.730 accessi nell'ora di punta del venerdì a 2.630 accessi il sabato; nel giorno prefestivo solo in un'ora di dodici il traffico scende sotto le 2.000 unità;
- b. I transiti sulla Strada Statale, a nord di Via Don Bosco, verso sud, sono circa 5.300 il venerdì e 5.270 il sabato; il picco orario è di circa 510 veicoli il venerdì, 540 il sabato;
- c. I transiti sulla Strada Statale, a sud di Via Don Bosco, verso nord, sono circa 6.250 il venerdì e 5.600 il sabato; il picco orario è di circa 620 veicoli il venerdì come anche il sabato;
- d. I transiti sulla Strada Statale, a nord di Via Pra' dei Roveri, verso sud, sono circa 6.500 il venerdì e 6.000 il sabato; il picco orario è di circa 640 veicoli il venerdì, 600 il sabato;
- e. I transiti sulla Strada Statale, a sud di Via Pra' dei Roveri, verso nord, sono circa 8.460 il venerdì e 6.700 il sabato; il picco orario è di circa 850 veicoli il venerdì, di 670 il sabato;

- f. I transiti su Via Pra' dei Roveri, verso la S.S. n. 13, sono circa 5.200 il venerdì, 4.450 il sabato; il picco orario è di circa 540 veicoli il venerdì come anche il sabato;
- g. I transiti in Via Don Bosco presso la S.S. n. 13 sono 2.700 il venerdì e 2.550 il sabato;
- h. I transiti in Via Zermanesa presso Via Verdi sono 5.470 il venerdì e 4.400 il sabato.

### 3.2. FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI/ATTRATTI A SEGUITO DELLE OPERE

Sulla base dei dati di traffico derivanti dal monitoraggio effettuato, è possibile ricostruire lo stato attuale della rete viaria in esame, in termini di funzionalità, come appresso spiegato. Dovendo tuttavia analizzare un intervento che potenzialmente genererà/attrarrà nuovi flussi, si rende necessario preliminarmente stimare quale sarà il traffico indotto in seguito alla realizzazione delle opere di progetto.

La quantificazione dell'indotto è stata eseguita considerando, per le aree commerciali, gli elementi parametrici forniti dalla Regione Veneto, Dipartimento Commercio e Mercati, mediante appositi abachi e tabelle, da cui si è ricavato un traffico non inferiore a 550 veicoli/ora per una superficie di vendita pari a 2.500 m<sup>2</sup> (assumendo una mobilità indotta di 0,22 auto/m<sup>2</sup> nell'ora di punta, per media struttura con offerta generica). Per gli esercizi di vicinato, assumendo una mobilità indotta di 0,13 auto/m<sup>2</sup> nell'ora di punta, si è ricavato un traffico indotto di 340 veicoli/ora, corrispondenti ad una superficie di vendita di 2.610 m<sup>2</sup>. Il traffico è equamente diviso fra accessi e recessi.

Per il residenziale si è assunto che, essendo 267 gli abitanti equivalenti, per un numero di veicoli/abitante pari a 0,61 (fonte ISTAT) vi sia la disponibilità di 162 autovetture. Se il 60% degli abitanti è attivo nell'ora di punta, ciò significa avere in movimento 98 veicoli. Se tuttavia si tiene conto del fatto che il tasso di occupazione medio è di 1,2 abitanti per veicolo, si ha infine un traffico indotto di 82 veicoli. Di questi, il 60% è considerato in fase di rientro e il 40% in uscita.

Sommando i flussi correlati con le funzioni commerciale e residenziale/direzionale, si trovano 494 movimenti/ora in arrivo e 478 in partenza. Tali flussi sono ripartiti percentualmente fra le diverse zone di origine e destinazione, secondo quanto espresso nella matrice O/D di progetto.

## 4. ELEMENTI TEORICI DI TECNICA DELLA CIRCOLAZIONE

### 4.1. DEFINIZIONI

Le condizioni di deflusso in un tronco stradale vengono usualmente valutate sulla base del rapporto che si instaura fra la domanda di trasporto espressa dal traffico veicolare e l'offerta

determinata dalle proprietà tecnico-funzionali della piattaforma. L'una e l'altra richiedono opportuni parametri per una corretta esplicitazione.

Il traffico può essere caratterizzato mediante diverse grandezze (numero di veicoli circolanti, composizione del parco veicolare, quantità di merci trasportate, numero di viaggiatori, peso totale del trasporto, velocità dei mezzi ...), riferite, comunque, ad una prefissata unità temporale e disaggregate in funzione di tipologia e modalità di trasporto, ovvero correlate alla lunghezza dell'itinerario percorso o del tronco esaminato.

L'infrastruttura viene usualmente caratterizzata mediante la cosiddetta capacità, che esprime la sua attitudine a smaltire in condizioni di "sufficiente" regolarità i flussi veicolari. Per addivenire alla quantificazione della capacità di un asse stradale devono, però, essere preventivamente quantificati alcuni parametri, necessari per rappresentarne le correnti condizioni di esercizio:

- *Volume di traffico orario o flusso orario  $Q$*  (veic/h): numero di veicoli che transitano, in un'ora, attraverso una data sezione stradale; il volume può essere definito dal numero di veicoli che passano nella singola corsia o senso di marcia ovvero nei due sensi, e può essere qualificato per tipologia veicolare; il volume orario medio è il rapporto fra il numero di veicoli censiti in una sezione stradale ed il numero di ore in cui è durato il rilevamento.
- *Flusso di servizio  $Q_s$*  (veic/h per corsia): secondo l'H.C.M. (Highway Capacity Manual del Transportation Research Board statunitense), massimo valore del flusso orario dei veicoli che transitano attraverso una singola corsia o sezione stradale, in prefissate condizioni di esercizio; tale flusso è espresso come il volume massimo che transita nel periodo di 15 minuti, ma rapportato all'ora. Il rapporto tra volume orario e volume massimo in 15 minuti riferito all'ora si definisce Fattore dell'ora di punta (PHF).

Sulla base del flusso di servizio  $Q_s$  si può determinare la:

- *Densità di traffico  $D$*  (veicoli/km/corsia): numero di veicoli che, per corsia, si trova nello stesso istante in un definito tronco stradale. La Densità è correlata a flusso di servizio e velocità media di deflusso  $V_m$  dalla relazione  $Q_s = V_m \times D$ .

Le condizioni di deflusso di una corrente di traffico (quantificata come sopra) sono determinate da diversi fattori, e, in particolare, dalle interazioni reciproche fra i veicoli e dalle caratteristiche della piattaforma stradale lungo la quale avviene il transito.

Una corrente veicolare si dice di tipo *ininterrotto* quando le condizioni interne ed esterne della corrente stessa sono tali da non determinare interruzioni nella circolazione o imporre variazioni di velocità nei mezzi.

Viceversa, il traffico si dice *interrotto* se sussistono, lungo la strada, elementi tali da produrre interruzioni periodiche nella corrente (incroci semaforizzati, intersezioni), o determinare significativi rallentamenti e riduzioni di velocità.

Per una corretta analisi delle condizioni di movimento di una corrente veicolare su una data arteria occorre stimare il massimo volume di traffico, in veicoli all'ora, che si può raggiungere nella medesima. Questo valore massimo, riferito alla singola corsia e al singolo tronco - con caratteristiche di uniformità - costituisce la capacità della strada.

#### 4.2. CAPACITÀ DI UNA STRADA

Il valore della *capacità*, che può chiamarsi ideale ( $C_i$ ), deve corrispondere a precise condizioni operative riguardanti la geometria della medesima, il traffico e i dispositivi di regolazione e controllo della circolazione. La capacità, inoltre, si riferisce sempre al flusso relativo ad un intervallo di tempo limitato (15 minuti), nel quale può ammettersi costanza di condizioni, salvo poi rapportare tale indicazione all'ora intera.

Se il traffico è *ininterrotto* (es. strada con carreggiata a più corsie separate da spartitraffico), le condizioni ideali di deflusso assunte dall'Highway Capacity Manual per un ambito sub-urbano (Cap. 3), possono essere le seguenti:

1. caratteristiche della strada:

- velocità di progetto  $V=112$  km/h (70 miglia/h);
- larghezza minima di corsia di 3.66 m (12 ft);
- distanza minima di ostacoli dai cigli di 1.80 m (6 ft);

2. traffico costituito solo da autovetture.

In queste condizioni la capacità è pari a  $C_i=2.000$  veic/h per corsia, e si riduce a 1.900 veic/h se la velocità di progetto è inferiore a quanto previsto (80 km/h, ovvero 50 miglia/h). Se le ipotesi predette non sono rispettate si deve ricorrere all'utilizzo di coefficienti correttivi per rendere attendibile la valutazione.

Nel caso di strade a carreggiata unica a due corsie (H.C.M. Chapter 8 – Rural Highways, two lane highway), in condizioni “ideali”, la capacità, riferita al volume totale nei due sensi, si può assumere pari a 2.800 veic/h.

In questo caso, le condizioni “ideali” sono le seguenti:

1. velocità di progetto maggiore o uguale a 96 km/h (60 miglia/h);
2. larghezza di corsia di almeno 3.66 m (12 ft);
3. larghezza della banchina di almeno 1.80 m (6 ft);
4. nessun attraversamento o altro condizionamento nel tronco in esame;

5. circolazione di sole autovetture;
6. volume di traffico uguale nei due sensi di marcia.

Nel caso di strade a carreggiata unica a due o quattro corsie in ambito urbano, considerando le interferenze tra flussi veicolari determinate dalla ridotta velocità di circolazione, dalla presenza di accessi carrabili, immissioni, attraversamenti pedonali... diventa difficile attribuire al parametro capacità una valenza decisiva agli effetti della caratterizzazione delle condizioni di deflusso, per quanto “ininterrotto” questo possa essere.

In tali evenienze può essere interessante valutare, proprio in base ai valori di densità veicolare sui singoli tronchi, quali siano le più probabili condizioni di esercizio (che si esprimeranno in termini di Livelli di Servizio), anche se rapportate a condizioni meramente teoriche di utilizzo dell'infrastruttura.

#### 4.3. I LIVELLI DI SERVIZIO

Il *Livello di servizio* si definisce come misura dell'attitudine di una strada a smaltire il traffico veicolare. I livelli di servizio, indicati con lettere tra A ed F, schematizzano tutte le possibili condizioni di circolazione: il livello A rappresenta le condizioni operative migliori, il livello F quelle peggiori. Intuitivamente, i vari livelli di servizio definiscono i seguenti stati di circolazione:

- livello A: circolazione libera. Ogni veicolo si muove senza alcun vincolo e in libertà assoluta di manovra entro la corrente di appartenenza: massimo comfort, flusso stabile;
- livello B: circolazione ancora libera, ma con modesta riduzione della velocità. Le manovre cominciano a risentire della presenza di altri utenti: comfort accettabile, flusso stabile;
- livello C: la presenza di altri veicoli determina vincoli sempre maggiori sulla velocità desiderata e la libertà di manovra. Si hanno riduzioni di comfort, anche se il flusso è ancora stabile;
- livello D: il campo di scelta della velocità e la libertà di manovra si riducono. Si ha elevata densità veicolare nel tratto stradale considerato ed insorgono problemi di disturbo: si abbassa il comfort ed il flusso può divenire instabile;
- livello E: il flusso si avvicina al limite della capacità compatibile e si riducono velocità e libertà di manovra. Il flusso diviene instabile (anche modeste perturbazioni possono causare fenomeni di congestione);
- livello F: flusso forzato. Il volume si abbassa insieme alla velocità e si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino alla paralisi.

Nelle strade a carreggiata unica è di grande importanza l'influenza, sul livello di servizio, dell'andamento plano-altimetrico del tracciato, specialmente se nella corrente di traffico è sufficientemente elevato il numero di veicoli pesanti.

In queste strade, infatti, il flusso di servizio e la circolazione risultano vincolati dalla possibilità di effettuare sorpassi e, conseguentemente, dalla differenziazione dei flussi di traffico nei due sensi, dato che la corrente di una direzione risulta condizionata, talvolta in maniera determinante, da quella che si sviluppa in senso opposto.

Questi motivi hanno portato a definire la qualità del servizio usando parametri specifici, diversi da quelli utilizzati per altri tipi di strada, e cioè:

- velocità media commerciale;
- percentuale del tempo di ritardo;
- utilizzazione della capacità potenziale.

Il *tempo di ritardo*, che risulta dipendente dalla mobilità, è rappresentato dalla percentuale media di tempo che i veicoli sono costretti a perdere, rispetto a quello teoricamente necessario, per difficoltà legate al transito e all'esecuzione di sorpassi (con conseguente formazione di code).

#### 4.4. VALUTAZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO

Per le strade sub-urbane a 2 corsie, i vari livelli di servizio in condizioni ideali risultano così distinti:

LS. A: la velocità media si mantiene prossima a 90-95 km/h, il flusso massimo totale nei due sensi non supera 420 veicoli equivalenti/h;

LS. B: si può raggiungere la velocità di 90 km/h, il perditempo determinato dal traffico pesante è valutato intorno al 45%, il flusso massimo nei due sensi è pari a circa 750 veicoli/h;

LS. C: la velocità media in pianura è di 80-85 km/h, il perditempo è pari al 60%, il flusso massimo nei due sensi di 1200 veicoli/h;

LS. D: il flusso è instabile con formazione di code, la velocità media minore di 80 km/h, il tempo perduto circa del 75%, il flusso massimo totale risulta di circa 1800 veicoli/h;

LS. E: velocità molto ridotta e variabile (30-45 km/h), il flusso è molto instabile con possibilità di formazione di lunghe code di automezzi;

LS. F: flusso congestionato ed imprevedibile.

Il fattore dell'ora di punta influenza in modo non trascurabile la qualità del deflusso; i valori del PHF si possono dedurre da tab. 8.3 H.C.M. (Peak hour factor for two-lane highways based on random flow), quando non calcolati direttamente.

Il flusso di servizio complessivo  $Q_s$  per i due sensi di marcia è dato dall'espressione:

$$Q_s = 2800 \cdot (Q/C)_i \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3$$

essendo:

-  $(Q/C)_i$  il rapporto tra flusso e capacità in condizioni ideali per un dato livello di servizio;

- f1      fattore correttivo per la distribuzione del traffico per direzione di marcia;
- f2      fattore correttivo per riduzione della larghezza di corsia o delle banchine;
- f3      fattore correttivo per la presenza del traffico pesante.

Tab. 8.4 dell'H.C.M. (Adjustment factor for directional distribution on general terrain segments) fornisce i valori del primo indice di correzione (f1), dipendente dalla ripartizione dei flussi tra le direzioni di marcia, per distribuzioni tra 100/0 (tutto il traffico incanalato in unica direzione) e 50/50 (traffico egualmente distribuito nei due sensi di marcia).

f2 si ricava da tab. 8.5 H.C.M. (Adjustment factors for the combined effect of narrow lanes and restricted shoulder width), tenendo conto dell'effetto combinato di larghezza delle corsie e delle banchine.

Infine, tab. 8.6 H.C.M. (Average passenger-car equivalents for trucks on two lane highways over general terrain segments) fornisce la definizione del numero equivalente di autovetture per mezzi pesanti (ET), in ragione della situazione plano-altimetrica del tracciato.

Il coefficiente f3 è dato da:

$$f3 = 1 / [1 + P \cdot (ET - 1)]$$

essendo P la percentuale di veicoli commerciali.

Usualmente, si conviene anche un'ulteriore correlazione, atta a definire il Livello di servizio di una certa arteria. Si ipotizza che, per strade a due corsie, con Densità inferiori a 7,5 veicoli/km e corsia il Livello di servizio sia A, per valori inferiori a 12,5 sia B, per valori inferiori a 19 sia C, per valori inferiori di 26 sia D, per valori inferiori a 42 sia E; se superiori, il Livello di servizio è F.

I livelli di servizio (LS), nelle condizioni ideali ipotizzate per strade a 4 corsie, vengono calcolati con procedure analoghe a quelle evidenziate per strade a 2 corsie, assumendo gli appropriati valori di capacità ideale Ci. Analogamente, per lo studio di diversi elementi dei tracciati stradali, quali intersezioni semaforizzate o meno.

#### *4.5. FUNZIONALITA' DELLE ROTATORIE*

In presenza di intersezioni regolamentate con rotatoria, la metodologia seguita nella determinazione della relativa funzionalità – sulla base del parametro “capacità” - si basa su rilievi sperimentali condotti su una serie di rotonde in condizioni di congestione, effettuando l'analisi della mobilità in intervalli temporali piccolissimi e trattando in forma statistica le relazioni esistenti tra il flusso in ingresso, quello circolante e quello in uscita dallo stesso braccio e le variabili geometriche dell'intersezione (larghezza all'ingresso, larghezza dell'isola spartitraffico e dell'anello).

Si fa riferimento a tre approcci, maggiormente condivisi a livello scientifico, di cui due Francesi e l'altro Svizzero (SETRA, CETUR, Guide Suisse des Giratoires), i quali peraltro utilizzano formulazioni analitiche più complete e adattabili alla realtà del nostro paese. Tutti e 3 trattano le rotatorie con "precedenza all'anello". Tuttavia, si rammenta che per rotatorie di grande diametro, il dimensionamento viene fatto sulla base del principio dei "tronchi di scambio", ciò rendendo meno attendibili le verifiche secondo le procedure menzionate.

Le tre metodologie sopra indicate portano a calcolare la capacità, intesa come stima del flusso oltre il quale il singolo ramo entra in condizioni di congestione; vista la variabilità dei parametri in gioco, tale valore deve essere assunto come riferimento di "collaudo" della rotatoria e non come base di dimensionamento. In quest'ultimo caso, è più corretto far riferimento a una "capacità pratica  $Q_p$ ", legata alla capacità del ramo in ingresso da formule correttive del tipo:  $Q_p=0,8xQ_e$  o  $Q_p=Q_e-150$ .

## **5. CARATTERIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO NELLA RETE MEDIANTE MODELLO DI MICROSIMULAZIONE**

### *5.1. LA MICROSIMULAZIONE DINAMICA: GENERALITA'*

Per effettuare lo studio di impatto sulla viabilità determinato dall'iniziativa in esame, in ragione dell'articolazione della rete viaria nell'ambito considerato, si è utilizzata una procedura basata sulla microsimulazione dinamica del traffico. Questo approccio consente di valutare gli impatti correlati con l'attuazione di diversi scenari, corrispondenti allo stato di fatto ed a diversi possibili stati di progetto.

Le valutazioni sono state condotte mediante il software Quadstone Paramics rel. 6.9.3, sofisticato strumento di microsimulazione dinamica del traffico, con il quale si è provveduto a determinare, per l'ora di punta del giorno feriale:

1. i flussi di traffico che attraversano le infrastrutture nei vari scenari analizzati;
2. lo stato di congestione della rete;
3. il numero dei veicoli in coda ed i tempi di attesa alle intersezioni, nonché le velocità di deflusso ed altri indicatori, utili a confrontare gli scenari.

La microsimulazione dinamica si distingue dalle metodologie classiche d'analisi e di simulazione dei fenomeni di mobilità per una serie di motivi:

- a) Precisione: permette di effettuare una simulazione ad un livello di dettaglio "microscopico" (per ciascun veicolo separatamente), con estrema aderenza alla realtà;

- b) Flessibilità: in virtù del maggiore dettaglio consente maggiore possibilità di interazione ed adattamento a singoli e diversi scenari;
- c) Chiarezza: la rappresentazione è utile nell'esplicitare le dinamiche di traffico in modo intuitivo, oltre che analitico;
- d) Estensibilità: Paramics permette di personalizzare in massima misura le caratteristiche del comportamento di guida;
- e) Approccio per sistemi: il Programmer Module (API) permette l'interazione dinamica con altri hardware e software.

Gli strumenti di micro-simulazione dinamica su rete sono in grado di rappresentare in maniera puntuale, precisa e specifica il traffico e la sua evoluzione istantanea, prendendo in considerazione gli aspetti geometrici di dettaglio dell'infrastruttura ed il comportamento reale dei veicoli, legato all'accoppiamento delle caratteristiche del veicolo e del conducente. I veicoli vengono modellati come singole entità, contraddistinte da caratteristiche sia comportamentali che fisiche; l'interazione tra veicoli e caratteristiche della rete permette di simulare il reale comportamento dei veicoli; l'elaborazione in tempo reale delle informazioni simulate è in grado di determinare in maniera dinamica la scelta del percorso.

I micro-simulatori dinamici basano il loro funzionamento su modelli in grado di rappresentare singolarmente il movimento di ciascun veicolo sulla base del comportamento del conducente, che segue le regole dettate dalla teoria dell'inseguitore (Car-Following), da quelle del cambio corsia (Lane-Changing) e da quelle dell'intervallo minimo di accesso (Gap-Acceptance). In sostanza, i conducenti tendono a viaggiare con la velocità desiderata, ma l'ambiente circostante (es. i veicoli precedenti, i veicoli adiacenti, la geometria della strada, i segnali stradali ed i semafori, gli ostacoli, ecc.) condiziona il loro comportamento.

In base alla "teoria dell'inseguitore" (Car-Following), ciascun conducente tende a raggiungere una velocità prescelta sulla base del suo stile di guida, delle prestazioni del veicolo e delle caratteristiche geometriche della strada che sta percorrendo; se durante la marcia raggiunge un veicolo che lo precede, dovrà rallentare ed adeguare la sua velocità o, se ciò è possibile, cambiare corsia per sorpassarlo. Tre parametri sono utilizzati per calcolare, istante per istante, la velocità prescelta: la massima velocità desiderata dal conducente in funzione delle proprie capacità di guida; la massima velocità ammessa dal veicolo in funzione delle sue prestazioni; la velocità limite della tratta stradale e/o della eventuale manovra in corso.

In base al "modello di cambio corsia" (Lane-Changing), ciascun conducente stabilisce, istante per istante, l'opportunità o meno della manovra di cambio di corsia sulla base della necessità, della desiderabilità e dell'attuabilità della manovra.

In base al modello di “Gap-Acceptance”, ciascun conducente stabilisce quando eseguire una manovra (cambiare corsia, attraversare un'intersezione, inserirsi in un flusso di traffico, entrare in una rotatoria, ecc.) valutando se esista l'intervallo temporale minimo necessario per la manovra, sulla base delle velocità relative degli altri veicoli.



Esempio di schematizzazione della rete, dei veicoli e della segnaletica.

La micro-simulazione fornisce una visione dinamica del fenomeno traffico, in quanto vengono prese in considerazione le caratteristiche istantanee del moto dei singoli veicoli (flusso, densità, velocità, ecc.). Attraverso la micro-simulazione è possibile rappresentare più famiglie di spostamenti, ognuna caratterizzata da differenti parametri comportamentali (accelerazione, decelerazione, aggressività, tempo di reazione, ecc.) e da diverse tipologie di veicolo (velocità massima, dimensioni, prestazioni, parametri di emissione, ecc.).



Esempio di schematizzazione del traffico in nodi complessi.

Il modello di micro-simulazione richiede, come precisato, oltre alla codifica della rete stradale in esame, informazioni dettagliate sulle caratteristiche dinamiche dei veicoli e sullo stile di guida dei conducenti. In linea generale vengono inserite diverse tipologie di veicoli leggeri con dimensioni pressoché simili (lunghezza di circa 4 m e larghezza di circa 1,70 m), ma con velocità massime diverse, corrispondenti ad auto utilitarie, auto di media cilindrata ed auto di grossa cilindrata. Per i veicoli commerciali vengono implementate almeno due classi: gli autocarri e i mezzi pesanti.

I parametri comportamentali dei conducenti vengono impostati per riprodurre il reale comportamento degli utenti italiani, così come da sperimentazioni e ricerche condotte (tempo di reazione, esperienza di guida, aggressività, grado di conoscenza della rete stradale...).

<b>TIPO VEICOLI</b>	<b>DIMENSIONE</b>	<b>LUNGHEZZA</b> [m]	<b>LARGHEZZA</b> [m]	<b>ALTEZZA</b> [m]	<b>PESO</b> [t]
Auto		4.00	1.60	1.50	0.80
Commerciali Leggeri		6.00	2.30	2.60	2.50
Mezzi Pesanti		8.00	2.40	3.60	15.00
Autoarticolati		11.00	2.50	4.00	38.00
Pullman		10.00	2.50	3.00	12.00
Bus		10.00	2.50	4.00	12.00

Caratteristiche dimensionali dei veicoli utilizzati nella microsimulazione.

L'insorgere delle code viene segnalato dal modello allorché la distanza tra i veicoli risulti inferiore ad un prefissato valore (headway generalmente inferiore a 10 metri) e la velocità scenda al di sotto di un valore di riferimento, solitamente pari a 7 Km/h.

<b>Veicoli</b>	<b>ACCELERAZIONE</b> <b>MASSIMA</b> [m/s <sup>2</sup> ]	<b>DECELERAZIONE</b> <b>MASSIMA</b> [m/s <sup>2</sup> ]	<b>VELOCITA'</b> <b>MASSIMA</b> [km/h]	<b>VELOCITA' CON</b> <b>SCORRIMENTO</b> <b>LIBERO</b> [km/h]	<b>POTENZA</b> [CV]
Auto	2.50	4.50	160.0	80.5	100
Comm. leggeri	1.80	3.90	130.0	64.4	80
Mezzi Pesanti	1.10	3.20	105.0	48.3	260
Autoarticolati	1.40	3.70	120.0	32.2	350
Pullman	1.20	3.70	130.0	48.3	260
Bus	0.90	3.20	65.0	48.3	260

Caratteristiche dinamiche dei veicoli utilizzati nella microsimulazione.

Il micro-simulatore è in grado di evidenziare un'ampia serie di parametri che forniscono indicazioni relative al livello di prestazione della rete, in generale, e dei singoli componenti (nodi ed archi). In particolare, per ciascuna ora di simulazione effettuata, consente di ricavare i seguenti indicatori:

### Informazioni generali sulla rete

- flussi orari medi sulla rete
- flussi medi sulla rete nell'intervallo di simulazione (intervallo minimo 1 min)
- velocità media sulla rete
- densità media della rete
- ritardo medio sulla rete
- percentuale di ritardo medio sulla rete
- tempo medio di arresto sulla rete
- velocità media dei veicoli sulla rete

### Informazioni sui veicoli

- numero e tipologia di veicoli circolanti sulla rete
- velocità media dei veicoli sulla rete
- velocità media calcolata per ciascuna categoria di veicoli
- distanza totale percorsa

### Informazioni sui percorsi

- tracciato dei percorsi alternativi
- tempo minimo, medio e massimo dei viaggi

### Informazioni sugli archi stradali e le intersezioni

- flussi orari
- flussi nell'intervallo di simulazione (intervallo minimo 1 min)
- flussi di manovra alle intersezioni
- densità veicolari
- velocità media di percorrenza
- tempo medio di ritardo
- percentuale di ritardo medio
- lunghezza media e massima della coda (numero di veicoli)
- tempo medio di arresto
- Livello di Servizio



Rappresentazione di un fenomeno di accodamento con veicoli diversificati.

Tali parametri vengono calcolati dal modello di micro-simulazione con i criteri indicati nell'*Highway Capacity Manual* (edito dal TRB statunitense). Così, ad esempio, ai sensi dell'HCM, i Livelli di servizio – rappresentativi della qualità del deflusso - sono correlati col tempo di ritardo, secondo la seguente tabella:

<b>Livello di Servizio correlato con il Tempo di ritardo (s)</b>		
LdS	Intersezione Semaforizzata [s]	Intersezione non Semaforizzata [s]
<b>A</b>	0 – 10	0 – 10
<b>B</b>	10 – 20	10 – 15
<b>C</b>	20 – 35	15 – 25
<b>D</b>	35 – 55	25 – 35
<b>E</b>	55 – 80	35 – 50
<b>F</b>	> 80	> 50

Giova sottolineare che l'applicazione della micro-simulazione nella determinazione del livello prestazionale di una generica rete stradale rappresenta indubbiamente un approfondimento della metodologia analitica introdotta dall'HCM; per contro, l'analisi e l'interpretazione dei risultati del modello dinamico risultano un po' più complesse per una serie di motivazioni nel seguito sintetizzate.

Innanzitutto, il modello fornisce i parametri prestazionali per ogni singolo arco del grafo stradale implementato; alcuni indicatori però risultano significativi soltanto sugli archi di una certa lunghezza; per archi molto brevi, viceversa, essi perdono di rappresentatività. Tale aspetto, molto importante, non può essere trascurato in fase di valutazione dei risultati.

Con riferimento poi al Livello di Servizio (LdS), che è rappresentativo delle condizioni di deflusso che mediamente assume una tratta stradale in determinate condizioni di traffico, essendo lo strumento di analisi di tipo dinamico, risulta anch'esso dinamicamente determinato e, pertanto, variabile istante per istante.

Inoltre, stante la presenza distribuita di elementi di discontinuità della rete (intersezioni, accessi, curve, ecc.), è possibile che il modello fornisca come valutazione globale del Livello di Servizio orario sulle varie tratte di una stessa direttrice stradale valori differenti.

Le micro-simulazioni vengono condotte con riferimento ai volumi di traffico di specifico interesse.

Per tenere conto delle reali condizioni di traffico, il periodo di simulazione viene generalmente preceduto da una fase di pre-carico dei veicoli sulla rete; in tal modo l'assegnazione risulta più realistica, in quanto avviene su una rete già caricata dal traffico circolante.

Inoltre, per riprodurre il reale comportamento dell'utente, che sceglie il tragitto in base alle condizioni di traffico che incontra sulle strade, per l'assegnazione viene utilizzato un algoritmo di "calcolo del percorso" di tipo deterministico-dinamico, basato sul ricalcolo del percorso più breve (in termini di distanze e di tempo) sulla base delle effettive condizioni istantanee di traffico sulla rete.

Nello scenario di valutazione, i traffici attesi vengono assegnati dal modello sulla base della nuova viabilità prevista, e quindi dei nuovi percorsi presenti sulla rete.

Le simulazioni consentono di procedere alla verifica prestazionale dei principali assi stradali e dei nodi, effettuando la scelta degli interventi ottimali ai fini dello studio.

Sulla base delle precedenti considerazioni, si è quindi proceduto all'applicazione della micro-simulazione al caso di studio, secondo i seguenti passi:

- a. definizione dell'area di studio;
- b. analisi dei flussi di traffico attuali;
- c. definizione degli Scenari di analisi;
- d. codifica del grafo stradale;
- e. definizione delle zone di origine e destinazione degli spostamenti e costruzione delle matrici di traffico (leggero e pesante);
- f. definizione di parametri di simulazione e indicatori prestazionali della rete;
- g. calibrazione del modello ed assegnazioni del traffico (verifica del fatto che il traffico monitorato coincida con il traffico simulato);
- h. valutazione dei risultati delle simulazioni e dei parametri prestazionali di rete.

## 5.2. DEFINIZIONE DI SCENARI, ZONE, MATRICI O/D

L'ambito di intervento si situa in Comune di Mogliano Veneto, a est del centro storico cittadino, nel centro abitato del Capoluogo. L'area interessata dalla presente analisi ricomprende la Strada Statale n. 13 "Pontebbana" (Via Marconi-Via Terraglio), la Strada Provinciale n. 64 (Via Don Bosco, Via Zermanesa, Via Pra' dei Roveri), Via F. Barbiero, Via G. Verdi, Via A. De Gasperi e la viabilità interclusa fra le citate strade. Sono considerate anche le relative connessioni. Tutti gli elementi sono schematizzati con le geometrie e dimensioni attuali o di progetto, in funzione dello scenario considerato.

L'applicazione della micro-simulazione al caso di studio è stata articolata negli step descritti in par. 5.1.

Gli scenari di cui si è prevista l'analisi sono 2 (stato attuale e di progetto), esaminati nell'ora di punta del giorno feriale (venerdì), individuata ponendo a confronto la totalità dei flussi circolanti nell'ambito considerato, per ogni mezz'ora successiva dei due giorni di indagine sul traffico. Si è così determinato che il picco orario del venerdì si colloca fra 17.00 e 18.00 e si caratterizza per una mobilità complessiva di 2.731 veicoli, mentre il picco del sabato raggiunge, fra le 11.00 e le 12.00, un massimo di 2.632 veicoli (-3,6% rispetto al venerdì), peraltro con minor movimentazione di veicoli commerciali. Pertanto si sono analizzati:

- *Stato di Fatto SDF*: simulazione del traffico attuale nell'ora di punta del venerdì pomeriggio (17.00-18.00);
- *Stato di Progetto SDP*: simulazione del traffico nell'ora di punta del venerdì pomeriggio, con rete (modificata come da Piano) caricata con i flussi previsti a regime dopo l'intervento, comprensivi del traffico indotto.

I flussi indotti son quelli descritti in par. 3.2, ripartiti fra le diverse origini e destinazioni, sommati integralmente al traffico già circolante sulla rete, dedotto dal rilevamento eseguito in loco nel Gennaio 2017. Per ciascuno scenario analizzato si è costruito il grafo della rete e sono state determinate le matrici O/D del traffico veicolare (leggero e pesante), sviluppando le attività propedeutiche alla microsimulazione del modello.

Per la rappresentazione dello stato attuale della rete sono state definite 11 zone di Origine/Destinazione:

Zona 01: Ambito S.S. n. 13 nord (Via Marconi);

Zona 02: Ambito S.S. n. 13 sud (Via Terraglio);

Zona 03: Ambito S.P. n. 64 (Via Pra' dei Roveri);

Zona 04: Ambito Via Verdi sud;

Zona 05: Ambito di Via Barbiero est;

Zona 06: Ambito S.P. n. 64 (Via Zermanesa) est;

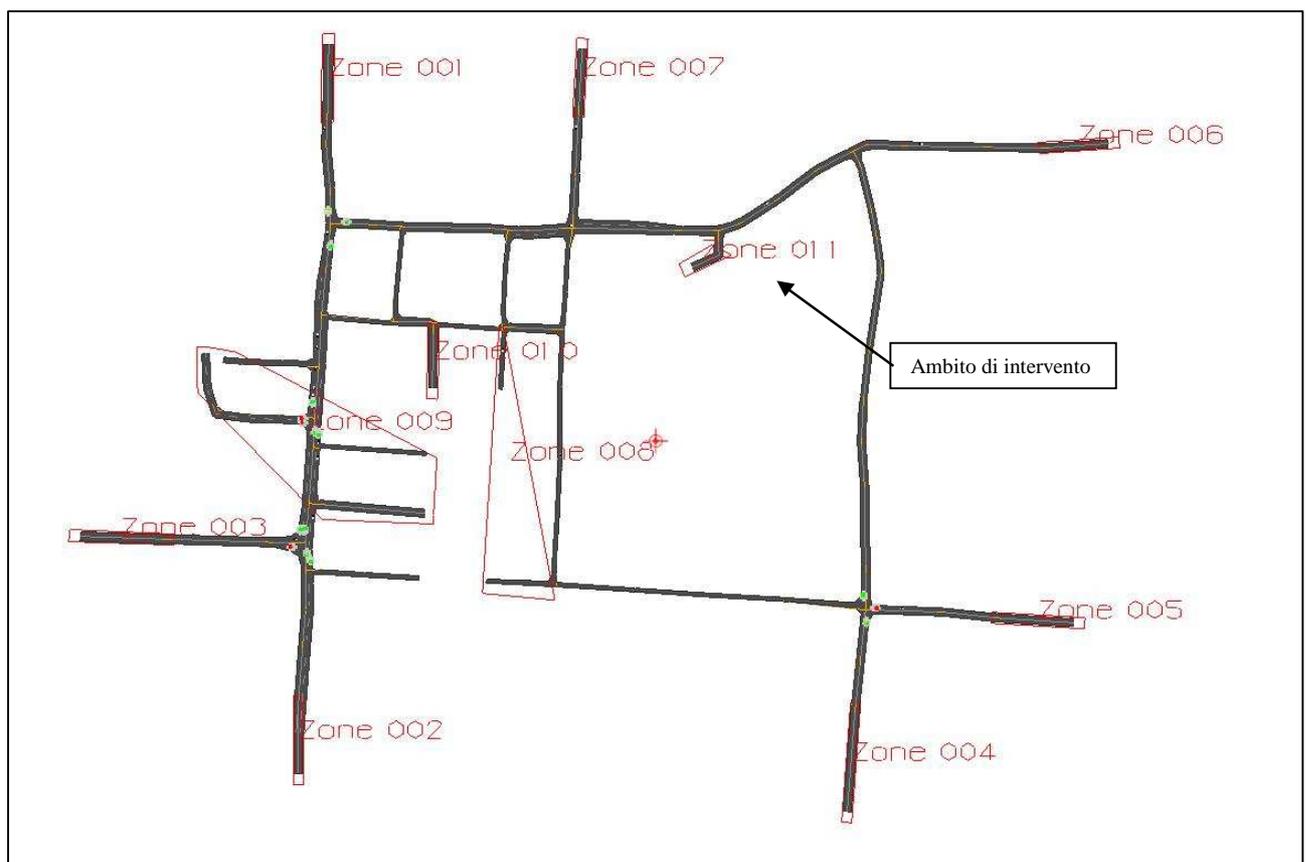
Zona 07: Ambito Via A. De Gasperi;

Zona 08: Centro storico, ambito sud;

Zona 09: Ambito centro abitato capoluogo ad ovest/est della S.S. n. 13;

Zona 10: Centro storico, ambito nord (attorno a Via Don Bosco);

Zona 11: Isolato fra Via XXIV Maggio e Via Verdi, Via Zermanesa e Via Barbiero.

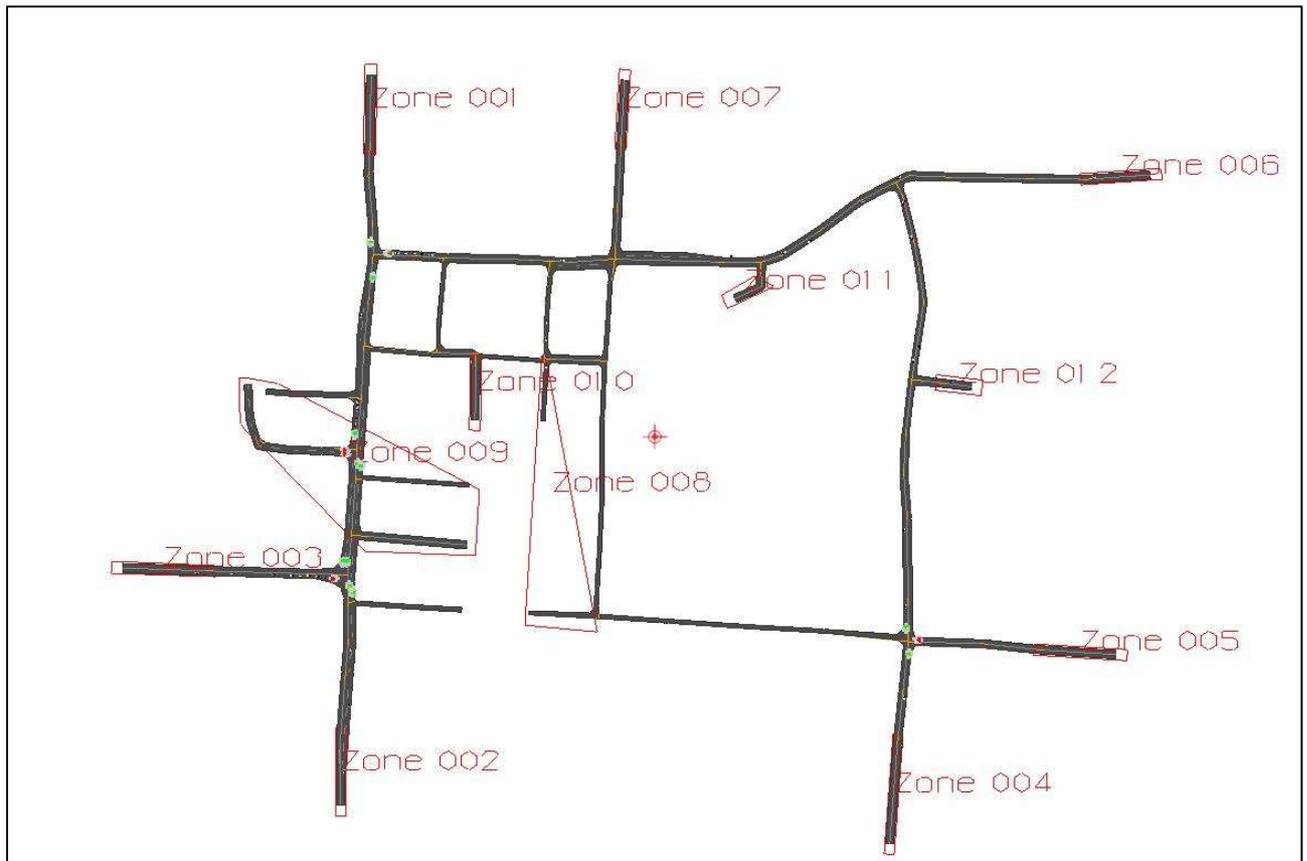


Stato di Fatto: Individuazione delle zone di Origine/Destinazione degli spostamenti.

La rete è strutturata in 94 nodi e relativi link di collegamento, per uno sviluppo complessivo di 7.250 metri.

Per la rappresentazione dello stato di progetto della rete si sono utilizzate le 11 zone dello stato di fatto cui si è aggiunta una ulteriore zona per la generazione/attrazione dei flussi indotti dal nuovo intervento (il centroide è collocato in corrispondenza del parcheggio che sarà realizzato ad est di Via Verdi, verso Rio Fossa Storta; gli accessi da nord sono rappresentati da zona 11; prevista la rotatoria):

Zona 12: Ambito 13 MC e 13A MC del Piano di Recupero.



Stato di Progetto: Individuazione delle zone di Origine/Destinazione degli spostamenti.

Di seguito si riportano le matrici del traffico leggero e pesante con i flussi dell'ora di punta serale del venerdì, relativamente a Stato di Fatto e di Progetto.

**VENERDÌ POMERIGGIO – Stato di Fatto**  
**Mezzi leggeri**

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	333	118	0	0	0	0	0	20	0	0
2	418	0	315	0	0	0	0	19	91	0	0
3	157	235	0	0	0	0	0	67	18	0	0
4	8	0	0	0	121	74	28	39	0	10	3
5	7	0	0	54	0	0	2	94	1	2	2
6	72	65	12	67	0	0	83	74	70	33	10
7	0	2	1	10	15	13	0	55	10	20	4
8	0	0	0	12	5	182	0	0	0	0	0
9	0	20	7	0	0	30	0	0	0	0	0
10	18	10	25	0	0	80	0	0	0	0	0
11	17	23	8	6	0	20	36	18	0	0	0

**Mezzi pesanti**

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0
3	1	4	0	0	0	1	0	0	1	1	0
4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

**VENERDI' POMERIGGIO – Stato di Progetto****Mezzi leggeri**

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	333	118	0	0	0	0	0	20	0	0	79
2	418	0	315	0	0	0	0	19	91	0	0	0
3	157	235	0	0	0	0	0	67	18	0	0	45
4	8	0	0	0	121	74	28	39	0	10	3	188
5	7	0	0	54	0	0	2	94	1	2	2	46
6	72	65	12	67	0	0	83	74	70	33	10	58
7	0	2	1	10	15	13	0	55	10	20	4	47
8	0	0	0	12	5	182	0	0	0	0	0	0
9	0	20	7	0	0	30	0	0	0	0	0	9
10	18	10	25	0	0	80	0	0	0	0	0	22
11	17	23	8	6	0	20	36	18	0	0	0	0
12	0	0	38	183	49	56	121	0	9	22	0	0

**Mezzi pesanti**

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0
3	1	4	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Una volta costruiti i grafi della rete oggetto di analisi ed implementate le zone di origine e destinazione del traffico, si è provveduto all'assegnazione del traffico attuale del venerdì pomeriggio ed alla relativa calibrazione del grafo, al fine di riprodurre i reali flussi veicolari esistenti nell'area.

La tabella seguente mostra i valori di calibrazione del traffico per l'ora di punta del venerdì nelle 4 sezioni interessate da maggior deflusso veicolare: dai risultati si evince una sostanziale convergenza dei dati simulati con quelli rilevati, riscontrandosi una differenza sempre inferiore al 10%. Considerando accettabile la modellazione effettuata per lo stato di fatto, si è quindi provveduto a studiare lo scenario di progetto.

CALIBRAZIONE O/D VENERDI'				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	RILEVATI	SIMULATI	DIFF. %
S.S. n. 13 nord (Via G. Marconi)	Sud	471	481	+2,1%
	Nord	697	676	-9,7%
S.R. n. 13 sud (Via Terraglio)	Nord	843	867	+2,8%
	Sud	688	702	+2,0%
S.P. n. 64 ovest (Via Pra' dei Roveri)	Est	477	479	+0,4%
	Ovest	486	515	+6,0%
S.P. n. 64 est (Via Zermanesa a est di Via Verdi)	Ovest	486	469	-3,5%
	Est	399	437	+9,5%

### 5.3. RISULTATI DELLA MICROSIMULAZIONE

I risultati della simulazione sono evidenziati nelle tavole allegate in appendice, in cui si rappresentano graficamente ed a livello qualitativo:

1. Flussi circolanti secondo la simulazione;
2. Densità veicolari sui singoli tratti della rete;
3. Velocità di deflusso;
4. Tempo di ritardo;
5. Lunghezza degli accodamenti;
6. Livello di Servizio sui singoli tratti della rete;
7. Tempo di spostamento massimo fra zona e zona.

Per esprimere un giudizio sulle condizioni di circolazione attese a regime, si ricorre ai parametri di usuale impiego a livello internazionale. In particolare si utilizza il “Livello di Servizio” che fornisce un indice globale che sintetizza il rapporto offerta/domanda di spostamento nella rete in esame. Come è noto, il Livello di Servizio A rappresenta le condizioni ottimali di circolazione (deflusso libero), mentre il Livello F rappresenta le condizioni peggiori (congestione). Si ricorda che il modello utilizzato, secondo un approccio consolidato e accettato a livello internazionale, correla il Livello di Servizio con il parametro “tempo di ritardo”. Il *tempo di ritardo* rappresenta il tempo che i veicoli perdono, rispetto a quanto teoricamente necessario in presenza di deflusso libero, per difficoltà legate al transito e all’esecuzione di sorpassi e manovre (con conseguente formazione di code).

Di seguito si riportano dunque le tabelle relative ai Livelli di Servizio, per i principali rami della rete, per l’ora di punta del venerdì pomeriggio per lo Stato di Fatto.

Si può osservare che, di venerdì, nell’ora di punta del pomeriggio, il tempo di ritardo più elevato nella rete in esame si ha nell’intersezione semaforizzata della S.P. n. 64 (Via Pra’ dei Roveri) con la S.S. n. 13, e conduce ad un Livello di Servizio pari a D. Livelli di Servizio non ottimali si hanno anche nelle due intersezioni più a nord; in particolare, nel nodo fra Strada Statale e Via Don Bosco si raggiunge un Livello C in due rami su tre. Di certo i semafori appaiono risentire della limitata vicinanza a cui si trovano, ciò che determina condizionamenti al deflusso. Tuttavia, va anche segnalato che il Livello C, come anche il D nell’ora di punta, possono essere accettati in un ambito urbano fortemente trafficato come quello in esame.

SDF – VENERDI' POMERIGGIO			
RAMO/SEZIONE	Link	Ritardo [s]	LdS [-]
S.S. n. 13 dir. Sud vs. Via Don Bosco	4-3-2-1	4,8	A
S.S. n. 13 dir. Nord vs. Via Don Bosco	58-64-57-39-1	10,1	B
Via Don Bosco dir. S.S. n. 13	10-9-8-7-6-1	25,4	C
S.S. n. 13 dir. Sud vs. S.P. n. 64	58-56-55-47	4,4	A
S.S. n. 13 dir. Nord vs. S.P. n. 64	53-52-51-46-47	29,1	C
S.P. n. 64 dir. Est vs. S.S. n. 13	49-48-47	40,1	D
Via De Gasperi intersezione S.P. n. 64	70-68-11	4,9	A
Via Don Bosco vs. Via De Gasperi	7-8-9-10-11	2,7	A
Via Zermanesa vs. Via De Gasperi	13-12-11	0,0	A
Via Zermanesa dir. Est vs. Via Verdi	14-15-16-17	0,0	A
Via Verdi dir. Nord verso S.P. n. 64	26-25-24-23-17	4,8	A
Via Verdi dir. Sud verso Via Barbiero	29-30-31-32	6,0	A
Via Zermanesa dir. Ovest vs. Via Verdi	20-19-18-17	0,6	A
Via Verdi dir. Nord vs. Via Barbiero	34-33-32	6,8	A
Via Barbiero dir. Ovest vs. Via Verdi	37-36-32	7,7	A

Nello scenario di progetto del venerdì pomeriggio, le nuove opere ed il traffico indotto determinano un aumento generalizzato del tempo di ritardo, con il Livello di Servizio che peggiora per alcune strade:

- nell'intersezione fra S.S. n. 13 e Via Don Bosco, il Livello A-B-C dei tre rami diventa B-B-D;
- nell'intersezione più a sud fra S.S. n. 13 e S.P. n. 64 (Via Pra' dei Roveri) non cambia il Livello, essendo il nodo viario marginale rispetto all'ambito di intervento;
- nell'intersezione fra Via De Gasperi, Via Don Bosco, Via XXIV Maggio e Via Zermanesa, il Livello rimane A in tutti i rami;
- nell'intersezione più a est, fra Via Zermanesa e Via Verdi, peggiora il Livello di Servizio per gli spostamenti da sud a nord in Via Verdi, passando da A a B;
- infine, nell'intersezione fra Via Verdi e Via Barbiero, più direttamente interessata dal traffico generato/attratto dal Piano di recupero, il Livello di servizio, originariamente A in tutti i bracci, diventa B per i due rami di Via Verdi.

Va tuttavia evidenziato che le due strade col peggiore Livello di Servizio (D) evidenziano già oggi alcune criticità di circolazione (il Livello in una è il medesimo, nell'altra è C), peraltro compatibili con le usuali modalità di deflusso in area urbana percorsa da assi di penetrazione-distribuzione caricati da importanti volumi di traffico.

SDP – VENERDI' POMERIGGIO			
RAMO/SEZIONE	Link	Ritardo [s]	LdS [-]
S.S. n. 13 dir. Sud vs. Via Don Bosco	4-3-2-1	13,7	B
S.S. n. 13 dir. Nord vs. Via Don Bosco	58-64-57-39-1	10,4	B
Via Don Bosco dir. S.S. n. 13	10-9-8-7-6-1	45,4	D
S.S. n. 13 dir. Sud vs. S.P. n. 64	58-56-55-47	4,7	A
S.S. n. 13 dir. Nord vs. S.P. n. 64	53-52-51-46-47	29,4	C
S.P. n. 64 dir. Est vs. S.S. n. 13	49-48-47	40,6	D
Via De Gasperi intersezione S.P. n. 64	70-68-11	8,7	A
Via Don Bosco vs. Via De Gasperi	7-8-9-10-11	3,0	A
Via Zermanesa vs. Via De Gasperi	13-12-11	0,0	A
Via Zermanesa dir. Est vs. Via Verdi	14-15-16-17	0,0	A
Via Verdi dir. Nord verso S.P. n. 64	26-25-24-23-17	11,4	B
Via Verdi dir. Sud verso Via Barbiero	29-30-31-32	15,1	B
Via Zermanesa dir. Ovest vs. Via Verdi	20-19-18-17	1,2	A
Via Verdi dir. Nord vs. Via Barbiero	34-33-32	13,4	B
Via Barbiero dir. Ovest vs. Via Verdi	37-36-32	8,2	A

## 6. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Una sintesi dei dati complessivi riguardanti, rispettivamente, la velocità media, il ritardo complessivo e il ritardo medio sulla rete, nonché la densità media nei diversi scenari analizzati, è rappresentata nella tabella di seguito riportata.

	Velocità media [km/h]	Ritardo totale [s]	Ritardo medio sui rami [s]	Densità media [veic/km]	Tempo di viaggio [s]
<b>SDF</b>	42,7	180	1,61	21,5	511
<b>SDP</b>	39,7	259	2,19	40,4	604

Dalla tabella si evince che:

1. le condizioni di circolazione nello scenario di progetto peggiorano necessariamente in tutti i parametri, ma ciò è del tutto plausibile considerando che il traffico aumenta considerevolmente (+29%) rispetto all'attuale;
2. la velocità media di circolazione si riduce del 7%, a causa del maggior traffico interessato dai rallentamenti di deflusso nelle intersezioni (in un caso cambia anche la regolazione);

3. il tempo di ritardo complessivo e medio sui rami aumenta (il primo del 44%, il secondo del 36%), ma ciò si deve principalmente al fatto che i nuovi flussi si immettono in una rete la cui circolazione è già condizionata;
4. la densità media veicolare aumenta dell'88%, dato che sulla immutata estensione di rete circolano ipoteticamente 970 veicoli in più;
5. il tempo di viaggio aumenta del 18%, cioè in misura più contenuta di quanto altri parametri farebbero supporre, dato che trova riscontro nella riduzione di velocità sopra indicata.

In ogni caso, si può asserire che il traffico indotto, se quantificato nei termini sopra enunciati, e dunque percentualmente assai significativo rispetto all'attuale, sia destinato a determinare un lieve peggioramento delle condizioni di circolazione, pur con Livelli di Servizio non peggiori di D, accettabili per aree urbane congestionate nell'ora di punta. Da osservare, però, che le ipotesi alla base della verifica sono estremamente cautelative, perché considerano che l'attuazione del Piano di Recupero sia associata alla generazione ed attrazione di flussi completamente nuovi rispetto a quelli oggi circolanti, ciò che è poco verosimile perché probabilmente il traffico sarà invece distolto – per quota parte – dall'attuale. Se ne può concludere che lo studio realizzato rappresenti la situazione peggiore che possa verificarsi nell'ambito esaminato e che, per nessuna ragione, si potranno avere scenari di traffico peggiori di quanto analizzato. Ciò conduce a ritenere l'ammissibilità dell'intervento in termini di impatto viabilistico.

Prof. Ing. Marco Pasetto



**PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PRIVATA: AMBITI DI RIFERIMENTO 13 MC E 13A MC (ZONA SITUATA TRA VIA ZERMANESA, VIA XXIV MAGGIO, VIA BOLDINI E VIA VERDI) IN MOGLIANO VENETO. STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'**

APPENDICE

Stato di Fatto e di Progetto: Grafo della rete stradale

Stato di Fatto (venerdì pomeriggio) – SDF

Flussi veicolari e Densità

Velocità e Tempo di ritardo

Lunghezza media delle code

Livello di Servizio per ramo

Tempo massimo di viaggio

Stato di Progetto (venerdì pomeriggio) – SDP

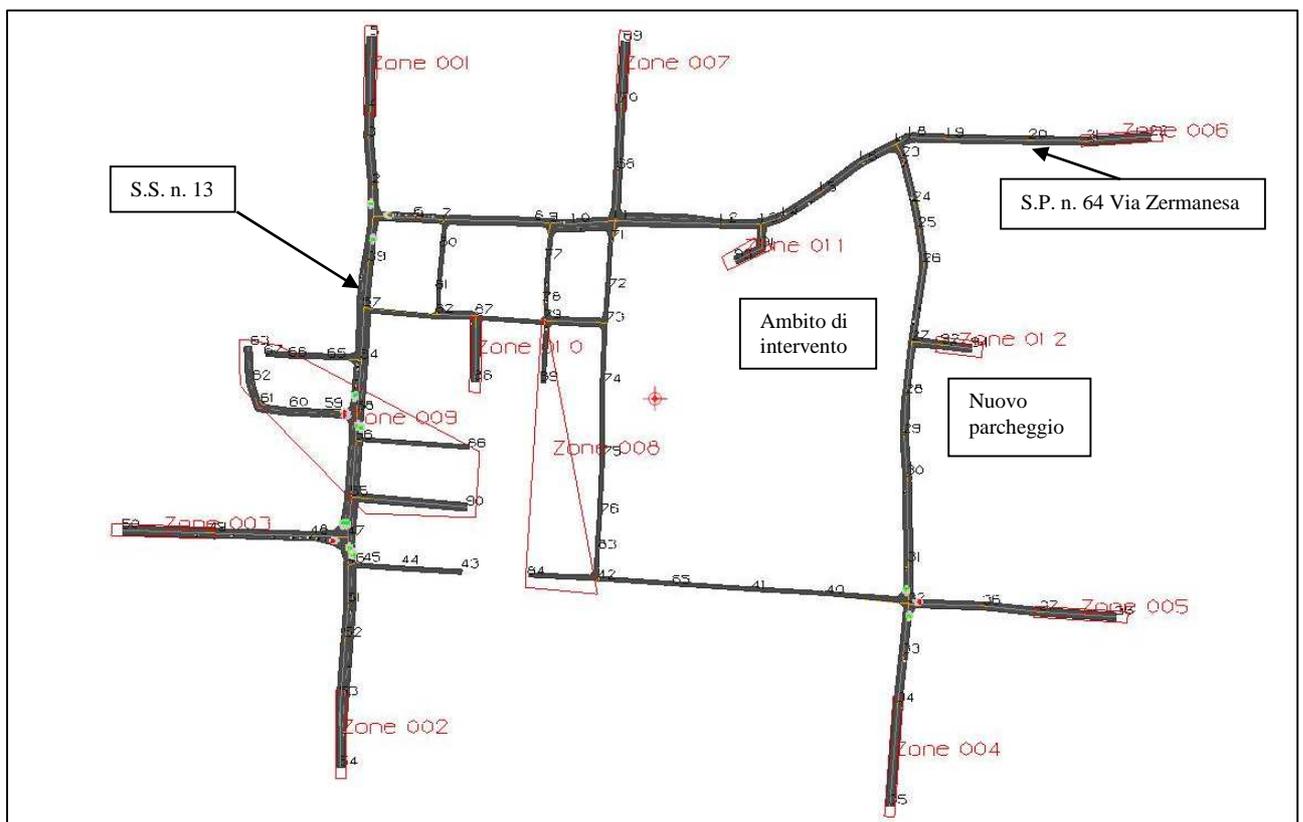
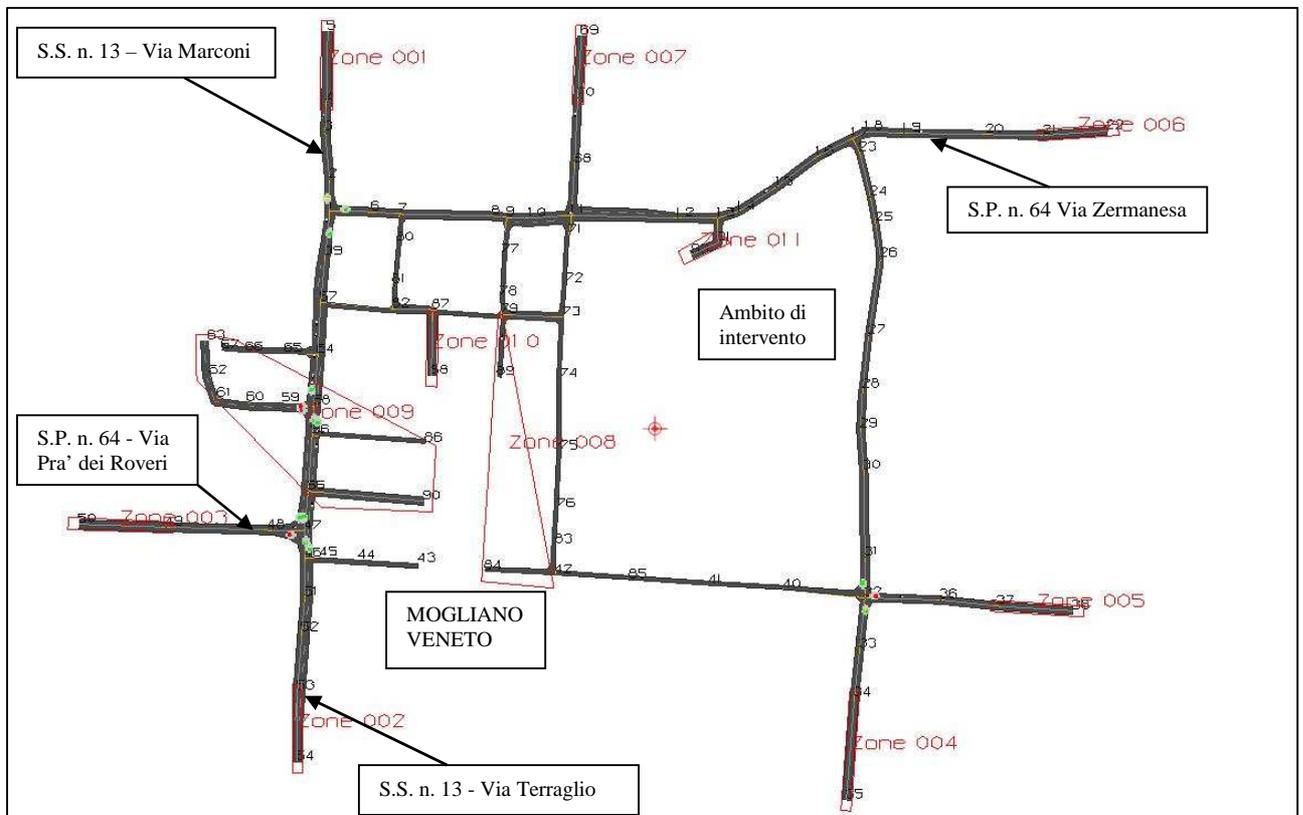
Flussi veicolari e Densità

Velocità e Tempo di ritardo

Lunghezza media delle code

Livello di Servizio per ramo

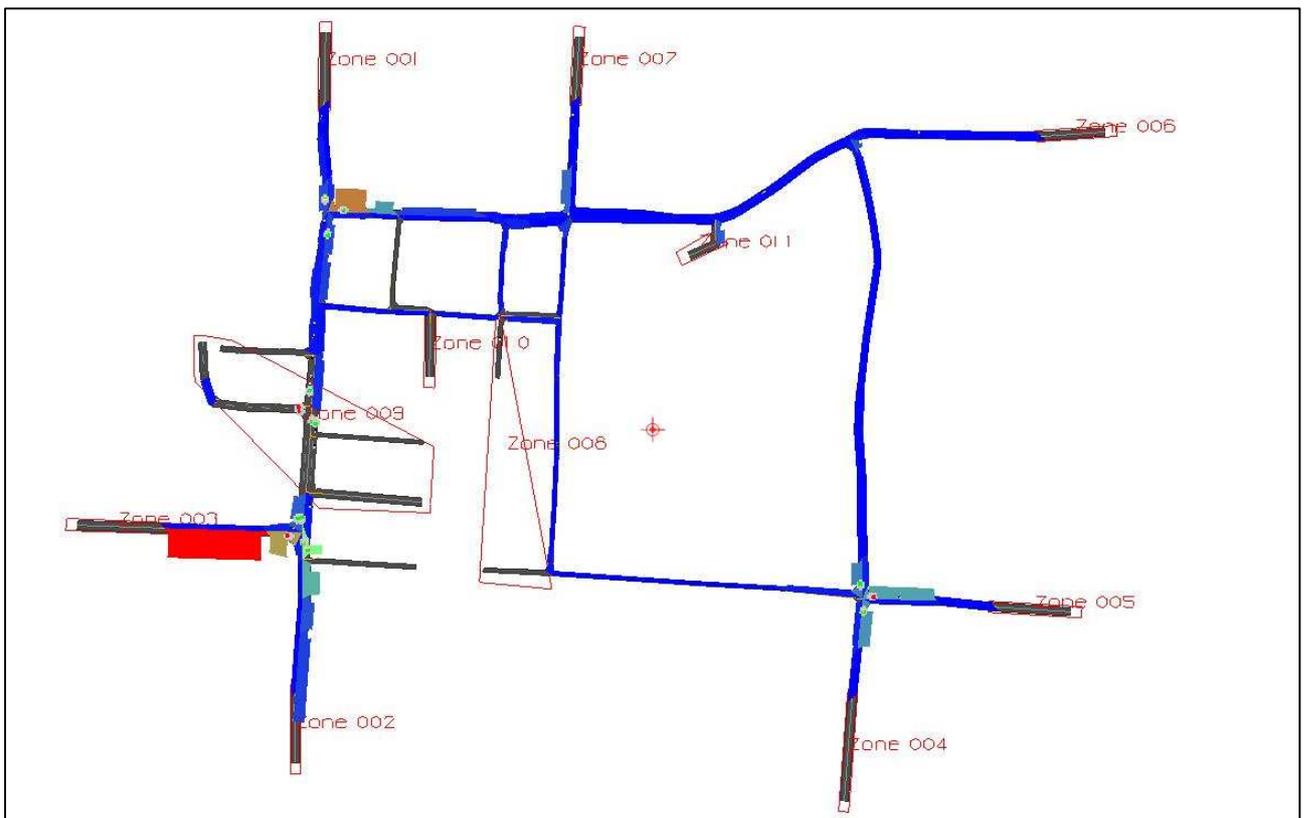
Tempo massimo di viaggio



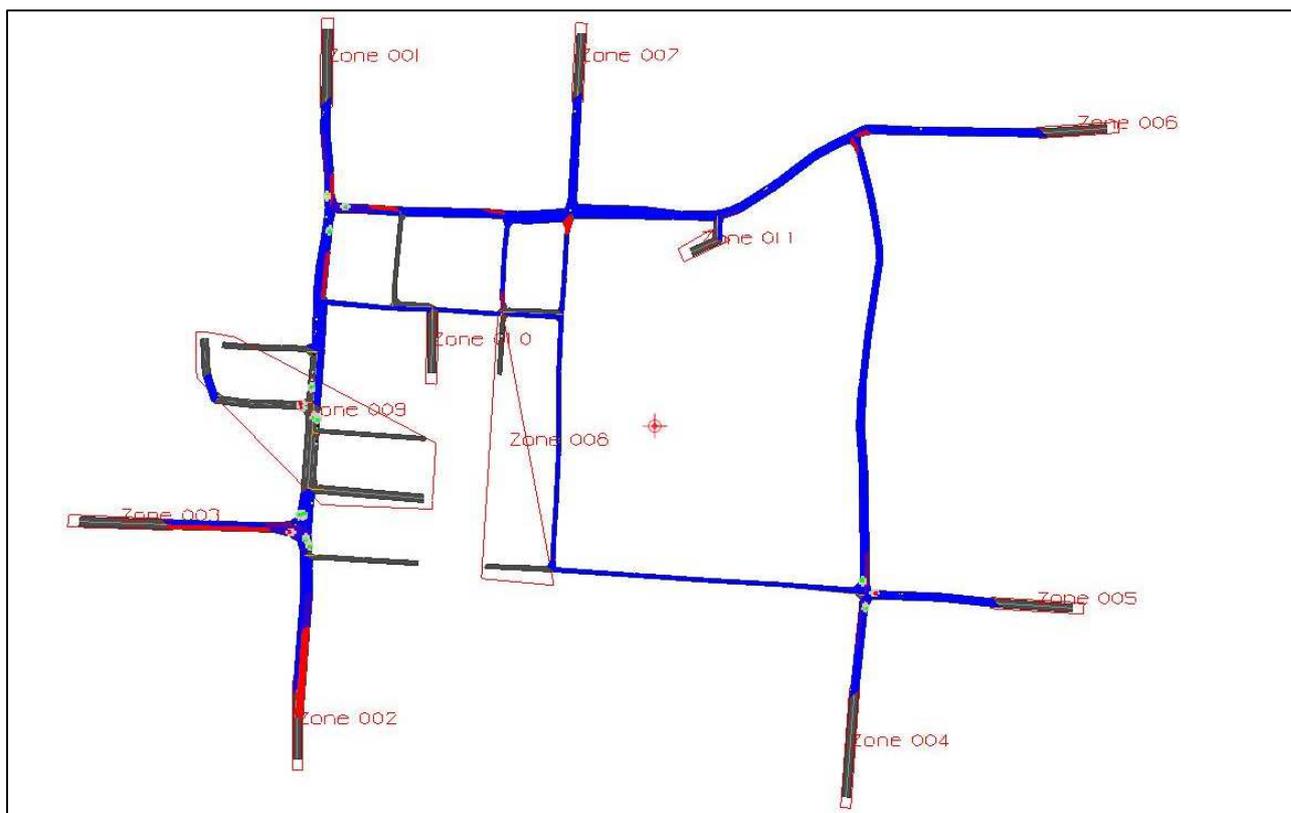
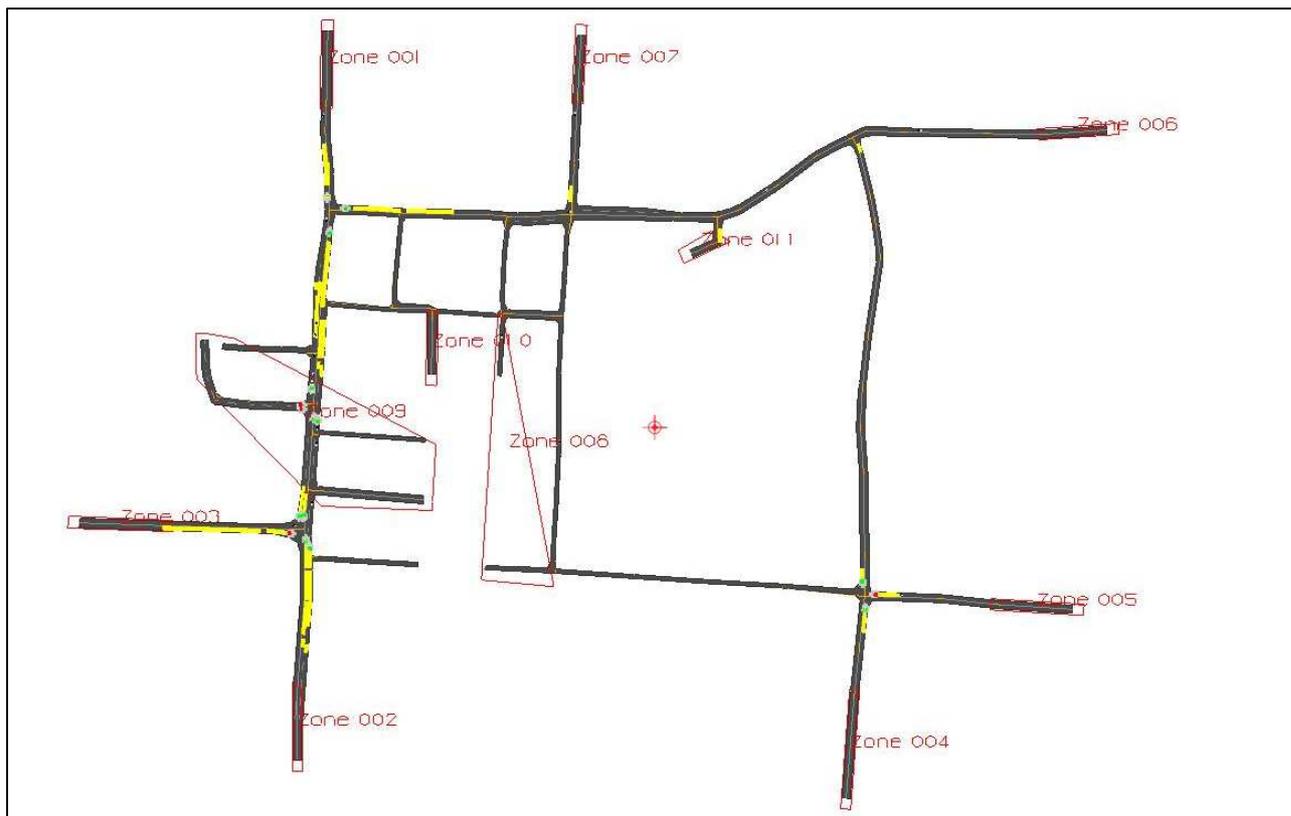
Grafo della rete stradale attuale (sopra) e di progetto (sotto).



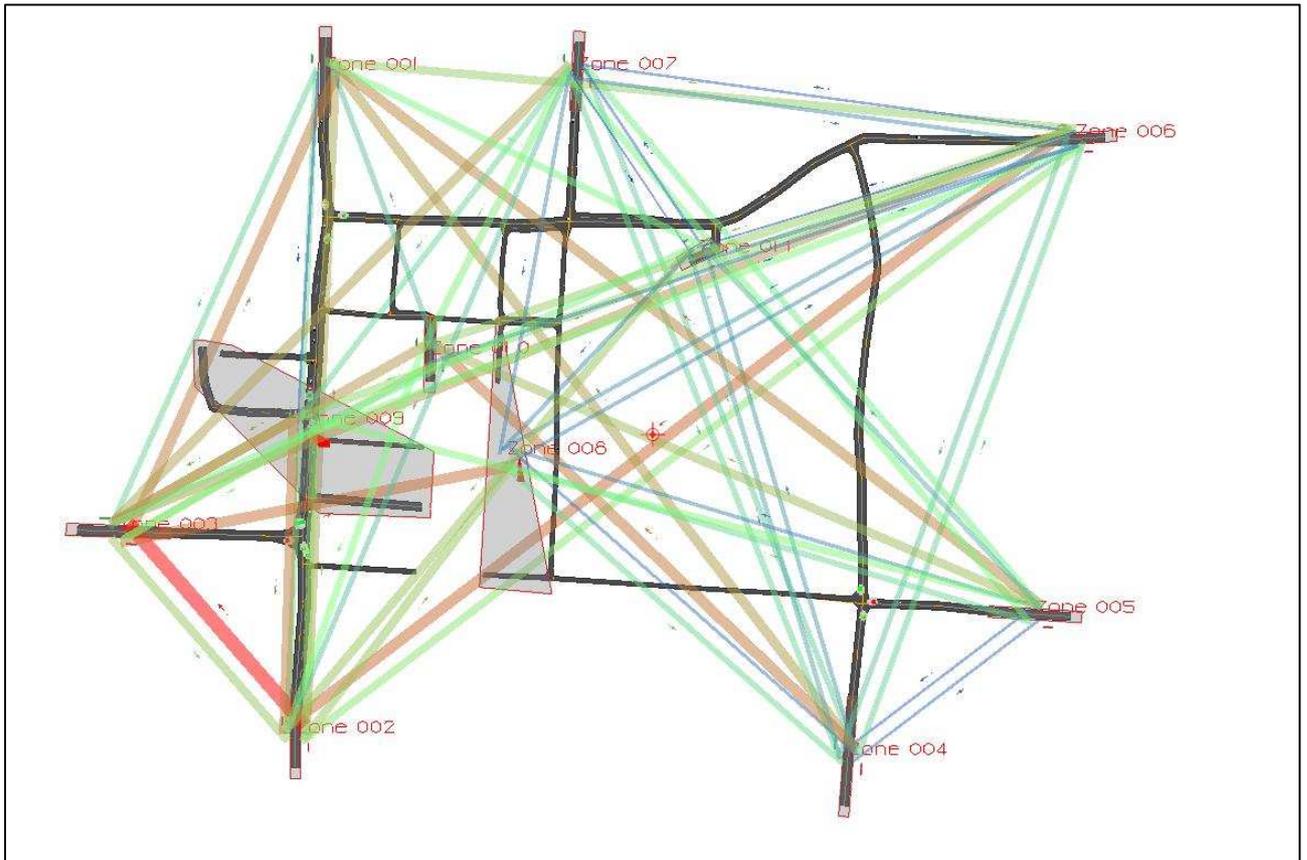
Stato di fatto SDF: Flussi veicolari (sopra) e densità (sotto)  
(blu valore minimo, verde medio, rosso massimo)



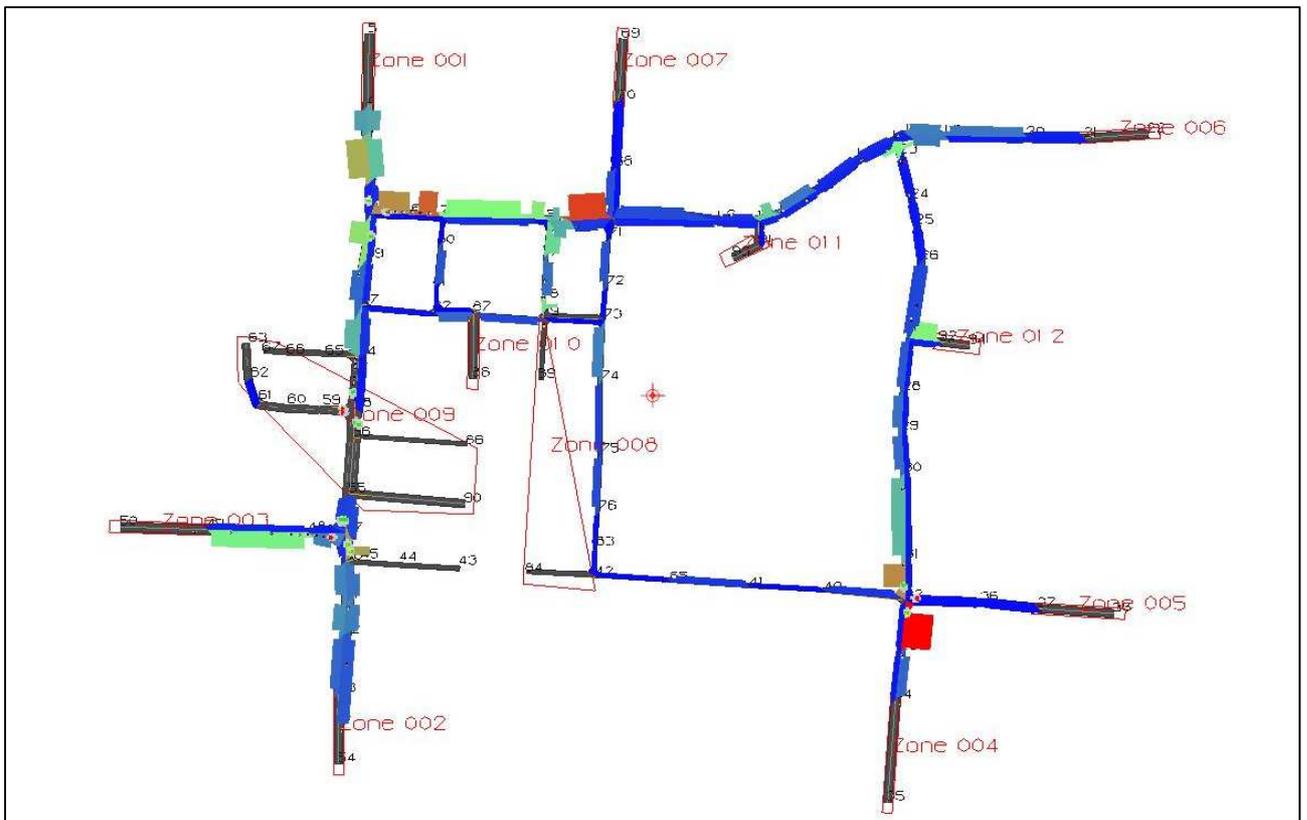
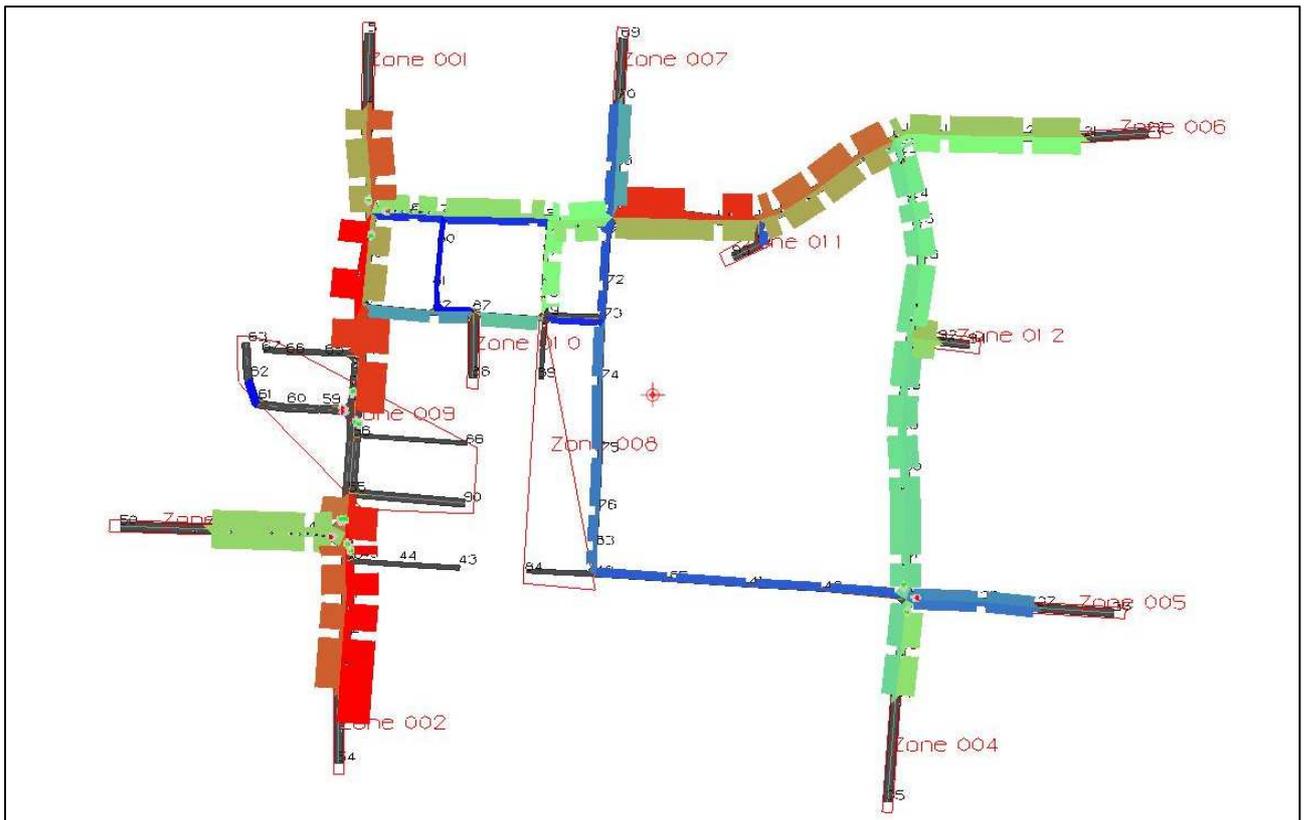
Stato di fatto SDF: Velocità (sopra: blu < 25 km/h, verde 25-40 km/h, marron > 40 km/h) e tempo di ritardo (sotto: blu < 10s, verde/marrone 10-30 s, rosso > 40 s)



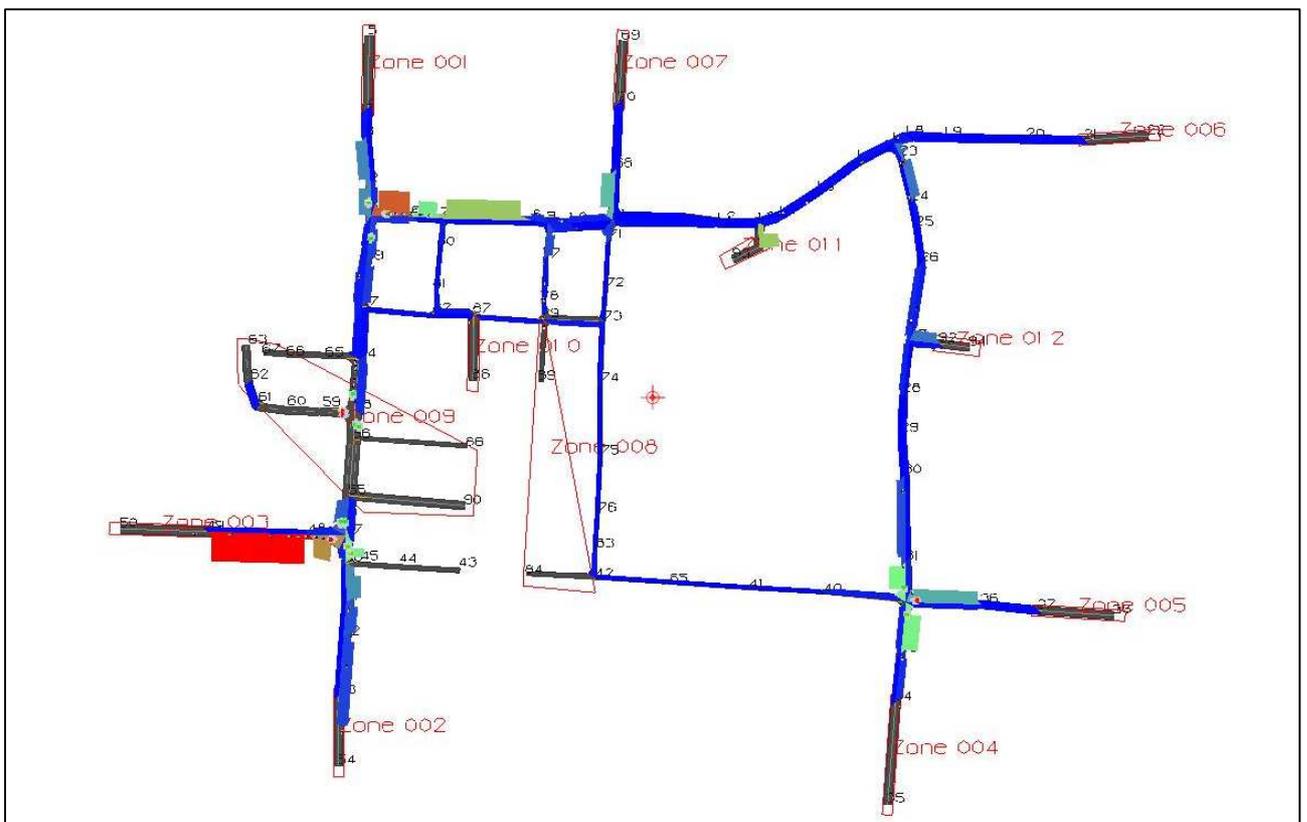
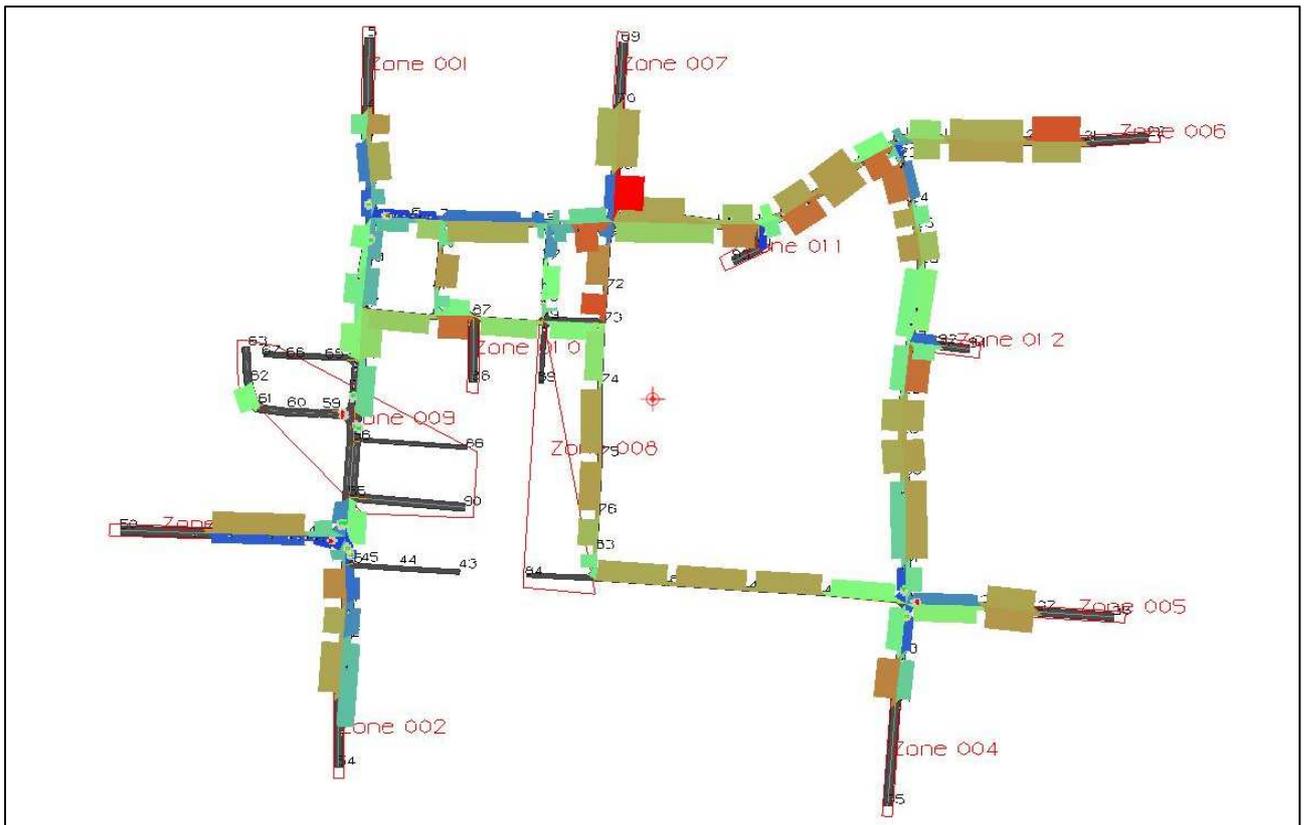
Stato di fatto SDF: Lunghezza massima code (sopra: in giallo) e Livelli di servizio (sotto: blu A, rosso B-D)



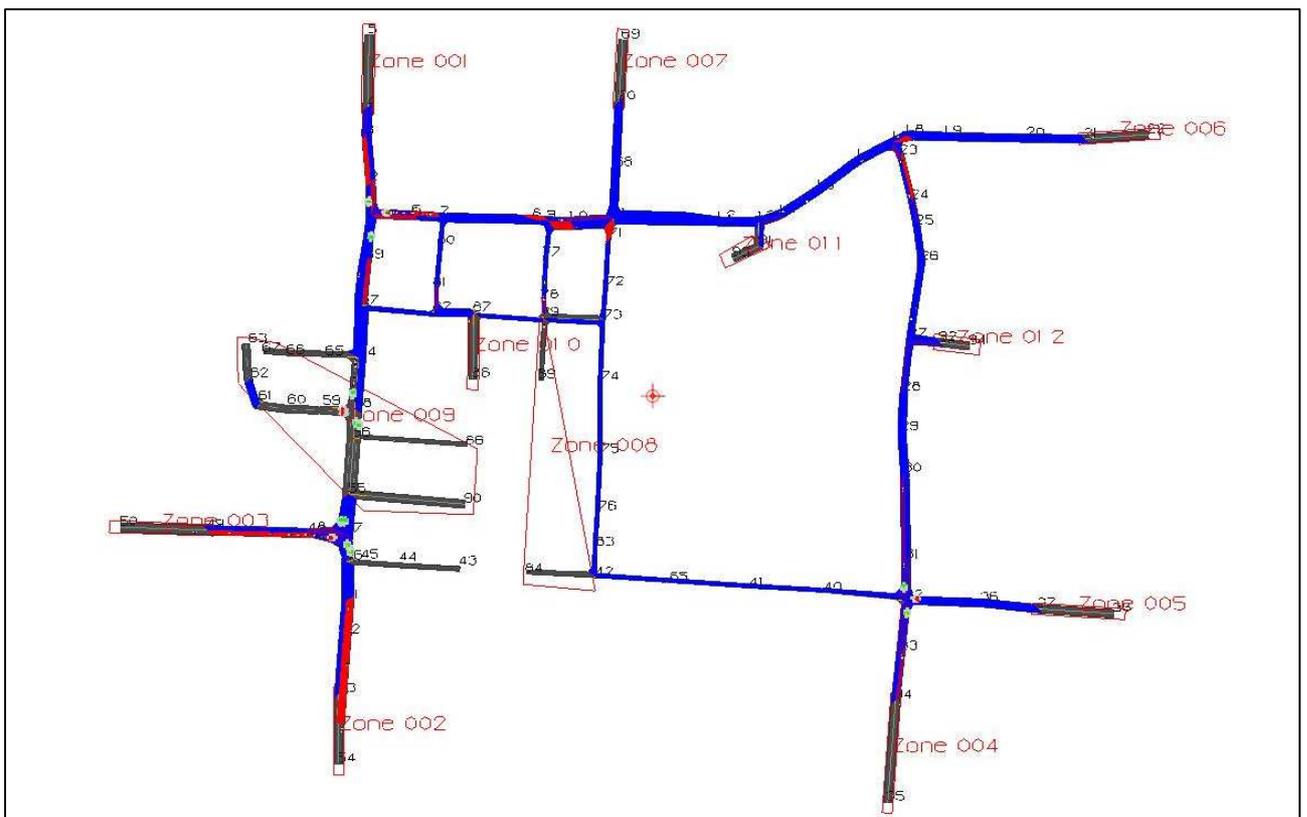
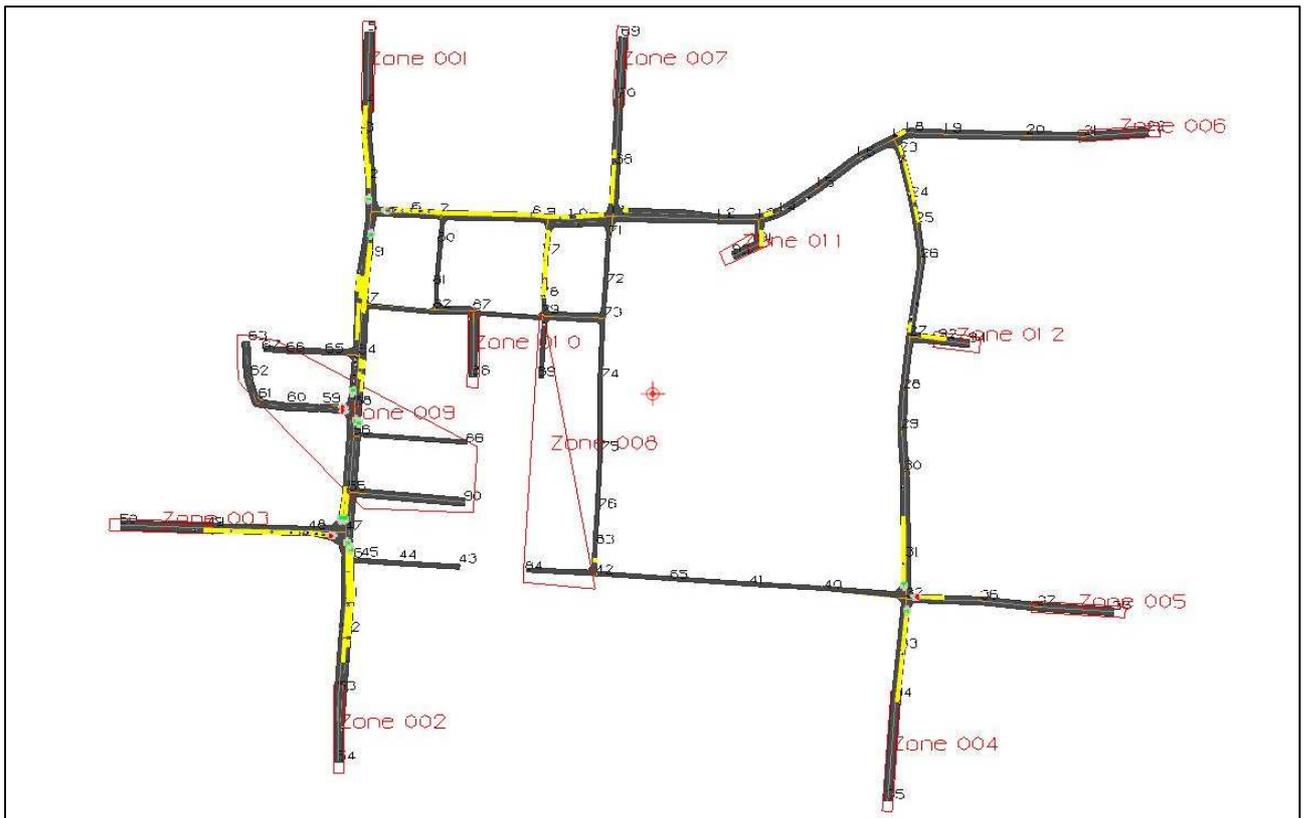
Stato di fatto SDF: Tempo di viaggio massimo (verde minore, rosso massimo)



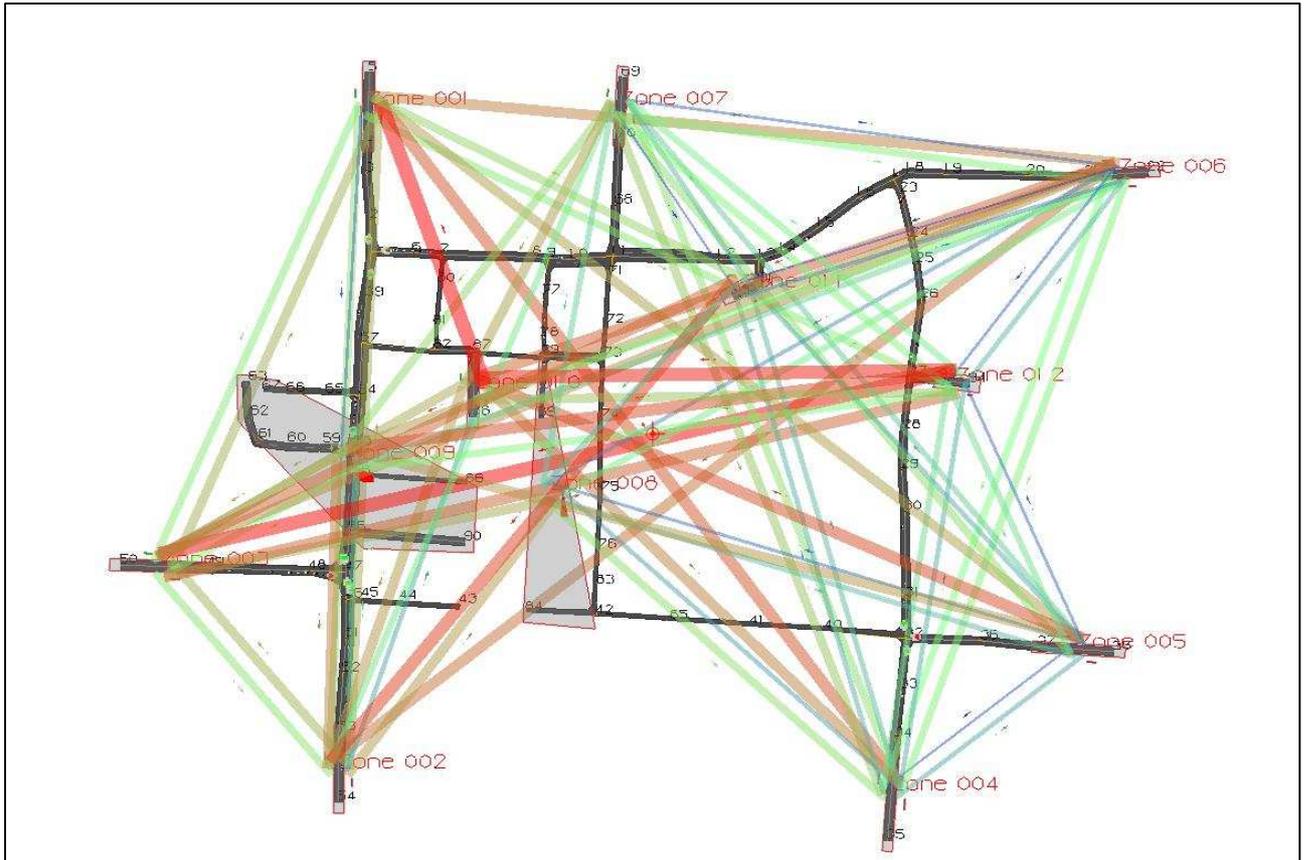
Stato di progetto SDP: Flussi veicolari (sopra) e densità (sotto)  
 (blu valore minimo, verde medio, rosso massimo)



Stato di progetto SDP: Velocità (sopra: blu < 25 km/h, verde 25-40 km/h, marron > 40 km/h) e tempo di ritardo (sotto: blu < 10s, verde/marrone 10-30 s, rosso > 40 s)



Stato di progetto SDP: Lunghezza massima code (sopra: in giallo) e Livelli di servizio (sotto: blu A, rosso B-D)



Stato di progetto SDP: Tempo di viaggio massimo (verde minore, rosso massimo)

**PROVINCIA DI TREVISO  
COMUNE DI MOGLIANO VENETO**

***Committente: BERRO & SARTORI INGEGNERIA s.r.l.  
Via Roma 130-132, 30030 PIANIGA (VE)***



**PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PRIVATA: AMBITI DI  
RIFERIMENTO 13 MC E 13A MC (Zona situata tra Via Zermanesa,  
Via XXIV Maggio, Via Boldini e Via Verdi) IN MOGLIANO VENETO.  
STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'**

***ALLEGATO: FLUSSI DI TRAFFICO***

Febbraio 2017



*Prof. Ing. Marco Pasetto*  
Via Curtatone e Montanara, 3 – 35141 PADOVA  
tel./fax : 049/8711835 – Email: studiopasetto@tin.it



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

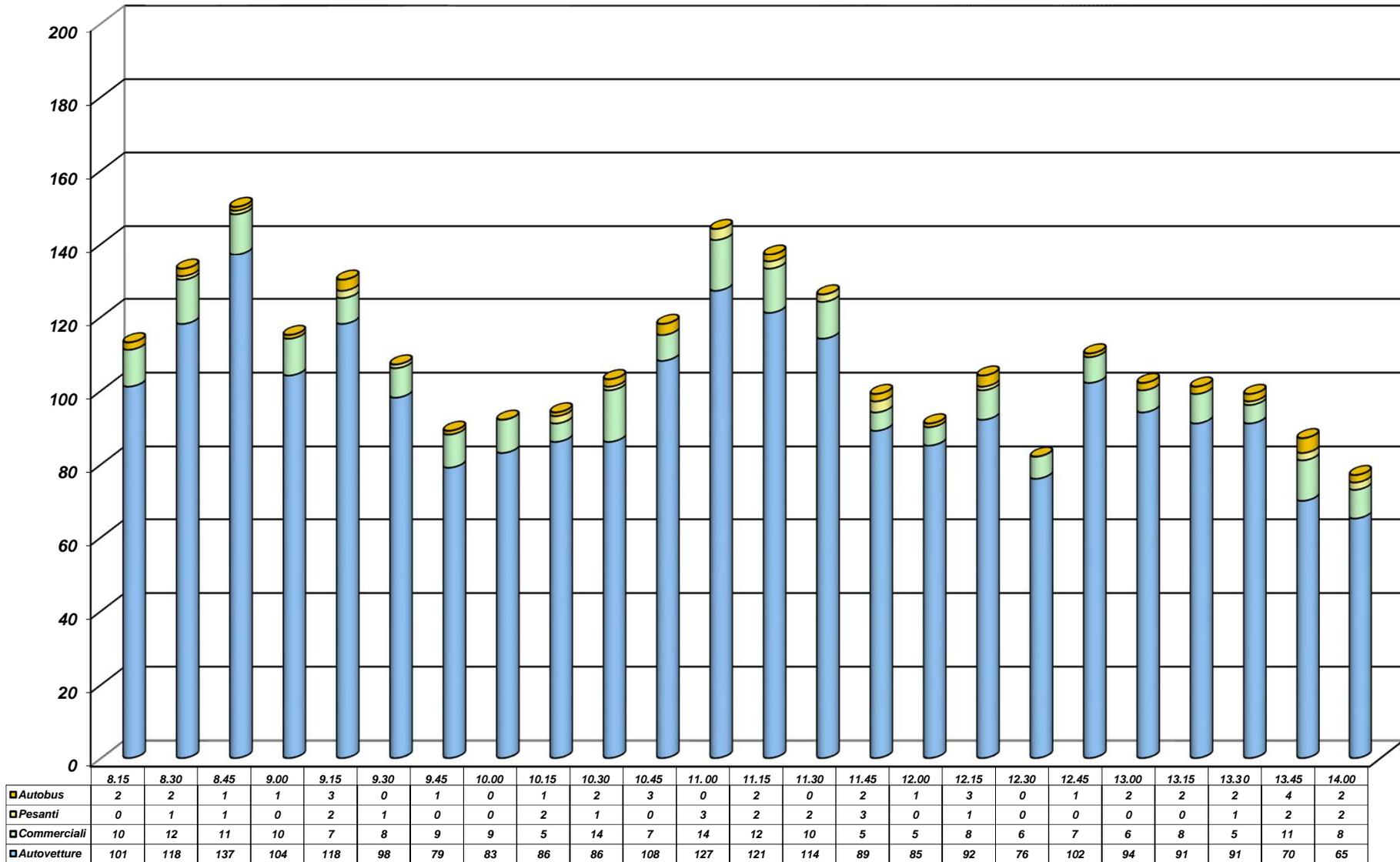
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

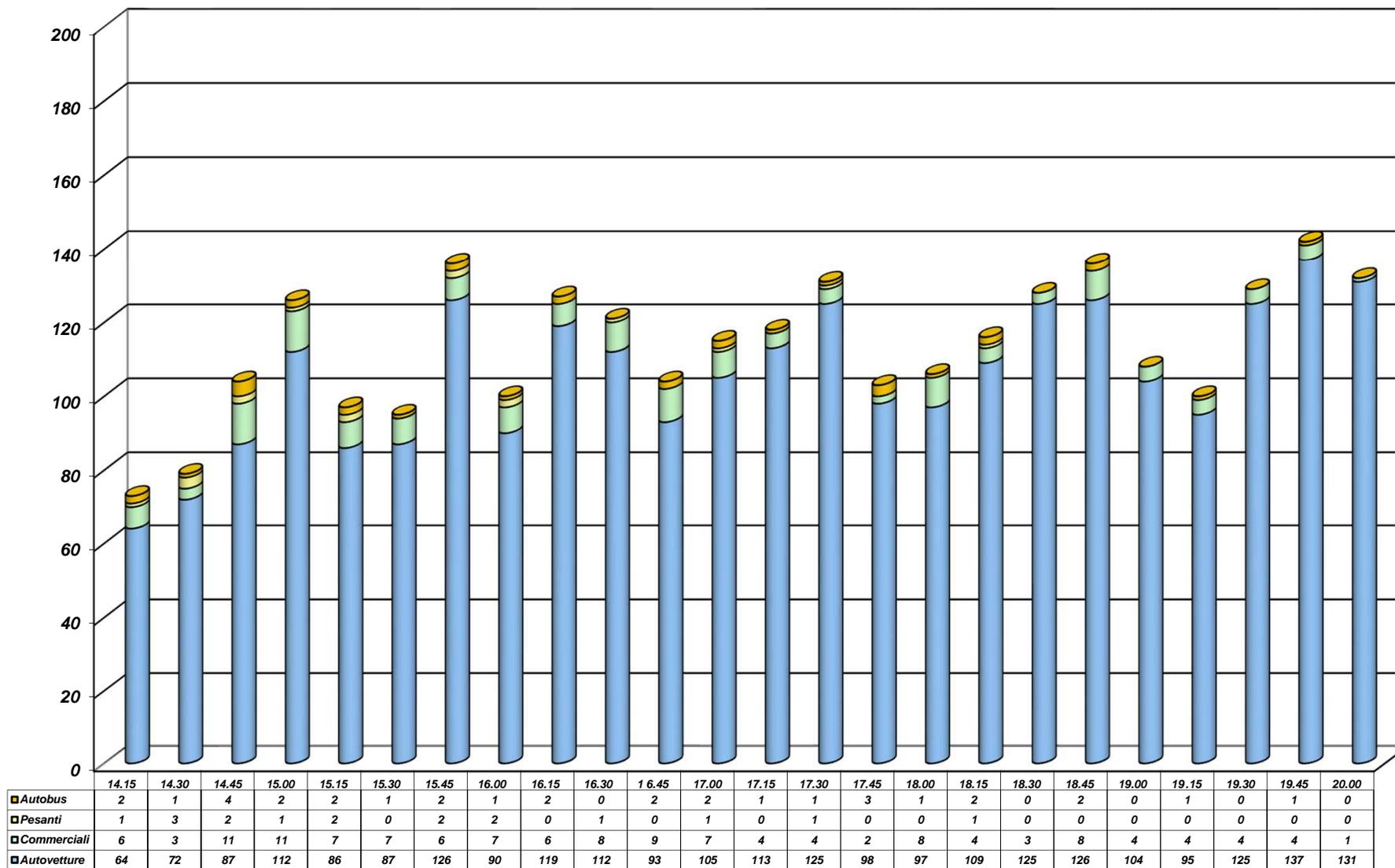
**Manovra 1 (Via Marconi nord, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	101	10	0	2	<b>113</b>	<b>511</b>
<b>8.30</b>	118	12	1	2	<b>133</b>	
<b>8.45</b>	137	11	1	1	<b>150</b>	
<b>9.00</b>	104	10	0	1	<b>115</b>	
<b>9.15</b>	118	7	2	3	<b>130</b>	<b>418</b>
<b>9.30</b>	98	8	1	0	<b>107</b>	
<b>9.45</b>	79	9	0	1	<b>89</b>	
<b>10.00</b>	83	9	0	0	<b>92</b>	
<b>10.15</b>	86	5	2	1	<b>94</b>	<b>459</b>
<b>10.30</b>	86	14	1	2	<b>103</b>	
<b>10.45</b>	108	7	0	3	<b>118</b>	
<b>11.00</b>	127	14	3	0	<b>144</b>	
<b>11.15</b>	121	12	2	2	<b>137</b>	<b>453</b>
<b>11.30</b>	114	10	2	0	<b>126</b>	
<b>11.45</b>	89	5	3	2	<b>99</b>	
<b>12.00</b>	85	5	0	1	<b>91</b>	
<b>12.15</b>	92	8	1	3	<b>104</b>	<b>398</b>
<b>12.30</b>	76	6	0	0	<b>82</b>	
<b>12.45</b>	102	7	0	1	<b>110</b>	
<b>13.00</b>	94	6	0	2	<b>102</b>	
<b>13.15</b>	91	8	0	2	<b>101</b>	<b>364</b>
<b>13.30</b>	91	5	1	2	<b>99</b>	
<b>13.45</b>	70	11	2	4	<b>87</b>	
<b>14.00</b>	65	8	2	2	<b>77</b>	
<b>14.15</b>	64	6	1	2	<b>73</b>	<b>382</b>
<b>14.30</b>	72	3	3	1	<b>79</b>	
<b>14.45</b>	87	11	2	4	<b>104</b>	
<b>15.00</b>	112	11	1	2	<b>126</b>	
<b>15.15</b>	86	7	2	2	<b>97</b>	<b>428</b>
<b>15.30</b>	87	7	0	1	<b>95</b>	
<b>15.45</b>	126	6	2	2	<b>136</b>	
<b>16.00</b>	90	7	2	1	<b>100</b>	
<b>16.15</b>	119	6	0	2	<b>127</b>	<b>467</b>
<b>16.30</b>	112	8	1	0	<b>121</b>	
<b>16.45</b>	93	9	0	2	<b>104</b>	
<b>17.00</b>	105	7	1	2	<b>115</b>	
<b>17.15</b>	113	4	0	1	<b>118</b>	<b>458</b>
<b>17.30</b>	125	4	1	1	<b>131</b>	
<b>17.45</b>	98	2	0	3	<b>103</b>	
<b>18.00</b>	97	8	0	1	<b>106</b>	
<b>18.15</b>	109	4	1	2	<b>116</b>	<b>488</b>
<b>18.30</b>	125	3	0	0	<b>128</b>	
<b>18.45</b>	126	8	0	2	<b>136</b>	
<b>19.00</b>	104	4	0	0	<b>108</b>	
<b>19.15</b>	95	4	0	1	<b>100</b>	<b>503</b>
<b>19.30</b>	125	4	0	0	<b>129</b>	
<b>19.45</b>	137	4	0	1	<b>142</b>	
<b>20.00</b>	131	1	0	0	<b>132</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4873</b>	<b>345</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>5329</b>	<b>5329</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1 (Via Marconi nord)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1 (Via Marconi nord)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

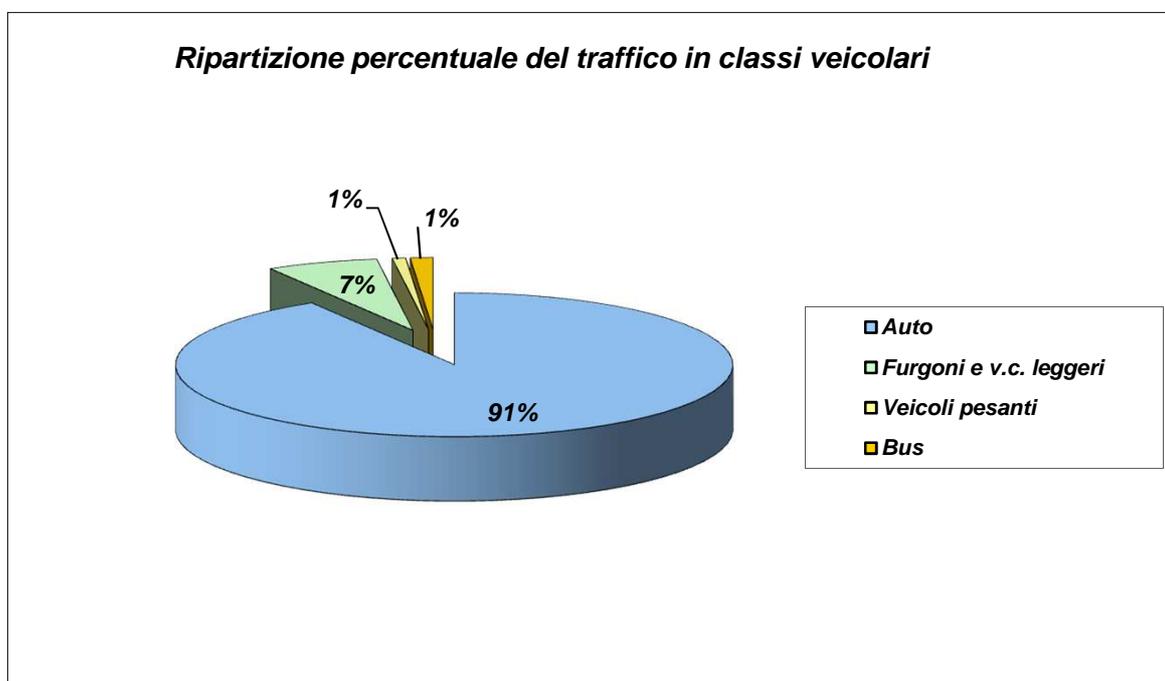
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

Venerdì

Manovra 1 (Via Marconi nord)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>460</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>511</b>	<b>519</b>
09:00 - 10:00	378	33	3	4	418	425
10:00 - 11:00	407	40	6	6	459	471
11:00 - 12:00	409	32	7	5	453	465
12:00 - 13:00	364	27	1	6	398	405
13:00 - 14:00	317	32	5	10	364	379
14:00 - 15:00	335	31	7	9	382	398
15:00 - 16:00	389	27	6	6	428	440
16:00 - 17:00	429	30	2	6	467	475
17:00 - 18:00	433	18	1	6	458	465
18:00 - 19:00	464	19	1	4	488	493
<b>19:00 - 20:00</b>	<b>488</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>503</b>	<b>505</b>
<b>TOTALI</b>	<b>4873</b>	<b>345</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>5329</b>	<b>5440</b>
<i>Medie Orarie</i>	406	29	3	6	444	453

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 3 (Via Don Bosco, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	19	0	0	0	19	82
8.30	18	0	1	1	20	
8.45	21	1	0	0	22	
9.00	19	1	0	1	21	
9.15	13	3	0	0	16	62
9.30	7	2	1	0	10	
9.45	11	4	1	0	16	
10.00	18	2	0	0	20	
10.15	9	2	0	0	11	57
10.30	14	1	0	0	15	
10.45	14	2	0	0	16	
11.00	13	2	0	0	15	
11.15	16	2	0	1	19	73
11.30	20	1	0	0	21	
11.45	10	1	0	0	11	
12.00	17	4	1	0	22	
12.15	14	1	1	0	16	79
12.30	28	1	1	0	30	
12.45	15	3	0	0	18	
13.00	13	2	0	0	15	
13.15	18	1	0	0	19	90
13.30	17	2	0	0	19	
13.45	26	0	0	1	27	
14.00	22	1	2	0	25	
14.15	19	1	0	1	21	88
14.30	17	0	0	1	18	
14.45	18	0	0	0	18	
15.00	28	2	0	1	31	
15.15	11	2	0	0	13	74
15.30	18	1	1	0	20	
15.45	19	1	0	1	21	
16.00	19	0	0	1	20	
16.15	24	3	0	1	28	87
16.30	14	1	0	0	15	
16.45	21	0	0	0	21	
17.00	21	1	0	1	23	
17.15	22	0	0	0	22	88
17.30	25	0	0	0	25	
17.45	20	1	0	0	21	
18.00	19	1	0	0	20	
18.15	11	1	0	0	12	85
18.30	27	1	0	0	28	
18.45	23	0	0	0	23	
19.00	21	1	0	0	22	
19.15	20	0	0	0	20	86
19.30	24	0	0	0	24	
19.45	17	1	0	0	18	
20.00	24	0	0	0	24	
<b>TOTALI</b>	<b>874</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>951</b>	<b>951</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 4 (Via Don Bosco, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	27	4	0	0	31	147
8.30	30	3	0	1	34	
8.45	31	3	0	0	34	
9.00	37	10	0	1	48	
9.15	37	3	0	0	40	149
9.30	36	3	0	1	40	
9.45	32	5	0	0	37	
10.00	28	2	1	1	32	
10.15	26	3	2	0	31	68
10.30	12	0	0	0	12	
10.45	13	1	0	0	14	
11.00	10	0	0	1	11	
11.15	11	2	1	0	14	111
11.30	10	3	0	1	14	
11.45	31	4	1	0	36	
12.00	43	2	1	1	47	
12.15	27	3	0	0	30	141
12.30	28	2	1	1	32	
12.45	37	1	0	0	38	
13.00	38	2	0	1	41	
13.15	29	4	1	0	34	129
13.30	29	2	1	1	33	
13.45	29	3	0	0	32	
14.00	26	2	1	1	30	
14.15	24	1	0	0	25	121
14.30	28	4	0	1	33	
14.45	29	1	0	0	30	
15.00	28	4	0	1	33	
15.15	44	2	0	0	46	148
15.30	28	2	0	1	31	
15.45	24	3	1	0	28	
16.00	39	3	0	1	43	
16.15	47	1	0	0	48	187
16.30	36	3	0	1	40	
16.45	51	0	0	0	51	
17.00	44	2	1	1	48	
17.15	37	1	0	0	38	169
17.30	39	4	0	1	44	
17.45	37	3	0	1	41	
18.00	43	2	0	1	46	
18.15	46	3	0	1	50	175
18.30	38	1	0	1	40	
18.45	47	4	0	0	51	
19.00	33	0	0	1	34	
19.15	49	2	0	0	51	205
19.30	37	1	0	1	39	
19.45	53	2	0	0	55	
20.00	59	0	0	1	60	
<b>TOTALI</b>	<b>1597</b>	<b>116</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1750</b>	<b>1750</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

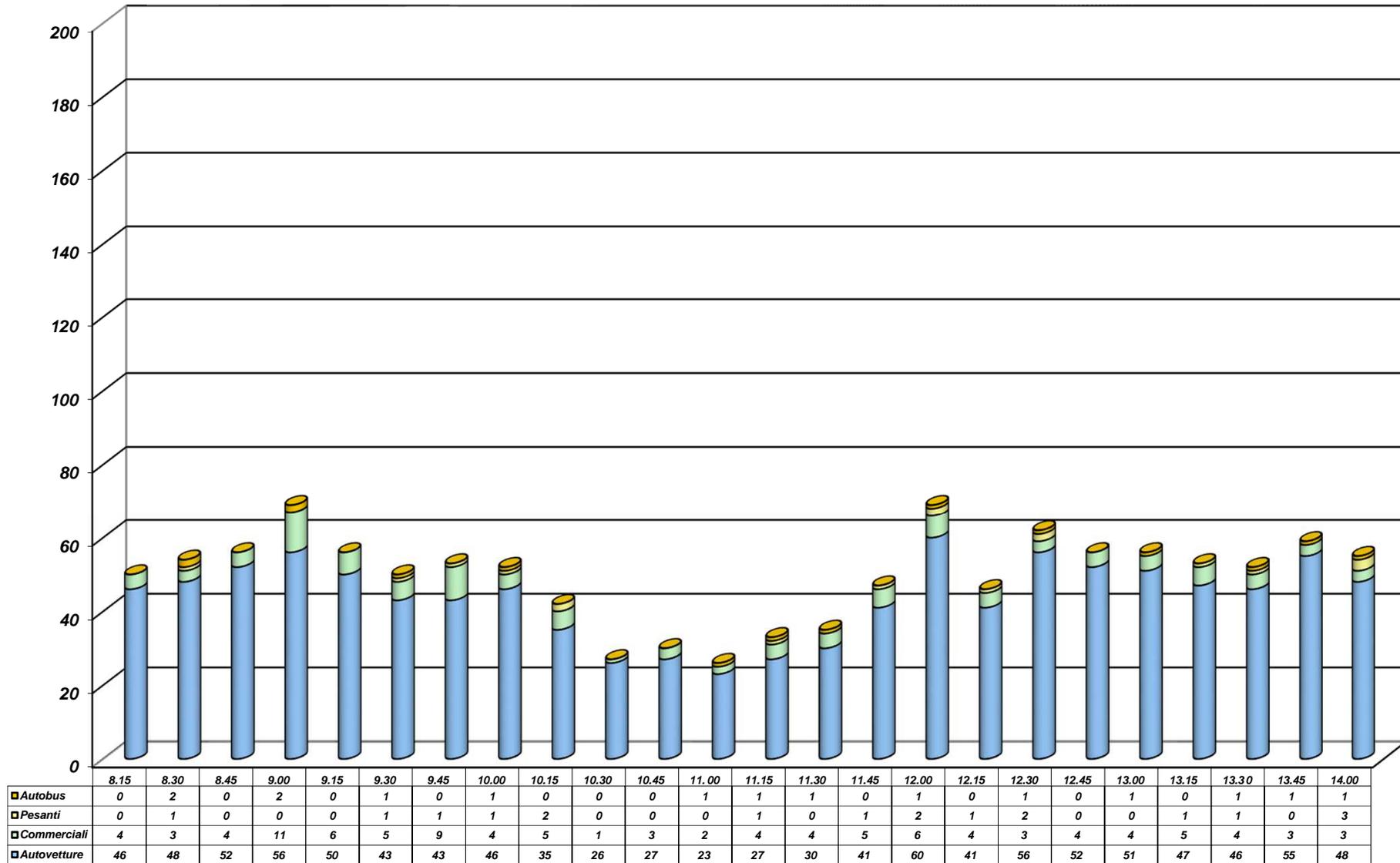
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

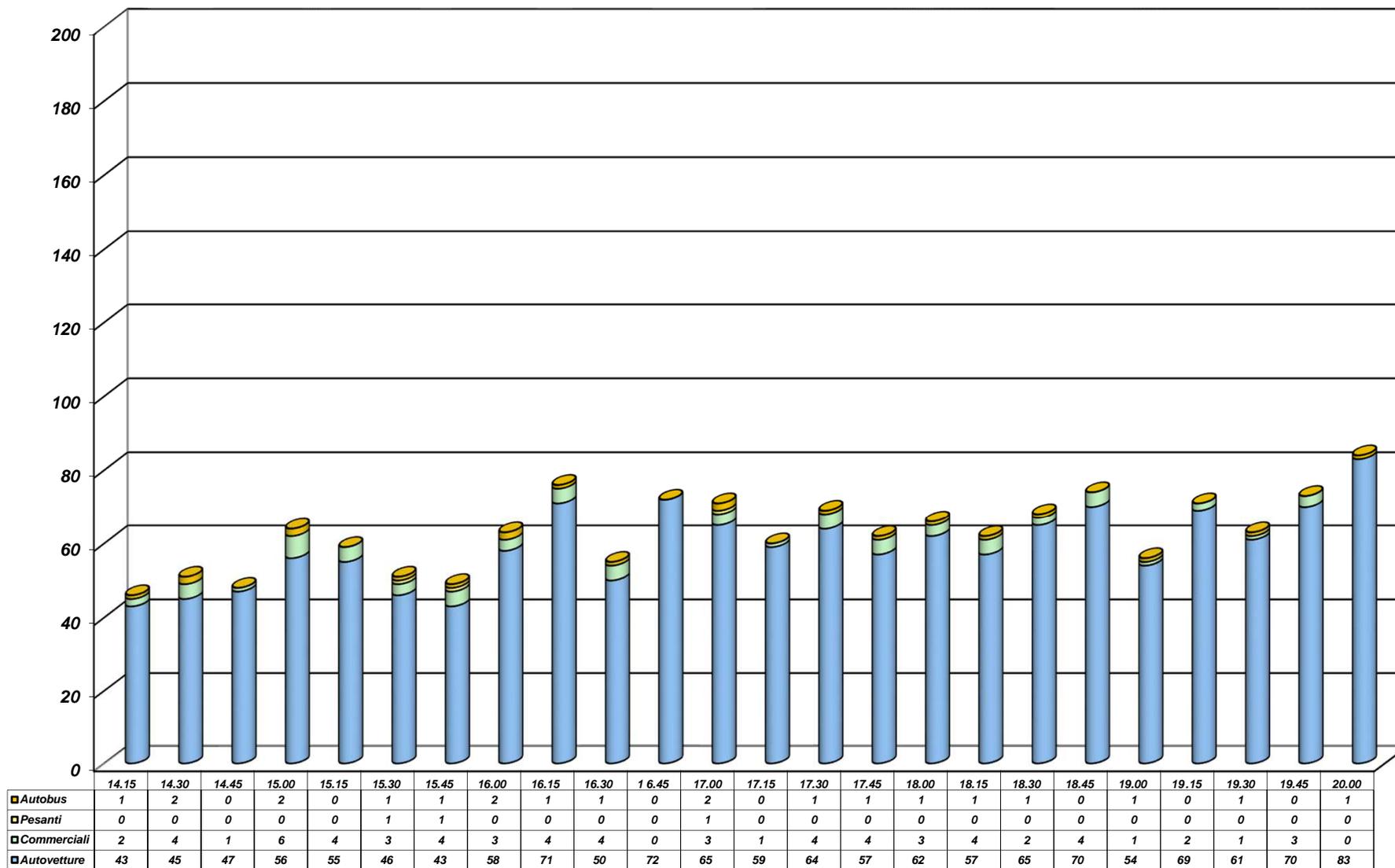
**Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	46	4	0	0	<b>50</b>	229
<b>8.30</b>	48	3	1	2	<b>54</b>	
<b>8.45</b>	52	4	0	0	<b>56</b>	
<b>9.00</b>	56	11	0	2	<b>69</b>	
<b>9.15</b>	50	6	0	0	<b>56</b>	211
<b>9.30</b>	43	5	1	1	<b>50</b>	
<b>9.45</b>	43	9	1	0	<b>53</b>	
<b>10.00</b>	46	4	1	1	<b>52</b>	
<b>10.15</b>	35	5	2	0	<b>42</b>	125
<b>10.30</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>10.45</b>	27	3	0	0	<b>30</b>	
<b>11.00</b>	23	2	0	1	<b>26</b>	
<b>11.15</b>	27	4	1	1	<b>33</b>	184
<b>11.30</b>	30	4	0	1	<b>35</b>	
<b>11.45</b>	41	5	1	0	<b>47</b>	
<b>12.00</b>	60	6	2	1	<b>69</b>	
<b>12.15</b>	41	4	1	0	<b>46</b>	220
<b>12.30</b>	56	3	2	1	<b>62</b>	
<b>12.45</b>	52	4	0	0	<b>56</b>	
<b>13.00</b>	51	4	0	1	<b>56</b>	
<b>13.15</b>	47	5	1	0	<b>53</b>	219
<b>13.30</b>	46	4	1	1	<b>52</b>	
<b>13.45</b>	55	3	0	1	<b>59</b>	
<b>14.00</b>	48	3	3	1	<b>55</b>	
<b>14.15</b>	43	2	0	1	<b>46</b>	209
<b>14.30</b>	45	4	0	2	<b>51</b>	
<b>14.45</b>	47	1	0	0	<b>48</b>	
<b>15.00</b>	56	6	0	2	<b>64</b>	
<b>15.15</b>	55	4	0	0	<b>59</b>	222
<b>15.30</b>	46	3	1	1	<b>51</b>	
<b>15.45</b>	43	4	1	1	<b>49</b>	
<b>16.00</b>	58	3	0	2	<b>63</b>	
<b>16.15</b>	71	4	0	1	<b>76</b>	274
<b>16.30</b>	50	4	0	1	<b>55</b>	
<b>16.45</b>	72	0	0	0	<b>72</b>	
<b>17.00</b>	65	3	1	2	<b>71</b>	
<b>17.15</b>	59	1	0	0	<b>60</b>	257
<b>17.30</b>	64	4	0	1	<b>69</b>	
<b>17.45</b>	57	4	0	1	<b>62</b>	
<b>18.00</b>	62	3	0	1	<b>66</b>	
<b>18.15</b>	57	4	0	1	<b>62</b>	260
<b>18.30</b>	65	2	0	1	<b>68</b>	
<b>18.45</b>	70	4	0	0	<b>74</b>	
<b>19.00</b>	54	1	0	1	<b>56</b>	
<b>19.15</b>	69	2	0	0	<b>71</b>	291
<b>19.30</b>	61	1	0	1	<b>63</b>	
<b>19.45</b>	70	3	0	0	<b>73</b>	
<b>20.00</b>	83	0	0	1	<b>84</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2471</b>	<b>173</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>2701</b>	<b>2701</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì**  
**Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco

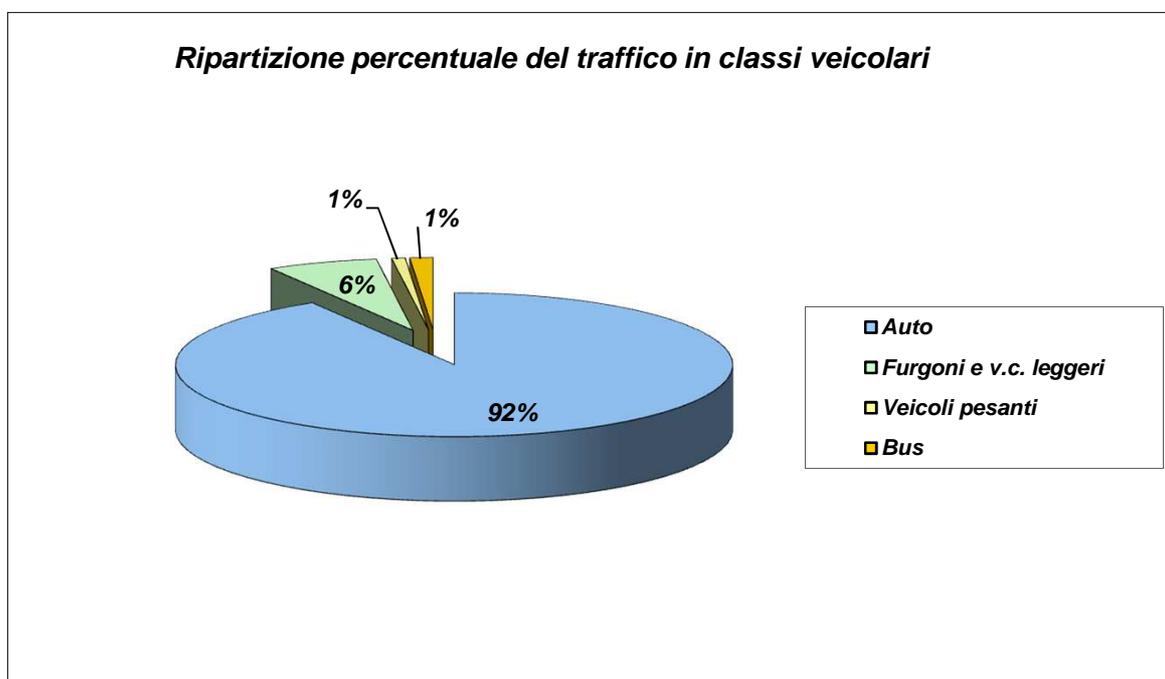
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 3+4 (Via Don Bosco)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>202</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>229</b>	<b>234</b>
09:00 - 10:00	182	24	3	2	211	216
10:00 - 11:00	111	11	2	1	125	128
11:00 - 12:00	158	19	4	3	184	191
12:00 - 13:00	200	15	3	2	220	225
13:00 - 14:00	196	15	5	3	219	227
14:00 - 15:00	191	13	0	5	209	214
15:00 - 16:00	202	14	2	4	222	228
16:00 - 17:00	258	11	1	4	274	279
17:00 - 18:00	242	12	0	3	257	260
18:00 - 19:00	246	11	0	3	260	263
<b>19:00 - 20:00</b>	<b>283</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>291</b>	<b>293</b>
<b>TOTALI</b>	<b>2471</b>	<b>173</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>2701</b>	<b>2758</b>
<i>Medie Orarie</i>	206	14	2	3	225	230

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5 (Via Marconi sud, dir. Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	0	0	0	1	1	4
8.30	0	0	0	2	2	
8.45	0	0	0	0	0	
9.00	0	0	0	1	1	
9.15	0	0	0	0	0	3
9.30	0	0	0	2	2	
9.45	0	0	0	0	0	
10.00	0	0	0	1	1	
10.15	0	0	0	0	0	2
10.30	0	0	0	1	1	
10.45	0	0	0	0	0	
11.00	0	0	0	1	1	
11.15	0	0	0	0	0	0
11.30	0	0	0	0	0	
11.45	0	0	0	0	0	
12.00	0	0	0	0	0	
12.15	0	0	0	0	0	4
12.30	0	0	0	2	2	
12.45	0	0	0	1	1	
13.00	0	0	0	1	1	
13.15	0	0	0	1	1	5
13.30	0	0	0	2	2	
13.45	0	0	0	1	1	
14.00	0	0	0	1	1	
14.15	0	0	0	1	1	5
14.30	0	0	0	1	1	
14.45	0	0	0	1	1	
15.00	0	0	0	2	2	
15.15	1	0	0	1	2	5
15.30	0	0	0	2	2	
15.45	0	0	0	0	0	
16.00	0	0	0	1	1	
16.15	0	0	0	0	0	4
16.30	0	0	0	3	3	
16.45	0	0	0	0	0	
17.00	0	0	0	1	1	
17.15	0	0	0	1	1	4
17.30	0	0	0	1	1	
17.45	0	0	0	1	1	
18.00	0	0	0	1	1	
18.15	0	0	0	0	0	2
18.30	0	0	0	1	1	
18.45	0	0	0	0	0	
19.00	0	0	0	1	1	
19.15	0	0	0	0	0	3
19.30	0	0	0	1	1	
19.45	0	0	0	1	1	
20.00	0	0	0	1	1	
<b>TOTALI</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>41</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 6 (Via Marconi sud, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	104	11	3	2	<b>120</b>	<b>446</b>
<b>8.30</b>	102	12	0	1	<b>115</b>	
<b>8.45</b>	99	5	3	2	<b>109</b>	
<b>9.00</b>	92	8	2	0	<b>102</b>	
<b>9.15</b>	120	6	3	2	<b>131</b>	<b>456</b>
<b>9.30</b>	101	9	0	1	<b>111</b>	
<b>9.45</b>	101	6	6	3	<b>116</b>	
<b>10.00</b>	79	16	3	0	<b>98</b>	
<b>10.15</b>	88	11	1	2	<b>102</b>	<b>437</b>
<b>10.30</b>	93	15	1	0	<b>109</b>	
<b>10.45</b>	103	11	3	3	<b>120</b>	
<b>11.00</b>	95	9	0	2	<b>106</b>	
<b>11.15</b>	104	10	2	2	<b>118</b>	<b>451</b>
<b>11.30</b>	113	10	0	2	<b>125</b>	
<b>11.45</b>	100	12	1	4	<b>117</b>	
<b>12.00</b>	81	8	1	1	<b>91</b>	
<b>12.15</b>	96	20	2	3	<b>121</b>	<b>519</b>
<b>12.30</b>	135	7	0	6	<b>148</b>	
<b>12.45</b>	127	10	1	1	<b>139</b>	
<b>13.00</b>	109	2	0	0	<b>111</b>	
<b>13.15</b>	110	8	1	4	<b>123</b>	<b>496</b>
<b>13.30</b>	119	5	1	4	<b>129</b>	
<b>13.45</b>	114	11	1	4	<b>130</b>	
<b>14.00</b>	100	9	2	3	<b>114</b>	
<b>14.15</b>	96	10	1	2	<b>109</b>	<b>442</b>
<b>14.30</b>	89	9	2	1	<b>101</b>	
<b>14.45</b>	112	8	1	2	<b>123</b>	
<b>15.00</b>	98	6	1	4	<b>109</b>	
<b>15.15</b>	130	10	2	1	<b>143</b>	<b>563</b>
<b>15.30</b>	117	5	2	1	<b>125</b>	
<b>15.45</b>	144	10	2	2	<b>158</b>	
<b>16.00</b>	127	7	2	1	<b>137</b>	
<b>16.15</b>	154	9	0	2	<b>165</b>	<b>567</b>
<b>16.30</b>	138	6	2	0	<b>146</b>	
<b>16.45</b>	100	11	1	2	<b>114</b>	
<b>17.00</b>	129	9	2	2	<b>142</b>	
<b>17.15</b>	147	4	1	1	<b>153</b>	<b>615</b>
<b>17.30</b>	161	9	0	1	<b>171</b>	
<b>17.45</b>	139	9	0	2	<b>150</b>	
<b>18.00</b>	136	4	0	1	<b>141</b>	
<b>18.15</b>	147	4	0	2	<b>153</b>	<b>617</b>
<b>18.30</b>	154	3	1	1	<b>159</b>	
<b>18.45</b>	144	2	2	1	<b>149</b>	
<b>19.00</b>	150	6	0	0	<b>156</b>	
<b>19.15</b>	145	5	0	1	<b>151</b>	<b>596</b>
<b>19.30</b>	140	1	0	2	<b>143</b>	
<b>19.45</b>	155	4	1	1	<b>161</b>	
<b>20.00</b>	138	3	0	0	<b>141</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5675</b>	<b>385</b>	<b>60</b>	<b>85</b>	<b>6205</b>	<b>6205</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

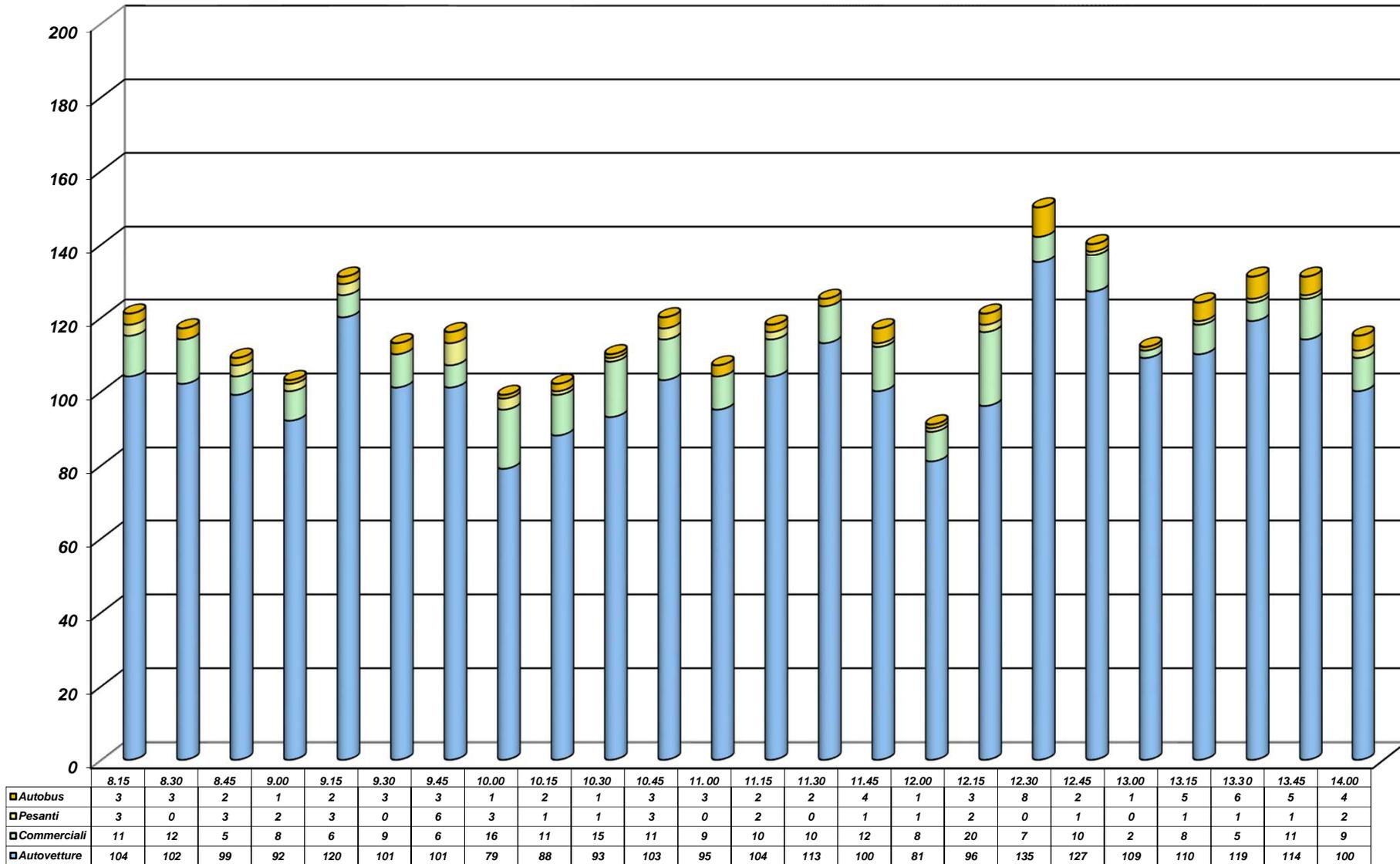
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

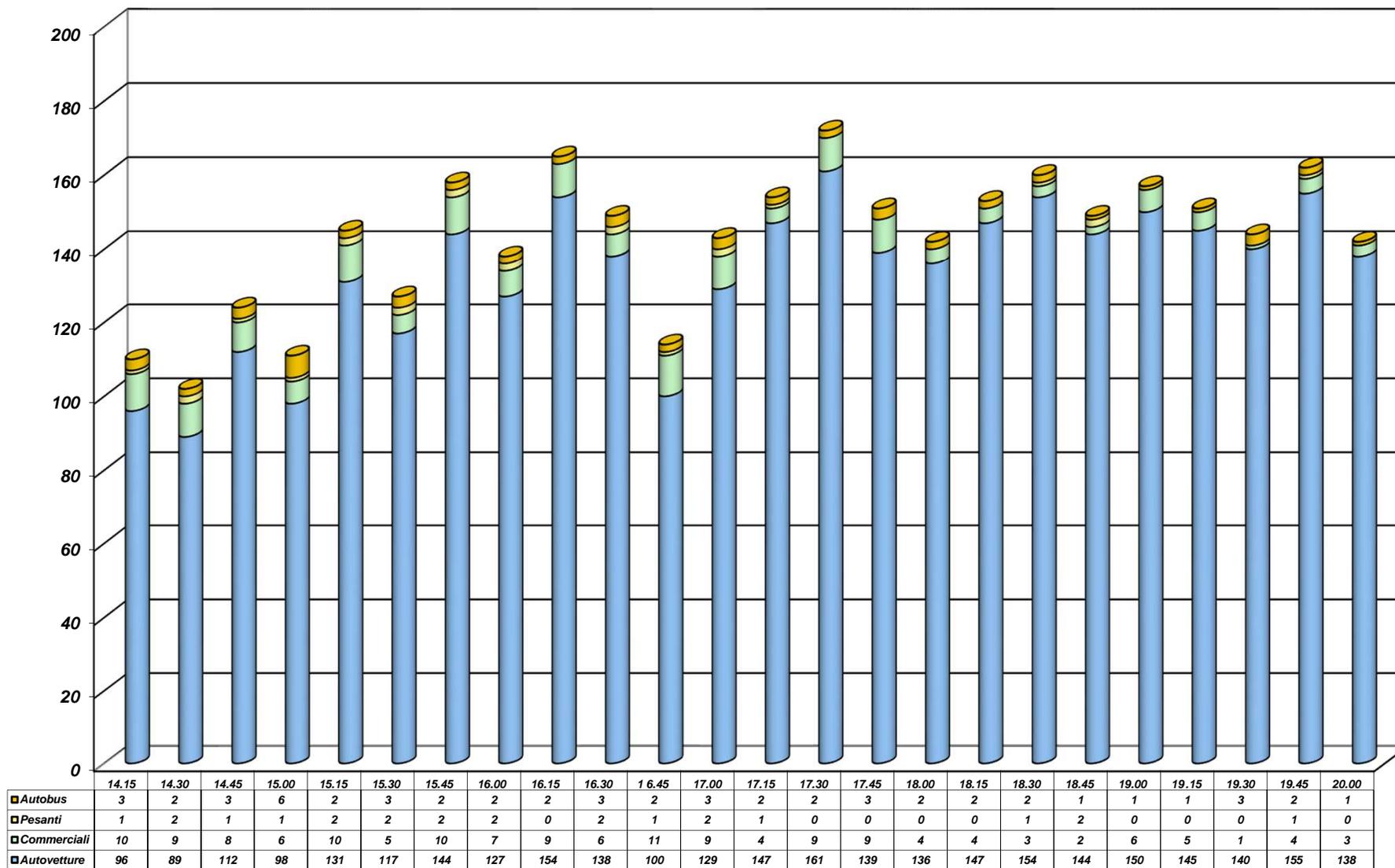
**Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	104	11	3	3	<b>121</b>	<b>450</b>
<b>8.30</b>	102	12	0	3	<b>117</b>	
<b>8.45</b>	99	5	3	2	<b>109</b>	
<b>9.00</b>	92	8	2	1	<b>103</b>	
<b>9.15</b>	120	6	3	2	<b>131</b>	<b>459</b>
<b>9.30</b>	101	9	0	3	<b>113</b>	
<b>9.45</b>	101	6	6	3	<b>116</b>	
<b>10.00</b>	79	16	3	1	<b>99</b>	
<b>10.15</b>	88	11	1	2	<b>102</b>	<b>439</b>
<b>10.30</b>	93	15	1	1	<b>110</b>	
<b>10.45</b>	103	11	3	3	<b>120</b>	
<b>11.00</b>	95	9	0	3	<b>107</b>	
<b>11.15</b>	104	10	2	2	<b>118</b>	<b>451</b>
<b>11.30</b>	113	10	0	2	<b>125</b>	
<b>11.45</b>	100	12	1	4	<b>117</b>	
<b>12.00</b>	81	8	1	1	<b>91</b>	
<b>12.15</b>	96	20	2	3	<b>121</b>	<b>523</b>
<b>12.30</b>	135	7	0	8	<b>150</b>	
<b>12.45</b>	127	10	1	2	<b>140</b>	
<b>13.00</b>	109	2	0	1	<b>112</b>	
<b>13.15</b>	110	8	1	5	<b>124</b>	<b>501</b>
<b>13.30</b>	119	5	1	6	<b>131</b>	
<b>13.45</b>	114	11	1	5	<b>131</b>	
<b>14.00</b>	100	9	2	4	<b>115</b>	
<b>14.15</b>	96	10	1	3	<b>110</b>	<b>447</b>
<b>14.30</b>	89	9	2	2	<b>102</b>	
<b>14.45</b>	112	8	1	3	<b>124</b>	
<b>15.00</b>	98	6	1	6	<b>111</b>	
<b>15.15</b>	131	10	2	2	<b>145</b>	<b>568</b>
<b>15.30</b>	117	5	2	3	<b>127</b>	
<b>15.45</b>	144	10	2	2	<b>158</b>	
<b>16.00</b>	127	7	2	2	<b>138</b>	
<b>16.15</b>	154	9	0	2	<b>165</b>	<b>571</b>
<b>16.30</b>	138	6	2	3	<b>149</b>	
<b>16.45</b>	100	11	1	2	<b>114</b>	
<b>17.00</b>	129	9	2	3	<b>143</b>	
<b>17.15</b>	147	4	1	2	<b>154</b>	<b>619</b>
<b>17.30</b>	161	9	0	2	<b>172</b>	
<b>17.45</b>	139	9	0	3	<b>151</b>	
<b>18.00</b>	136	4	0	2	<b>142</b>	
<b>18.15</b>	147	4	0	2	<b>153</b>	<b>619</b>
<b>18.30</b>	154	3	1	2	<b>160</b>	
<b>18.45</b>	144	2	2	1	<b>149</b>	
<b>19.00</b>	150	6	0	1	<b>157</b>	
<b>19.15</b>	145	5	0	1	<b>151</b>	<b>599</b>
<b>19.30</b>	140	1	0	3	<b>144</b>	
<b>19.45</b>	155	4	1	2	<b>162</b>	
<b>20.00</b>	138	3	0	1	<b>142</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5676</b>	<b>385</b>	<b>60</b>	<b>125</b>	<b>6246</b>	<b>6246</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco

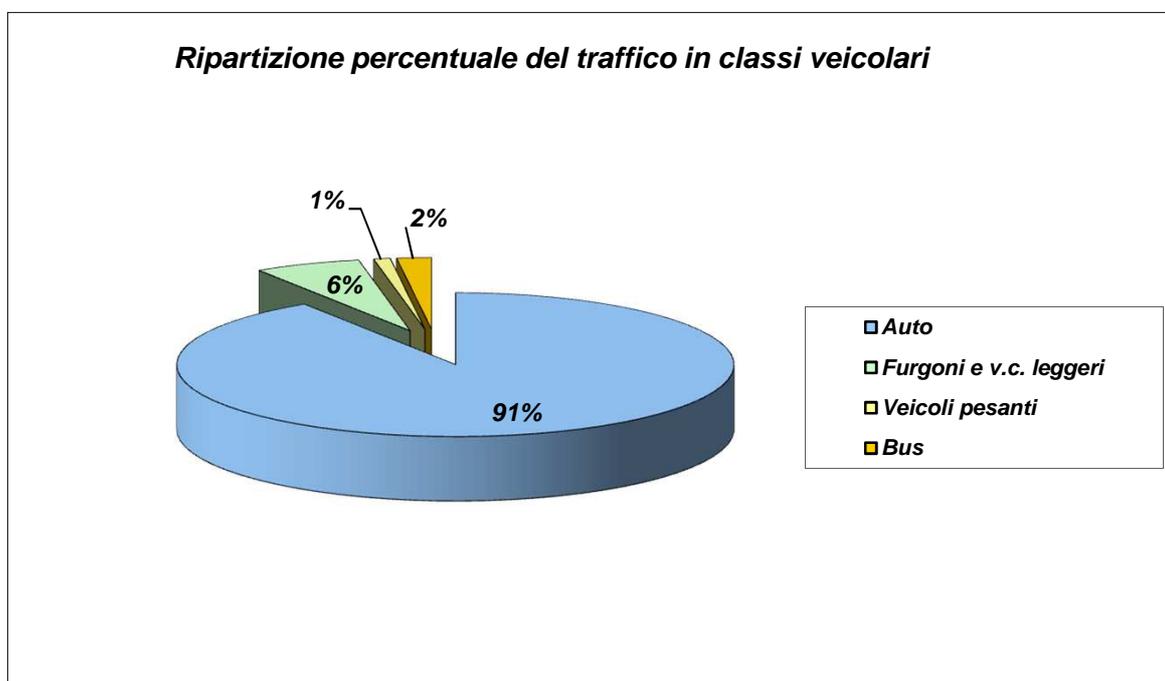
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovre 5+6 (Via Marconi sud)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	397	36	8	9	450	467
09:00 - 10:00	401	37	12	9	459	480
10:00 - 11:00	379	46	5	9	439	453
11:00 - 12:00	398	40	4	9	451	464
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>467</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>523</b>	<b>540</b>
13:00 - 14:00	443	33	5	20	501	526
14:00 - 15:00	395	33	5	14	447	466
15:00 - 16:00	519	32	8	9	568	585
16:00 - 17:00	521	35	5	10	571	586
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>583</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>619</b>	<b>629</b>
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>595</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>619</b>	<b>628</b>
19:00 - 20:00	578	13	1	7	599	607
<b>TOTALI</b>	<b>5676</b>	<b>385</b>	<b>60</b>	<b>125</b>	<b>6246</b>	<b>6431</b>
Medie Orarie	473	32	5	10	521	536

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 1 (Via Marconi nord, dir. Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	30	5	0	0	35	126
8.30	30	3	0	1	34	
8.45	24	2	0	0	26	
9.00	25	5	0	1	31	
9.15	27	1	0	0	28	114
9.30	32	3	2	0	37	
9.45	21	2	0	0	23	
10.00	22	3	0	1	26	
10.15	13	3	0	0	16	90
10.30	15	4	0	0	19	
10.45	11	2	0	0	13	
11.00	35	5	1	1	42	
11.15	33	5	1	0	39	168
11.30	31	6	1	0	38	
11.45	33	7	0	0	40	
12.00	44	6	0	1	51	
12.15	37	3	0	0	40	165
12.30	41	2	0	0	43	
12.45	40	6	0	0	46	
13.00	33	3	0	0	36	
13.15	43	4	0	1	48	143
13.30	30	4	1	1	36	
13.45	24	7	0	1	32	
14.00	20	6	1	0	27	
14.15	18	5	0	1	24	138
14.30	27	5	1	0	33	
14.45	39	1	1	0	41	
15.00	36	3	1	0	40	
15.15	30	5	1	1	37	133
15.30	25	4	0	0	29	
15.45	27	2	0	0	29	
16.00	35	3	0	0	38	
16.15	36	5	0	1	42	193
16.30	43	4	0	0	47	
16.45	52	6	0	0	58	
17.00	43	3	0	0	46	
17.15	44	4	1	1	50	175
17.30	41	3	0	0	44	
17.45	31	3	0	1	35	
18.00	39	6	0	1	46	
18.15	33	4	0	0	37	151
18.30	32	2	0	0	34	
18.45	36	3	0	0	39	
19.00	40	0	0	1	41	
19.15	36	0	0	0	36	155
19.30	37	1	0	0	38	
19.45	41	1	0	0	42	
20.00	39	0	0	0	39	
<b>TOTALI</b>	<b>1554</b>	<b>170</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1751</b>	<b>1751</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 2 (Via Marconi nord, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	64	6	0	1	<b>71</b>	<b>447</b>
<b>8.30</b>	127	4	0	1	<b>132</b>	
<b>8.45</b>	115	8	1	1	<b>125</b>	
<b>9.00</b>	108	9	0	2	<b>119</b>	
<b>9.15</b>	101	3	1	1	<b>106</b>	<b>379</b>
<b>9.30</b>	93	5	1	0	<b>99</b>	
<b>9.45</b>	86	8	0	1	<b>95</b>	
<b>10.00</b>	73	5	0	1	<b>79</b>	
<b>10.15</b>	81	3	0	0	<b>84</b>	<b>356</b>
<b>10.30</b>	86	4	2	1	<b>93</b>	
<b>10.45</b>	72	6	0	2	<b>80</b>	
<b>11.00</b>	86	9	1	3	<b>99</b>	
<b>11.15</b>	91	7	1	2	<b>101</b>	<b>367</b>
<b>11.30</b>	93	6	0	0	<b>99</b>	
<b>11.45</b>	66	1	0	2	<b>69</b>	
<b>12.00</b>	93	2	3	0	<b>98</b>	
<b>12.15</b>	81	3	1	3	<b>88</b>	<b>419</b>
<b>12.30</b>	111	7	0	0	<b>118</b>	
<b>12.45</b>	135	12	0	2	<b>149</b>	
<b>13.00</b>	62	1	0	1	<b>64</b>	
<b>13.15</b>	75	6	0	2	<b>83</b>	<b>331</b>
<b>13.30</b>	83	5	0	2	<b>90</b>	
<b>13.45</b>	70	8	2	4	<b>84</b>	
<b>14.00</b>	64	7	1	2	<b>74</b>	
<b>14.15</b>	70	10	1	2	<b>83</b>	<b>389</b>
<b>14.30</b>	81	12	2	2	<b>97</b>	
<b>14.45</b>	90	10	1	4	<b>105</b>	
<b>15.00</b>	92	8	2	2	<b>104</b>	
<b>15.15</b>	93	4	2	2	<b>101</b>	<b>400</b>
<b>15.30</b>	76	4	0	1	<b>81</b>	
<b>15.45</b>	93	5	0	0	<b>98</b>	
<b>16.00</b>	109	7	2	2	<b>120</b>	
<b>16.15</b>	94	5	0	1	<b>100</b>	<b>370</b>
<b>16.30</b>	89	2	0	0	<b>91</b>	
<b>16.45</b>	101	3	0	2	<b>106</b>	
<b>17.00</b>	70	2	0	1	<b>73</b>	
<b>17.15</b>	121	3	1	1	<b>126</b>	<b>463</b>
<b>17.30</b>	135	3	1	1	<b>140</b>	
<b>17.45</b>	83	1	0	4	<b>88</b>	
<b>18.00</b>	105	2	0	2	<b>109</b>	
<b>18.15</b>	97	1	0	0	<b>98</b>	<b>399</b>
<b>18.30</b>	88	2	0	2	<b>92</b>	
<b>18.45</b>	89	7	0	2	<b>98</b>	
<b>19.00</b>	110	0	0	1	<b>111</b>	
<b>19.15</b>	84	3	0	0	<b>87</b>	<b>416</b>
<b>19.30</b>	99	2	0	0	<b>101</b>	
<b>19.45</b>	114	3	0	1	<b>118</b>	
<b>20.00</b>	108	1	0	1	<b>110</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4407</b>	<b>235</b>	<b>26</b>	<b>68</b>	<b>4736</b>	<b>4736</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 3 (Via Marconi nord, dir. Via Barbiero)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	0	0	0	0	0	0
8.30	0	0	0	0	0	
8.45	0	0	0	0	0	
9.00	0	0	0	0	0	
9.15	0	0	0	0	0	0
9.30	0	0	0	0	0	
9.45	0	0	0	0	0	
10.00	0	0	0	0	0	
10.15	0	0	0	0	0	1
10.30	0	1	0	0	1	
10.45	0	0	0	0	0	
11.00	0	0	0	0	0	
11.15	0	0	0	0	0	1
11.30	0	0	0	0	0	
11.45	0	0	0	0	0	
12.00	1	0	0	0	1	
12.15	1	0	0	0	1	1
12.30	0	0	0	0	0	
12.45	0	0	0	0	0	
13.00	0	0	0	0	0	
13.15	1	0	0	0	1	2
13.30	0	0	0	0	0	
13.45	1	0	0	0	1	
14.00	0	0	0	0	0	
14.15	0	0	0	0	0	0
14.30	0	0	0	0	0	
14.45	0	0	0	0	0	
15.00	0	0	0	0	0	
15.15	0	0	0	0	0	0
15.30	0	0	0	0	0	
15.45	0	0	0	0	0	
16.00	0	0	0	0	0	
16.15	1	0	0	0	1	1
16.30	0	0	0	0	0	
16.45	0	0	0	0	0	
17.00	0	0	0	0	0	
17.15	0	0	0	0	0	0
17.30	0	0	0	0	0	
17.45	0	0	0	0	0	
18.00	0	0	0	0	0	
18.15	0	0	0	0	0	0
18.30	0	0	0	0	0	
18.45	0	0	0	0	0	
19.00	0	0	0	0	0	
19.15	0	0	0	0	0	0
19.30	0	0	0	0	0	
19.45	0	0	0	0	0	
20.00	0	0	0	0	0	
<b>TOTALI</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

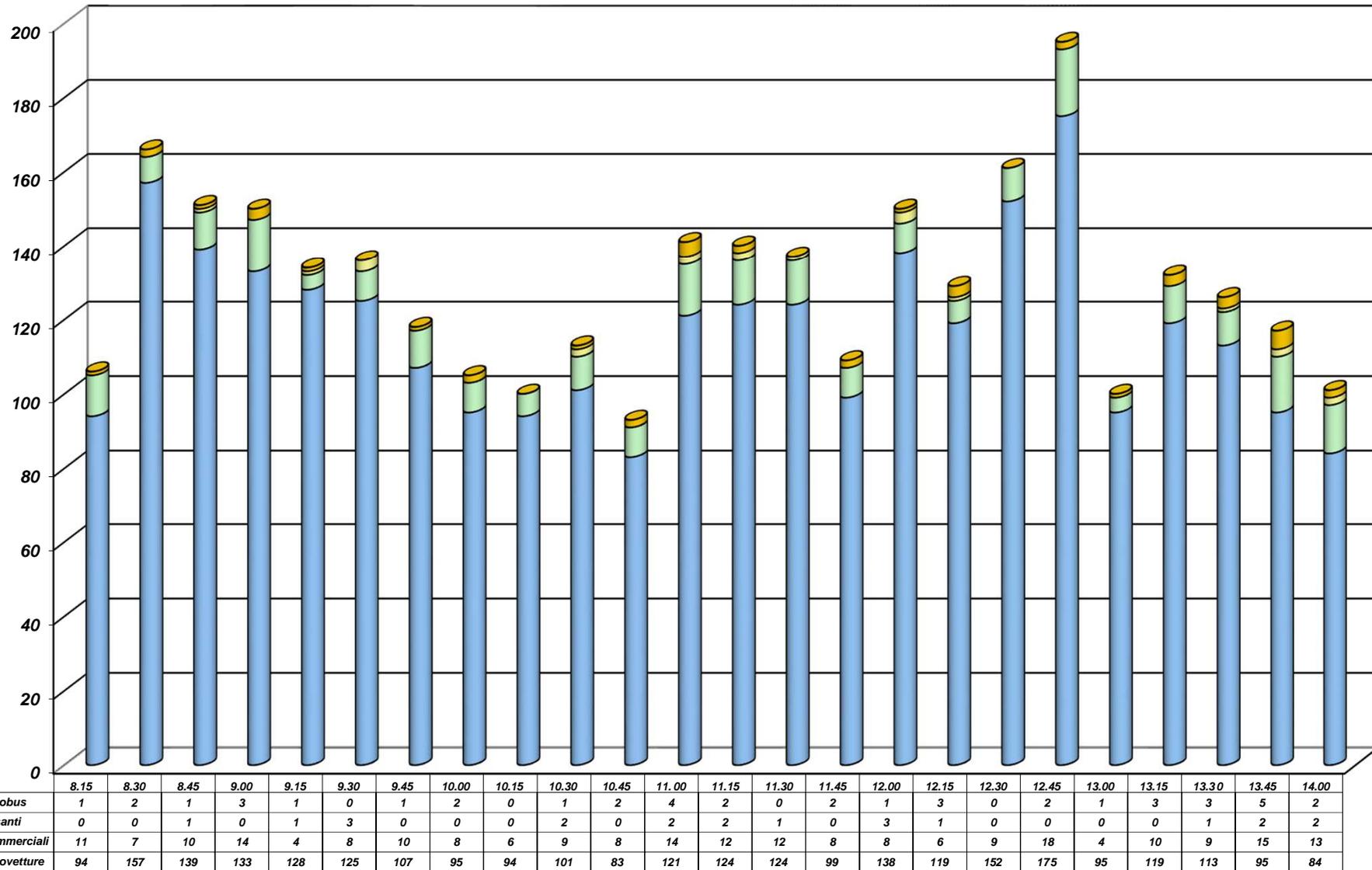
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

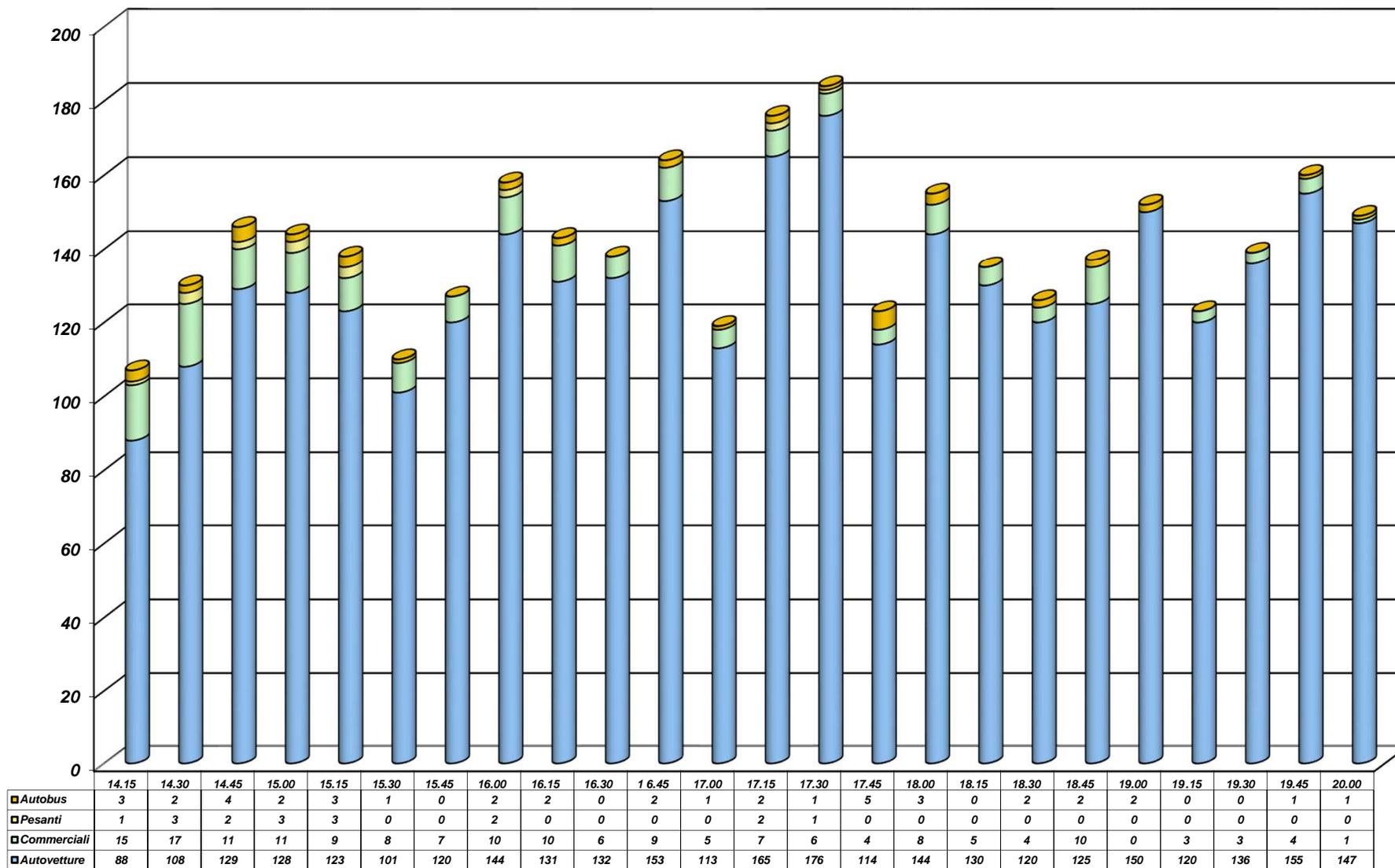
**Manovra 1+2+3 (Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	94	11	0	1	<b>106</b>	<b>573</b>
<b>8.30</b>	157	7	0	2	<b>166</b>	
<b>8.45</b>	139	10	1	1	<b>151</b>	
<b>9.00</b>	133	14	0	3	<b>150</b>	
<b>9.15</b>	128	4	1	1	<b>134</b>	<b>493</b>
<b>9.30</b>	125	8	3	0	<b>136</b>	
<b>9.45</b>	107	10	0	1	<b>118</b>	
<b>10.00</b>	95	8	0	2	<b>105</b>	
<b>10.15</b>	94	6	0	0	<b>100</b>	<b>447</b>
<b>10.30</b>	101	9	2	1	<b>113</b>	
<b>10.45</b>	83	8	0	2	<b>93</b>	
<b>11.00</b>	121	14	2	4	<b>141</b>	
<b>11.15</b>	124	12	2	2	<b>140</b>	<b>536</b>
<b>11.30</b>	124	12	1	0	<b>137</b>	
<b>11.45</b>	99	8	0	2	<b>109</b>	
<b>12.00</b>	138	8	3	1	<b>150</b>	
<b>12.15</b>	119	6	1	3	<b>129</b>	<b>585</b>
<b>12.30</b>	152	9	0	0	<b>161</b>	
<b>12.45</b>	175	18	0	2	<b>195</b>	
<b>13.00</b>	95	4	0	1	<b>100</b>	
<b>13.15</b>	119	10	0	3	<b>132</b>	<b>476</b>
<b>13.30</b>	113	9	1	3	<b>126</b>	
<b>13.45</b>	95	15	2	5	<b>117</b>	
<b>14.00</b>	84	13	2	2	<b>101</b>	
<b>14.15</b>	88	15	1	3	<b>107</b>	<b>527</b>
<b>14.30</b>	108	17	3	2	<b>130</b>	
<b>14.45</b>	129	11	2	4	<b>146</b>	
<b>15.00</b>	128	11	3	2	<b>144</b>	
<b>15.15</b>	123	9	3	3	<b>138</b>	<b>533</b>
<b>15.30</b>	101	8	0	1	<b>110</b>	
<b>15.45</b>	120	7	0	0	<b>127</b>	
<b>16.00</b>	144	10	2	2	<b>158</b>	
<b>16.15</b>	131	10	0	2	<b>143</b>	<b>564</b>
<b>16.30</b>	132	6	0	0	<b>138</b>	
<b>16.45</b>	153	9	0	2	<b>164</b>	
<b>17.00</b>	113	5	0	1	<b>119</b>	
<b>17.15</b>	165	7	2	2	<b>176</b>	<b>638</b>
<b>17.30</b>	176	6	1	1	<b>184</b>	
<b>17.45</b>	114	4	0	5	<b>123</b>	
<b>18.00</b>	144	8	0	3	<b>155</b>	
<b>18.15</b>	130	5	0	0	<b>135</b>	<b>550</b>
<b>18.30</b>	120	4	0	2	<b>126</b>	
<b>18.45</b>	125	10	0	2	<b>137</b>	
<b>19.00</b>	150	0	0	2	<b>152</b>	
<b>19.15</b>	120	3	0	0	<b>123</b>	<b>571</b>
<b>19.30</b>	136	3	0	0	<b>139</b>	
<b>19.45</b>	155	4	0	1	<b>160</b>	
<b>20.00</b>	147	1	0	1	<b>149</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5966</b>	<b>406</b>	<b>38</b>	<b>83</b>	<b>6493</b>	<b>6493</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1+2+3 (Via Marconi nord)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1+2+3 (Via Marconi nord)**



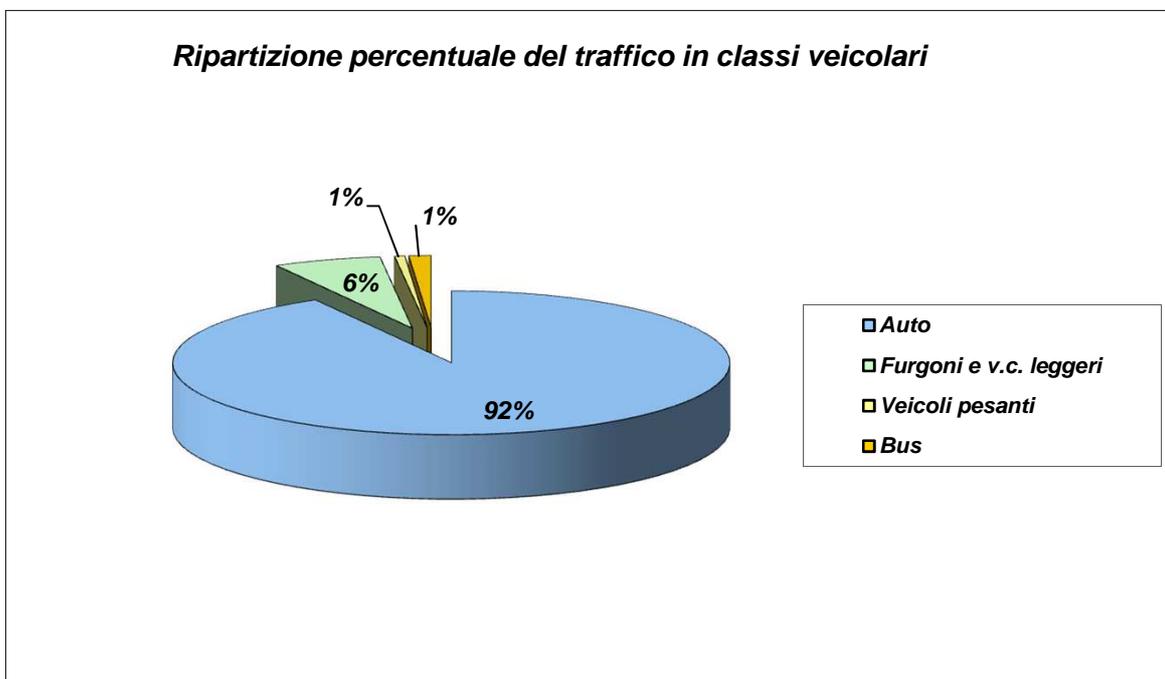
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 1+2+3 (Via Marconi nord)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	523	42	1	7	573	581
09:00 - 10:00	455	30	4	4	493	501
10:00 - 11:00	399	37	4	7	447	458
11:00 - 12:00	485	40	6	5	536	547
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>541</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>585</b>	<b>592</b>
13:00 - 14:00	411	47	5	13	476	494
14:00 - 15:00	453	54	9	11	527	547
15:00 - 16:00	488	34	5	6	533	544
16:00 - 17:00	529	30	0	5	564	569
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>599</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>638</b>	<b>652</b>
18:00 - 19:00	525	19	0	6	550	556
19:00 - 20:00	558	11	0	2	571	573
<b>TOTALI</b>	<b>5966</b>	<b>406</b>	<b>38</b>	<b>83</b>	<b>6493</b>	<b>6614</b>
Medie Orarie	497	34	3	7	541	551

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 4 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	64	9	0	0	73	303
8.30	89	9	0	0	98	
8.45	70	4	0	0	74	
9.00	54	4	0	0	58	
9.15	59	5	0	0	64	210
9.30	52	7	2	0	61	
9.45	37	8	0	0	45	
10.00	37	3	0	0	40	
10.15	40	2	0	1	43	190
10.30	43	9	1	0	53	
10.45	41	5	0	0	46	
11.00	42	6	0	0	48	
11.15	33	5	0	0	38	177
11.30	30	2	0	0	32	
11.45	50	8	0	0	58	
12.00	41	7	1	0	49	
12.15	34	2	0	1	37	186
12.30	37	3	0	0	40	
12.45	55	6	1	0	62	
13.00	40	7	0	0	47	
13.15	46	9	2	0	57	179
13.30	21	6	0	0	27	
13.45	45	7	0	0	52	
14.00	36	5	1	1	43	
14.15	32	6	1	0	39	209
14.30	38	8	0	1	47	
14.45	54	7	1	1	63	
15.00	53	6	1	0	60	
15.15	56	5	1	0	62	226
15.30	39	9	0	0	48	
15.45	48	7	0	0	55	
16.00	52	9	0	0	61	
16.15	60	4	0	0	64	246
16.30	61	2	0	0	63	
16.45	59	3	0	0	62	
17.00	55	2	0	0	57	
17.15	50	2	1	0	53	239
17.30	54	2	2	0	58	
17.45	65	3	0	0	68	
18.00	57	2	1	0	60	
18.15	64	1	0	0	65	244
18.30	67	3	0	0	70	
18.45	65	3	0	0	68	
19.00	40	1	0	0	41	
19.15	47	1	0	0	48	200
19.30	48	1	0	0	49	
19.45	50	1	0	0	51	
20.00	52	0	0	0	52	
<b>TOTALI</b>	<b>2362</b>	<b>226</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>2609</b>	<b>2609</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Barbiero)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	20	0	0	0	20	48
8.30	8	2	0	0	10	
8.45	8	1	0	0	9	
9.00	6	3	0	0	9	
9.15	7	2	0	0	9	40
9.30	13	0	0	0	13	
9.45	9	0	0	0	9	
10.00	5	4	0	0	9	
10.15	6	1	0	0	7	38
10.30	10	2	0	0	12	
10.45	12	0	0	0	12	
11.00	6	1	0	0	7	
11.15	7	1	0	0	8	50
11.30	10	2	0	0	12	
11.45	14	1	0	0	15	
12.00	15	0	0	0	15	
12.15	9	1	0	0	10	47
12.30	11	1	0	0	12	
12.45	9	2	0	0	11	
13.00	13	1	0	0	14	
13.15	9	1	0	0	10	24
13.30	5	0	0	0	5	
13.45	4	0	0	0	4	
14.00	4	1	0	0	5	
14.15	6	0	0	0	6	36
14.30	11	1	0	0	12	
14.45	9	1	0	0	10	
15.00	7	1	0	0	8	
15.15	6	1	0	0	7	37
15.30	9	2	0	0	11	
15.45	8	1	0	0	9	
16.00	8	2	0	0	10	
16.15	16	1	0	0	17	69
16.30	15	1	0	0	16	
16.45	21	3	0	0	24	
17.00	12	0	0	0	12	
17.15	16	2	0	0	18	67
17.30	22	0	0	0	22	
17.45	11	2	0	0	13	
18.00	10	4	0	0	14	
18.15	11	2	0	0	13	62
18.30	10	0	0	0	10	
18.45	21	1	0	0	22	
19.00	17	0	0	0	17	
19.15	14	0	0	0	14	47
19.30	12	1	0	0	13	
19.45	14	0	0	0	14	
20.00	6	0	0	0	6	
<b>TOTALI</b>	<b>512</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>565</b>	<b>565</b>

COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri

CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 6 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Marconi nord)

<i>TIME</i>	<i>Auto</i>	<i>Furgoni e v.c. leggeri</i>	<i>Veicoli pesanti</i>	<i>Bus</i>	<i>TOTALE</i>	<i>TOTALE ORARIO</i>
8.15	54	4	0	1	59	186
8.30	40	4	0	1	45	
8.45	37	0	0	1	38	
9.00	36	8	0	0	44	
9.15	40	5	0	1	46	189
9.30	39	3	0	0	42	
9.45	47	6	0	0	53	
10.00	42	5	0	1	48	
10.15	35	6	0	0	41	170
10.30	36	8	0	0	44	
10.45	38	9	0	1	48	
11.00	32	5	0	0	37	
11.15	34	5	0	0	39	159
11.30	38	5	0	0	43	
11.45	42	4	0	2	48	
12.00	24	5	0	0	29	
12.15	50	9	0	0	59	167
12.30	44	3	0	0	47	
12.45	36	4	0	1	41	
13.00	18	2	0	0	20	
13.15	35	4	0	0	39	119
13.30	16	5	1	1	23	
13.45	24	6	0	0	30	
14.00	20	5	1	1	27	
14.15	23	4	0	0	27	148
14.30	35	6	0	1	42	
14.45	36	6	0	0	42	
15.00	32	4	1	0	37	
15.15	35	3	1	0	39	170
15.30	37	1	0	1	39	
15.45	41	3	0	0	44	
16.00	41	7	0	0	48	
16.15	64	5	0	1	70	202
16.30	37	4	0	0	41	
16.45	32	6	0	1	39	
17.00	51	1	0	0	52	
17.15	45	1	1	1	48	179
17.30	27	0	0	1	28	
17.45	49	3	0	1	53	
18.00	49	1	0	0	50	
18.15	50	2	0	0	52	209
18.30	57	2	0	1	60	
18.45	54	1	0	0	55	
19.00	42	0	0	0	42	
19.15	53	2	0	0	55	173
19.30	41	1	0	0	42	
19.45	39	1	0	0	40	
20.00	35	1	0	0	36	
<b>TOTALI</b>	<b>1862</b>	<b>175</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2071</b>	<b>2071</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

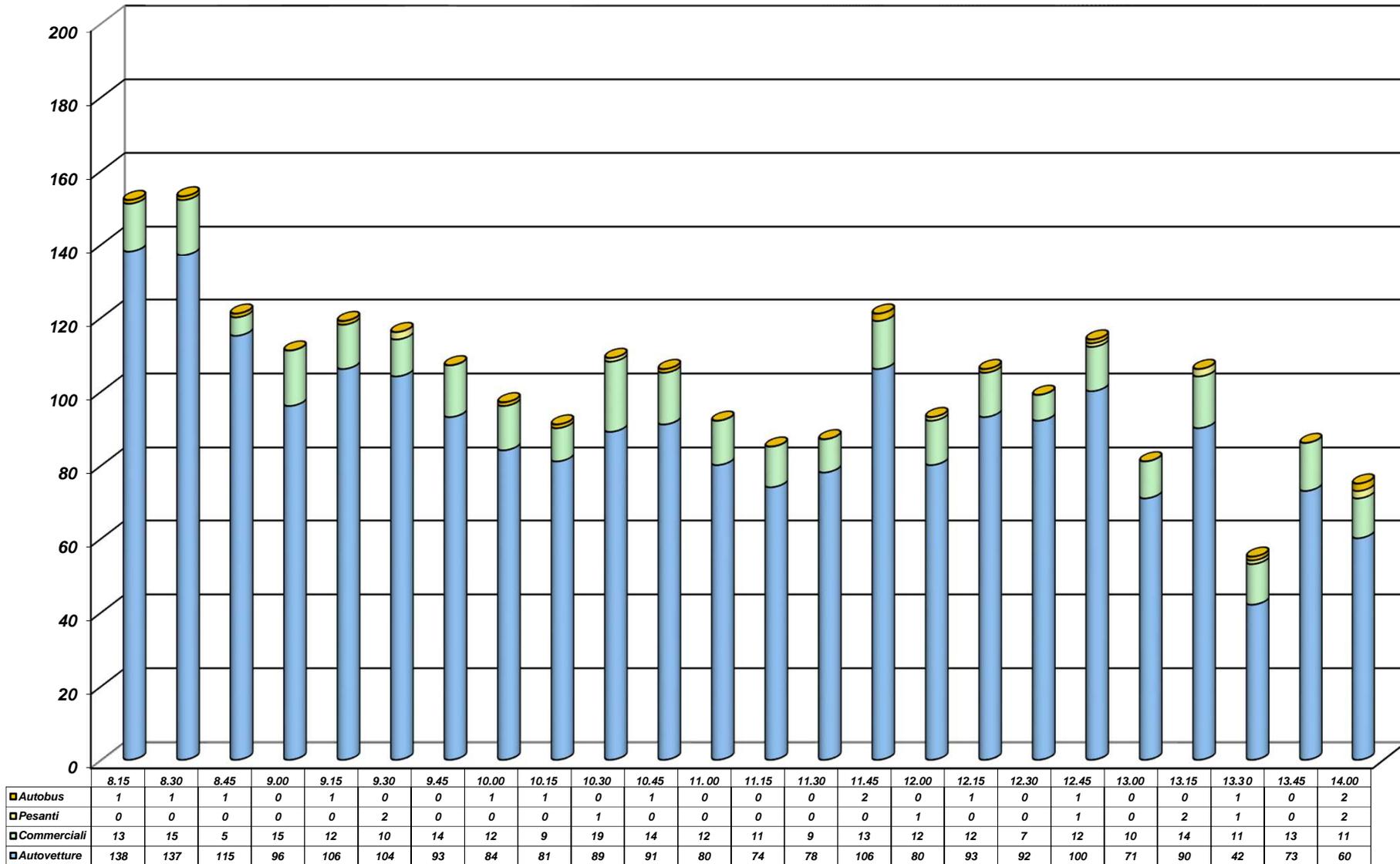
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

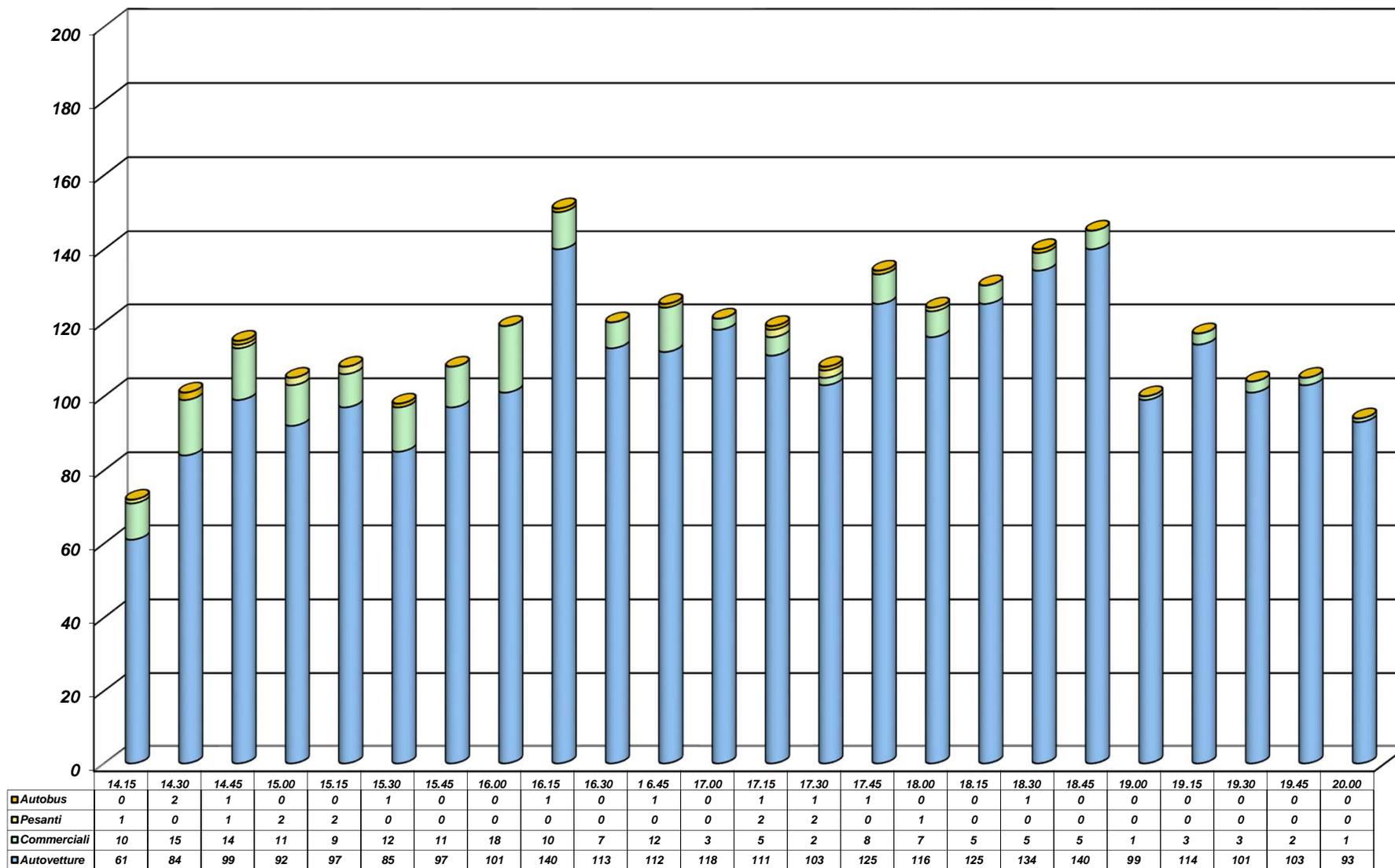
**Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	138	13	0	1	<b>152</b>	<b>537</b>
<b>8.30</b>	137	15	0	1	<b>153</b>	
<b>8.45</b>	115	5	0	1	<b>121</b>	
<b>9.00</b>	96	15	0	0	<b>111</b>	
<b>9.15</b>	106	12	0	1	<b>119</b>	<b>439</b>
<b>9.30</b>	104	10	2	0	<b>116</b>	
<b>9.45</b>	93	14	0	0	<b>107</b>	
<b>10.00</b>	84	12	0	1	<b>97</b>	
<b>10.15</b>	81	9	0	1	<b>91</b>	<b>398</b>
<b>10.30</b>	89	19	1	0	<b>109</b>	
<b>10.45</b>	91	14	0	1	<b>106</b>	
<b>11.00</b>	80	12	0	0	<b>92</b>	
<b>11.15</b>	74	11	0	0	<b>85</b>	<b>386</b>
<b>11.30</b>	78	9	0	0	<b>87</b>	
<b>11.45</b>	106	13	0	2	<b>121</b>	
<b>12.00</b>	80	12	1	0	<b>93</b>	
<b>12.15</b>	93	12	0	1	<b>106</b>	<b>400</b>
<b>12.30</b>	92	7	0	0	<b>99</b>	
<b>12.45</b>	100	12	1	1	<b>114</b>	
<b>13.00</b>	71	10	0	0	<b>81</b>	
<b>13.15</b>	90	14	2	0	<b>106</b>	<b>322</b>
<b>13.30</b>	42	11	1	1	<b>55</b>	
<b>13.45</b>	73	13	0	0	<b>86</b>	
<b>14.00</b>	60	11	2	2	<b>75</b>	
<b>14.15</b>	61	10	1	0	<b>72</b>	<b>393</b>
<b>14.30</b>	84	15	0	2	<b>101</b>	
<b>14.45</b>	99	14	1	1	<b>115</b>	
<b>15.00</b>	92	11	2	0	<b>105</b>	
<b>15.15</b>	97	9	2	0	<b>108</b>	<b>433</b>
<b>15.30</b>	85	12	0	1	<b>98</b>	
<b>15.45</b>	97	11	0	0	<b>108</b>	
<b>16.00</b>	101	18	0	0	<b>119</b>	
<b>16.15</b>	140	10	0	1	<b>151</b>	<b>517</b>
<b>16.30</b>	113	7	0	0	<b>120</b>	
<b>16.45</b>	112	12	0	1	<b>125</b>	
<b>17.00</b>	118	3	0	0	<b>121</b>	
<b>17.15</b>	111	5	2	1	<b>119</b>	<b>485</b>
<b>17.30</b>	103	2	2	1	<b>108</b>	
<b>17.45</b>	125	8	0	1	<b>134</b>	
<b>18.00</b>	116	7	1	0	<b>124</b>	
<b>18.15</b>	125	5	0	0	<b>130</b>	<b>515</b>
<b>18.30</b>	134	5	0	1	<b>140</b>	
<b>18.45</b>	140	5	0	0	<b>145</b>	
<b>19.00</b>	99	1	0	0	<b>100</b>	
<b>19.15</b>	114	3	0	0	<b>117</b>	<b>420</b>
<b>19.30</b>	101	3	0	0	<b>104</b>	
<b>19.45</b>	103	2	0	0	<b>105</b>	
<b>20.00</b>	93	1	0	0	<b>94</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4736</b>	<b>464</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>5245</b>	<b>5245</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**



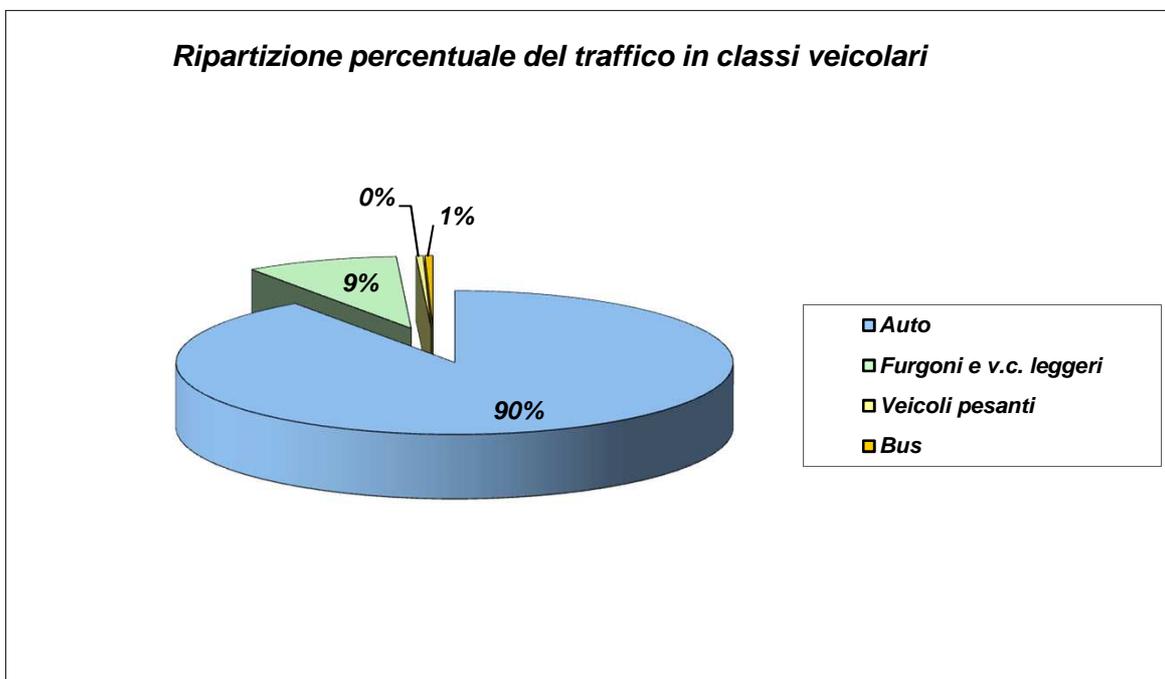
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>486</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>537</b>	<b>540</b>
09:00 - 10:00	387	48	2	2	439	443
10:00 - 11:00	341	54	1	2	398	401
11:00 - 12:00	338	45	1	2	386	389
12:00 - 13:00	356	41	1	2	400	403
13:00 - 14:00	265	49	5	3	322	330
14:00 - 15:00	336	50	4	3	393	400
15:00 - 16:00	380	50	2	1	433	436
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>483</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>517</b>	<b>519</b>
17:00 - 18:00	455	22	5	3	485	493
18:00 - 19:00	498	16	0	1	515	516
19:00 - 20:00	411	9	0	0	420	420
<b>TOTALI</b>	<b>4736</b>	<b>464</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>5245</b>	<b>5290</b>
Medie Orarie	395	39	2	2	437	441

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 7 (Via Marconi sud, dir. Via Barbiero)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	1	0	0	0	1	8
8.30	3	0	0	0	3	
8.45	1	0	0	0	1	
9.00	3	0	0	0	3	
9.15	1	0	0	0	1	18
9.30	3	1	0	0	4	
9.45	6	0	0	0	6	
10.00	6	1	0	0	7	
10.15	2	0	0	0	2	15
10.30	1	1	0	0	2	
10.45	5	0	0	0	5	
11.00	6	0	0	0	6	
11.15	5	1	0	0	6	20
11.30	6	0	0	0	6	
11.45	6	0	0	0	6	
12.00	2	0	0	0	2	
12.15	2	0	0	0	2	6
12.30	1	0	0	0	1	
12.45	3	0	0	0	3	
13.00	0	0	0	0	0	
13.15	0	0	0	0	0	4
13.30	2	0	0	0	2	
13.45	1	0	0	0	1	
14.00	1	0	0	0	1	
14.15	1	0	0	0	1	5
14.30	1	0	0	0	1	
14.45	1	0	0	0	1	
15.00	1	1	0	0	2	
15.15	4	0	0	0	4	11
15.30	3	0	0	0	3	
15.45	2	0	0	0	2	
16.00	2	0	0	0	2	
16.15	2	1	0	0	3	9
16.30	1	0	0	0	1	
16.45	3	1	0	0	4	
17.00	1	0	0	0	1	
17.15	4	1	0	0	5	19
17.30	8	0	0	0	8	
17.45	2	0	0	0	2	
18.00	4	0	0	0	4	
18.15	3	1	0	0	4	14
18.30	4	0	0	0	4	
18.45	2	0	0	0	2	
19.00	4	0	0	0	4	
19.15	1	0	0	0	1	10
19.30	2	0	0	0	2	
19.45	2	0	0	0	2	
20.00	5	0	0	0	5	
<b>TOTALI</b>	<b>130</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>139</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 8 (Via Marconi sud, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	72	6	3	1	<b>82</b>	369
<b>8.30</b>	74	7	1	2	<b>84</b>	
<b>8.45</b>	96	6	2	1	<b>105</b>	
<b>9.00</b>	85	10	2	1	<b>98</b>	
<b>9.15</b>	95	8	1	1	<b>105</b>	390
<b>9.30</b>	92	3	1	2	<b>98</b>	
<b>9.45</b>	85	6	2	3	<b>96</b>	
<b>10.00</b>	80	8	2	1	<b>91</b>	
<b>10.15</b>	82	10	2	1	<b>95</b>	368
<b>10.30</b>	88	13	3	2	<b>106</b>	
<b>10.45</b>	70	7	1	2	<b>80</b>	
<b>11.00</b>	82	2	0	3	<b>87</b>	
<b>11.15</b>	86	4	2	1	<b>93</b>	382
<b>11.30</b>	90	5	2	0	<b>97</b>	
<b>11.45</b>	85	4	1	2	<b>92</b>	
<b>12.00</b>	95	3	0	2	<b>100</b>	
<b>12.15</b>	70	10	1	4	<b>85</b>	335
<b>12.30</b>	75	5	2	1	<b>83</b>	
<b>12.45</b>	94	6	1	1	<b>102</b>	
<b>13.00</b>	61	0	0	4	<b>65</b>	
<b>13.15</b>	75	4	2	8	<b>89</b>	387
<b>13.30</b>	109	5	0	1	<b>115</b>	
<b>13.45</b>	87	7	1	4	<b>99</b>	
<b>14.00</b>	74	6	1	3	<b>84</b>	
<b>14.15</b>	82	8	2	3	<b>95</b>	402
<b>14.30</b>	95	10	1	2	<b>108</b>	
<b>14.45</b>	86	5	0	3	<b>94</b>	
<b>15.00</b>	93	4	2	6	<b>105</b>	
<b>15.15</b>	110	2	1	2	<b>115</b>	520
<b>15.30</b>	114	3	2	1	<b>120</b>	
<b>15.45</b>	122	9	1	1	<b>133</b>	
<b>16.00</b>	139	10	1	2	<b>152</b>	
<b>16.15</b>	104	8	0	1	<b>113</b>	412
<b>16.30</b>	101	5	1	0	<b>107</b>	
<b>16.45</b>	108	7	0	1	<b>116</b>	
<b>17.00</b>	72	2	0	2	<b>76</b>	
<b>17.15</b>	111	8	2	2	<b>123</b>	517
<b>17.30</b>	147	11	0	2	<b>160</b>	
<b>17.45</b>	102	3	0	1	<b>106</b>	
<b>18.00</b>	124	3	0	1	<b>128</b>	
<b>18.15</b>	99	4	0	1	<b>104</b>	460
<b>18.30</b>	93	3	1	0	<b>97</b>	
<b>18.45</b>	94	2	2	1	<b>99</b>	
<b>19.00</b>	153	4	0	3	<b>160</b>	
<b>19.15</b>	109	3	1	0	<b>113</b>	461
<b>19.30</b>	115	2	0	4	<b>121</b>	
<b>19.45</b>	118	1	1	1	<b>121</b>	
<b>20.00</b>	103	2	0	1	<b>106</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4596</b>	<b>264</b>	<b>51</b>	<b>92</b>	<b>5003</b>	<b>5003</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 9 (Via Marconi sud, dir. Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	42	4	0	1	47	219
8.30	54	3	1	1	59	
8.45	61	4	0	0	65	
9.00	43	5	0	0	48	
9.15	45	3	0	1	49	222
9.30	49	5	1	1	56	
9.45	47	10	1	0	58	
10.00	50	9	0	0	59	
10.15	45	7	0	0	52	234
10.30	59	12	0	0	71	
10.45	45	3	0	0	48	
11.00	55	7	1	0	63	
11.15	66	8	1	1	76	285
11.30	73	9	2	0	84	
11.45	37	13	9	0	59	
12.00	54	9	3	0	66	
12.15	61	10	1	0	72	351
12.30	83	15	1	0	99	
12.45	89	12	1	0	102	
13.00	71	7	0	0	78	
13.15	78	3	0	0	81	267
13.30	68	10	0	0	78	
13.45	49	11	0	0	60	
14.00	41	7	0	0	48	
14.15	48	8	1	0	57	263
14.30	67	9	0	0	76	
14.45	57	7	0	0	64	
15.00	59	6	1	0	66	
15.15	61	7	0	0	68	244
15.30	48	3	1	0	52	
15.45	50	5	0	0	55	
16.00	60	9	0	0	69	
16.15	66	7	1	0	74	294
16.30	71	8	0	0	79	
16.45	72	11	0	0	83	
17.00	55	3	0	0	58	
17.15	72	3	1	0	76	316
17.30	85	8	0	0	93	
17.45	67	6	0	0	73	
18.00	68	6	0	0	74	
18.15	72	5	0	0	77	326
18.30	79	7	1	0	87	
18.45	68	2	0	0	70	
19.00	91	1	0	0	92	
19.15	75	4	0	0	79	301
19.30	68	3	0	0	71	
19.45	74	2	0	0	76	
20.00	74	1	0	0	75	
<b>TOTALI</b>	<b>2972</b>	<b>292</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>3322</b>	<b>3322</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

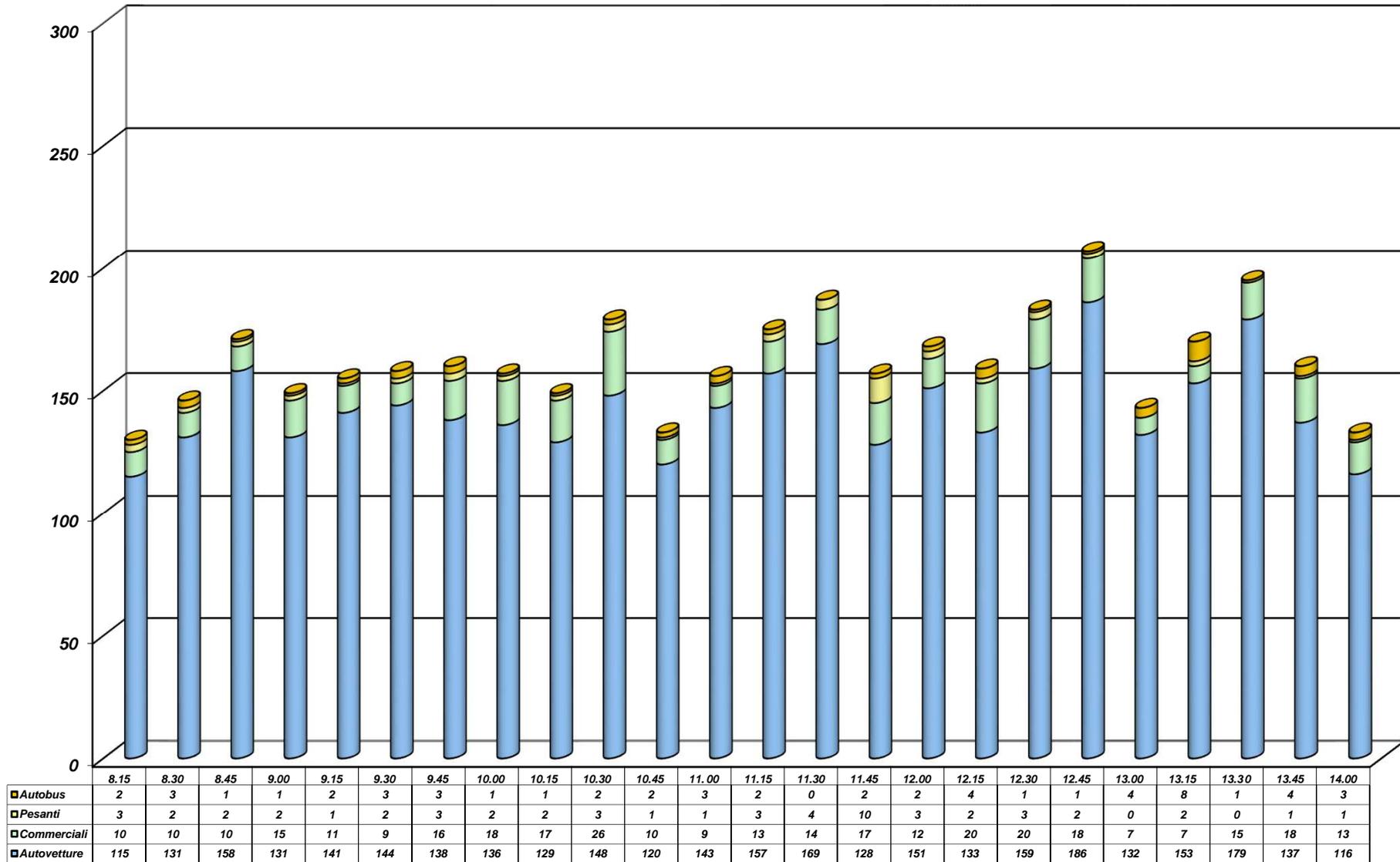
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

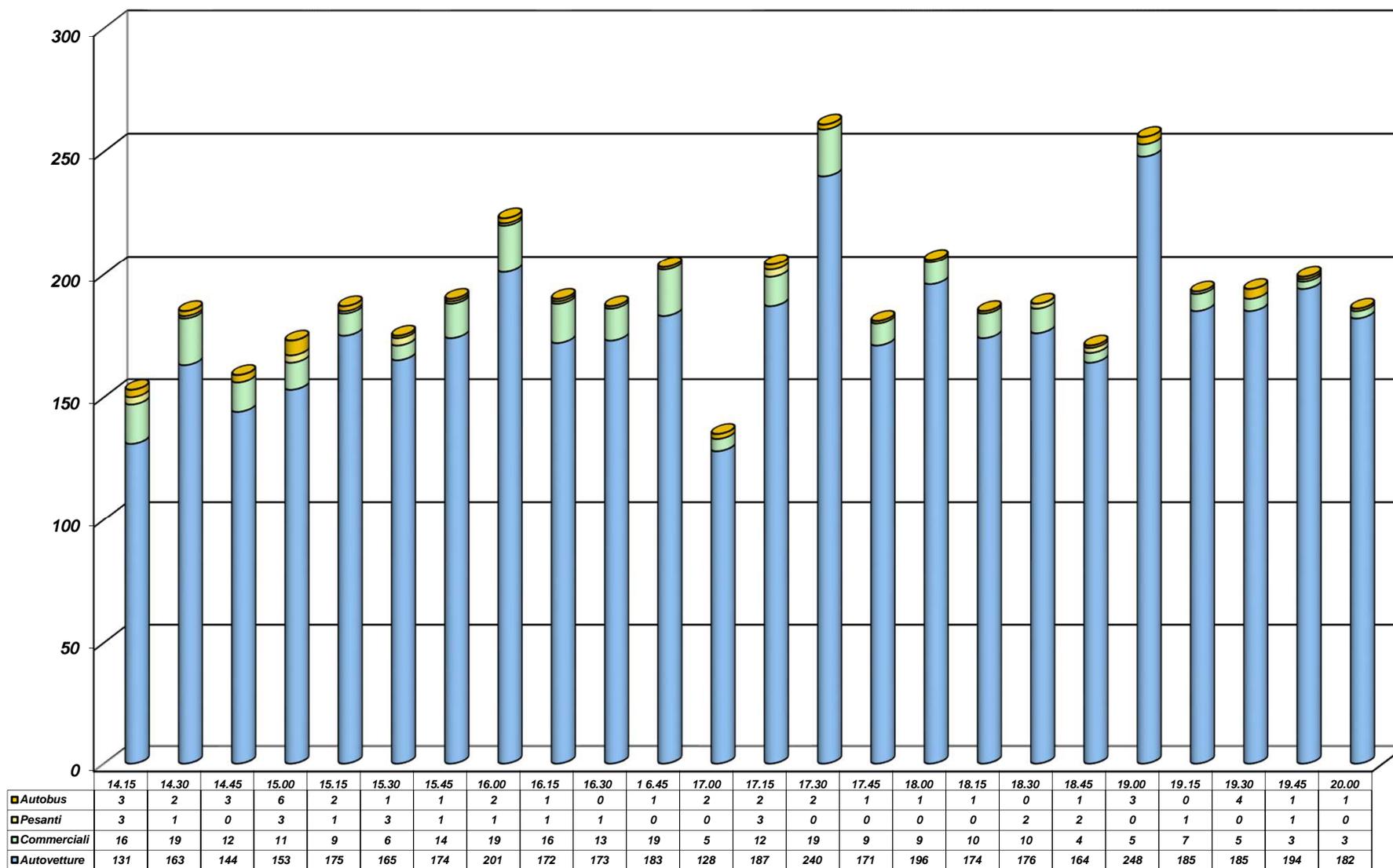
**Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	115	10	3	2	<b>130</b>	<b>596</b>
<b>8.30</b>	131	10	2	3	<b>146</b>	
<b>8.45</b>	158	10	2	1	<b>171</b>	
<b>9.00</b>	131	15	2	1	<b>149</b>	
<b>9.15</b>	141	11	1	2	<b>155</b>	<b>630</b>
<b>9.30</b>	144	9	2	3	<b>158</b>	
<b>9.45</b>	138	16	3	3	<b>160</b>	
<b>10.00</b>	136	18	2	1	<b>157</b>	
<b>10.15</b>	129	17	2	1	<b>149</b>	<b>617</b>
<b>10.30</b>	148	26	3	2	<b>179</b>	
<b>10.45</b>	120	10	1	2	<b>133</b>	
<b>11.00</b>	143	9	1	3	<b>156</b>	
<b>11.15</b>	157	13	3	2	<b>175</b>	<b>687</b>
<b>11.30</b>	169	14	4	0	<b>187</b>	
<b>11.45</b>	128	17	10	2	<b>157</b>	
<b>12.00</b>	151	12	3	2	<b>168</b>	
<b>12.15</b>	133	20	2	4	<b>159</b>	<b>692</b>
<b>12.30</b>	159	20	3	1	<b>183</b>	
<b>12.45</b>	186	18	2	1	<b>207</b>	
<b>13.00</b>	132	7	0	4	<b>143</b>	
<b>13.15</b>	153	7	2	8	<b>170</b>	<b>658</b>
<b>13.30</b>	179	15	0	1	<b>195</b>	
<b>13.45</b>	137	18	1	4	<b>160</b>	
<b>14.00</b>	116	13	1	3	<b>133</b>	
<b>14.15</b>	131	16	3	3	<b>153</b>	<b>670</b>
<b>14.30</b>	163	19	1	2	<b>185</b>	
<b>14.45</b>	144	12	0	3	<b>159</b>	
<b>15.00</b>	153	11	3	6	<b>173</b>	
<b>15.15</b>	175	9	1	2	<b>187</b>	<b>775</b>
<b>15.30</b>	165	6	3	1	<b>175</b>	
<b>15.45</b>	174	14	1	1	<b>190</b>	
<b>16.00</b>	201	19	1	2	<b>223</b>	
<b>16.15</b>	172	16	1	1	<b>190</b>	<b>715</b>
<b>16.30</b>	173	13	1	0	<b>187</b>	
<b>16.45</b>	183	19	0	1	<b>203</b>	
<b>17.00</b>	128	5	0	2	<b>135</b>	
<b>17.15</b>	187	12	3	2	<b>204</b>	<b>852</b>
<b>17.30</b>	240	19	0	2	<b>261</b>	
<b>17.45</b>	171	9	0	1	<b>181</b>	
<b>18.00</b>	196	9	0	1	<b>206</b>	
<b>18.15</b>	174	10	0	1	<b>185</b>	<b>800</b>
<b>18.30</b>	176	10	2	0	<b>188</b>	
<b>18.45</b>	164	4	2	1	<b>171</b>	
<b>19.00</b>	248	5	0	3	<b>256</b>	
<b>19.15</b>	185	7	1	0	<b>193</b>	<b>772</b>
<b>19.30</b>	185	5	0	4	<b>194</b>	
<b>19.45</b>	194	3	1	1	<b>199</b>	
<b>20.00</b>	182	3	0	1	<b>186</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>7698</b>	<b>590</b>	<b>79</b>	<b>97</b>	<b>8464</b>	<b>8464</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**



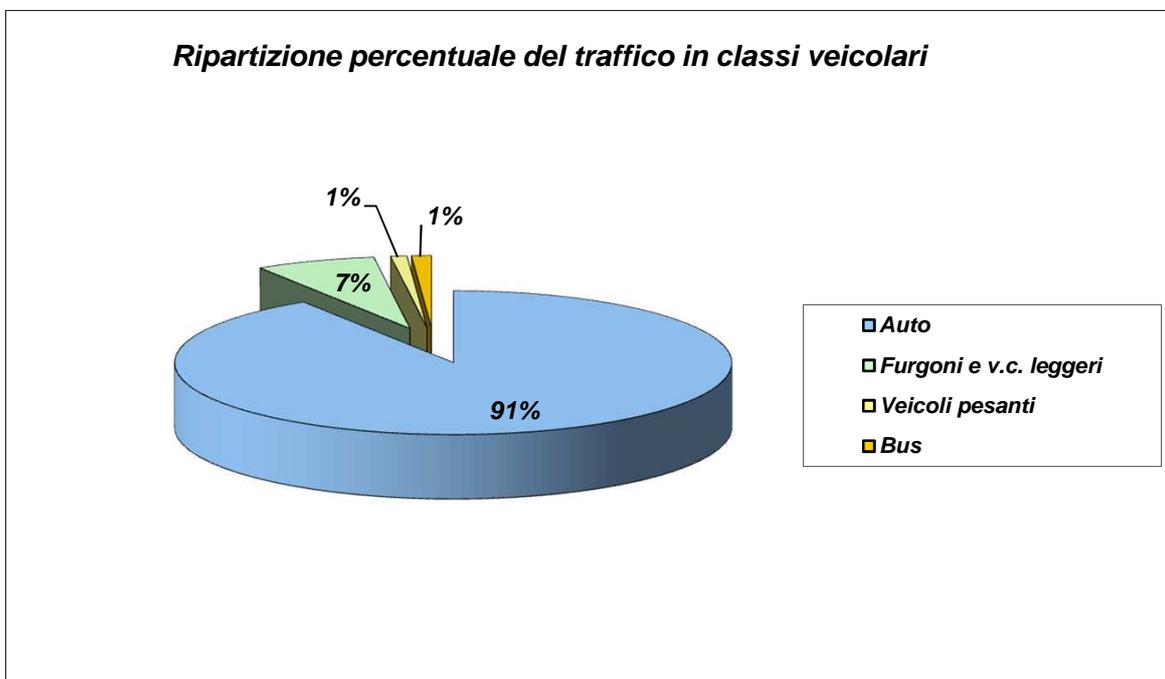
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	535	45	9	7	596	612
09:00 - 10:00	559	54	8	9	630	647
10:00 - 11:00	540	62	7	8	617	632
11:00 - 12:00	605	56	20	6	687	713
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>610</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>692</b>	<b>709</b>
13:00 - 14:00	585	53	4	16	658	678
14:00 - 15:00	591	58	7	14	670	691
15:00 - 16:00	715	48	6	6	775	787
16:00 - 17:00	656	53	2	4	715	721
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>794</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>852</b>	<b>861</b>
18:00 - 19:00	762	29	4	5	800	809
19:00 - 20:00	746	18	2	6	772	780
<b>TOTALI</b>	<b>7698</b>	<b>590</b>	<b>79</b>	<b>97</b>	<b>8464</b>	<b>8640</b>
<i>Medie Orarie</i>	642	49	7	8	705	720

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 1 (Via Zermanesa ovest, dir. Via Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	3	1	0	0	4	26
8.30	6	0	0	2	8	
8.45	9	0	0	0	9	
9.00	4	1	0	0	5	
9.15	7	0	0	0	7	21
9.30	6	0	0	0	6	
9.45	4	0	0	0	4	
10.00	4	0	0	0	4	
10.15	10	0	0	0	10	32
10.30	7	0	0	0	7	
10.45	7	1	0	0	8	
11.00	7	0	0	0	7	
11.15	11	1	0	0	12	52
11.30	14	0	0	0	14	
11.45	13	2	0	0	15	
12.00	11	0	0	0	11	
12.15	9	0	0	0	9	34
12.30	4	1	0	0	5	
12.45	10	0	0	0	10	
13.00	10	0	0	0	10	
13.15	2	1	0	2	5	18
13.30	1	0	0	0	1	
13.45	6	0	0	0	6	
14.00	4	2	0	0	6	
14.15	5	1	0	1	7	24
14.30	5	0	0	0	5	
14.45	3	0	0	0	3	
15.00	9	0	0	0	9	
15.15	5	0	0	0	5	32
15.30	8	0	0	0	8	
15.45	6	0	0	0	6	
16.00	13	0	0	0	13	
16.15	15	0	0	0	15	40
16.30	7	0	0	1	8	
16.45	7	0	0	0	7	
17.00	10	0	0	0	10	
17.15	9	2	0	0	11	33
17.30	8	0	0	0	8	
17.45	7	0	0	0	7	
18.00	7	0	0	0	7	
18.15	4	0	0	0	4	29
18.30	8	0	0	0	8	
18.45	9	0	0	0	9	
19.00	8	0	0	0	8	
19.15	13	0	0	0	13	37
19.30	7	0	0	0	7	
19.45	9	0	0	0	9	
20.00	7	1	0	0	8	
<b>TOTALI</b>	<b>358</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>378</b>	<b>378</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 2 (Via Zermanesa ovest, dir. Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	53	2	0	0	<b>55</b>	<b>244</b>
<b>8.30</b>	56	1	0	1	<b>58</b>	
<b>8.45</b>	55	2	0	0	<b>57</b>	
<b>9.00</b>	67	6	0	1	<b>74</b>	
<b>9.15</b>	56	3	0	0	<b>59</b>	<b>249</b>
<b>9.30</b>	48	7	0	2	<b>57</b>	
<b>9.45</b>	56	7	0	0	<b>63</b>	
<b>10.00</b>	64	6	0	0	<b>70</b>	
<b>10.15</b>	61	3	0	1	<b>65</b>	<b>274</b>
<b>10.30</b>	59	5	0	1	<b>65</b>	
<b>10.45</b>	70	4	1	0	<b>75</b>	
<b>11.00</b>	64	2	1	2	<b>69</b>	
<b>11.15</b>	75	2	1	2	<b>80</b>	<b>339</b>
<b>11.30</b>	80	1	0	1	<b>82</b>	
<b>11.45</b>	79	0	1	0	<b>80</b>	
<b>12.00</b>	94	2	0	1	<b>97</b>	
<b>12.15</b>	92	7	0	0	<b>99</b>	<b>370</b>
<b>12.30</b>	85	4	0	2	<b>91</b>	
<b>12.45</b>	104	1	0	1	<b>106</b>	
<b>13.00</b>	70	3	0	1	<b>74</b>	
<b>13.15</b>	70	7	0	0	<b>77</b>	<b>241</b>
<b>13.30</b>	57	3	0	2	<b>62</b>	
<b>13.45</b>	44	7	0	1	<b>52</b>	
<b>14.00</b>	43	6	0	1	<b>50</b>	
<b>14.15</b>	52	4	1	0	<b>57</b>	<b>241</b>
<b>14.30</b>	65	1	0	1	<b>67</b>	
<b>14.45</b>	50	3	0	1	<b>54</b>	
<b>15.00</b>	59	2	0	2	<b>63</b>	
<b>15.15</b>	62	1	0	1	<b>64</b>	<b>259</b>
<b>15.30</b>	58	2	0	2	<b>62</b>	
<b>15.45</b>	63	4	0	0	<b>67</b>	
<b>16.00</b>	61	4	0	1	<b>66</b>	
<b>16.15</b>	74	3	0	0	<b>77</b>	<b>315</b>
<b>16.30</b>	69	5	0	2	<b>76</b>	
<b>16.45</b>	72	7	0	0	<b>79</b>	
<b>17.00</b>	76	6	0	1	<b>83</b>	
<b>17.15</b>	78	5	0	1	<b>84</b>	<b>316</b>
<b>17.30</b>	74	1	0	1	<b>76</b>	
<b>17.45</b>	70	0	0	1	<b>71</b>	
<b>18.00</b>	82	2	1	0	<b>85</b>	
<b>18.15</b>	75	8	0	0	<b>83</b>	<b>327</b>
<b>18.30</b>	80	1	0	2	<b>83</b>	
<b>18.45</b>	77	2	0	0	<b>79</b>	
<b>19.00</b>	80	0	0	2	<b>82</b>	
<b>19.15</b>	87	2	0	0	<b>89</b>	<b>289</b>
<b>19.30</b>	60	3	0	1	<b>64</b>	
<b>19.45</b>	92	1	0	0	<b>93</b>	
<b>20.00</b>	41	1	0	1	<b>43</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>3259</b>	<b>159</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>3464</b>	<b>3464</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

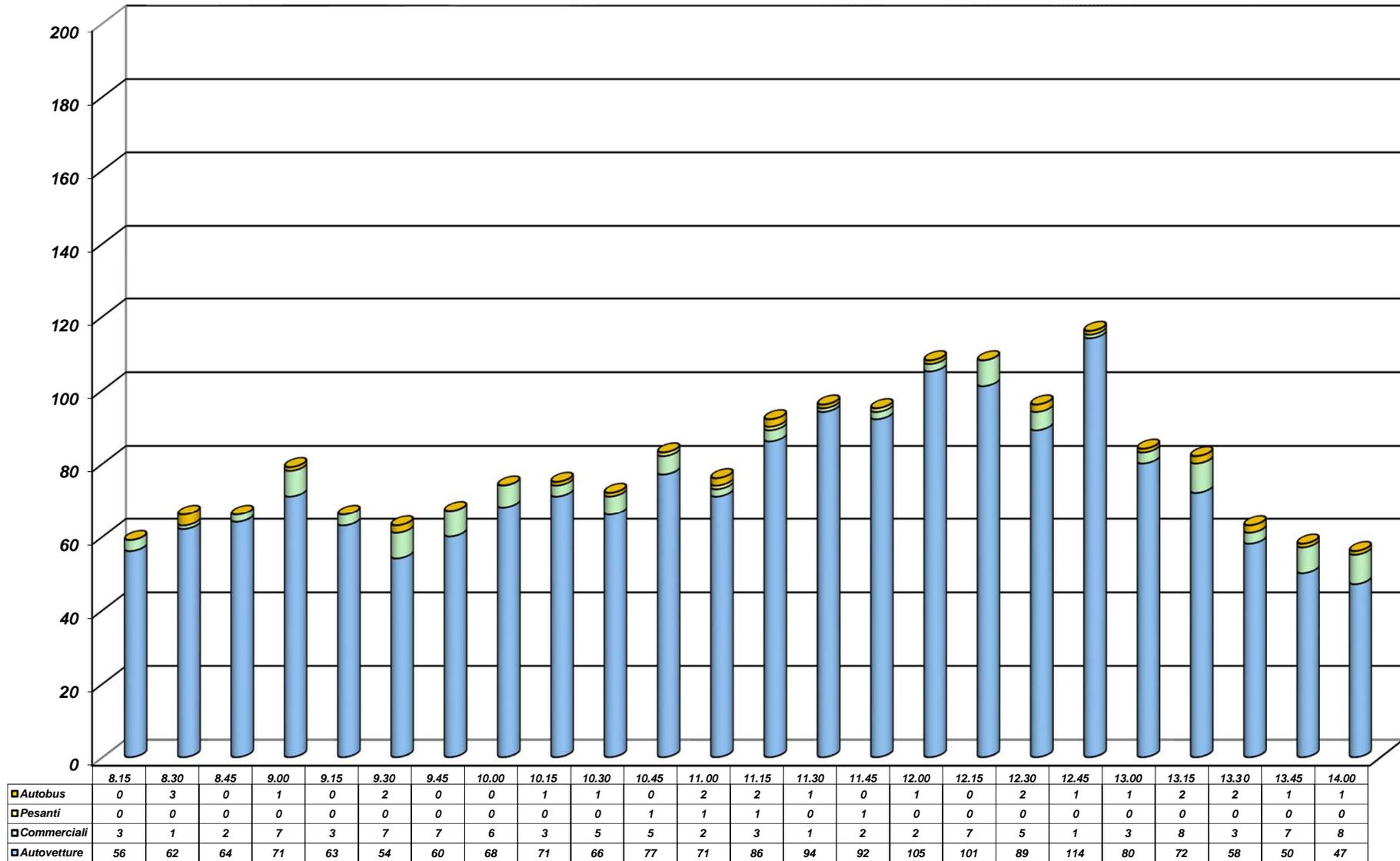
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

Venerdì

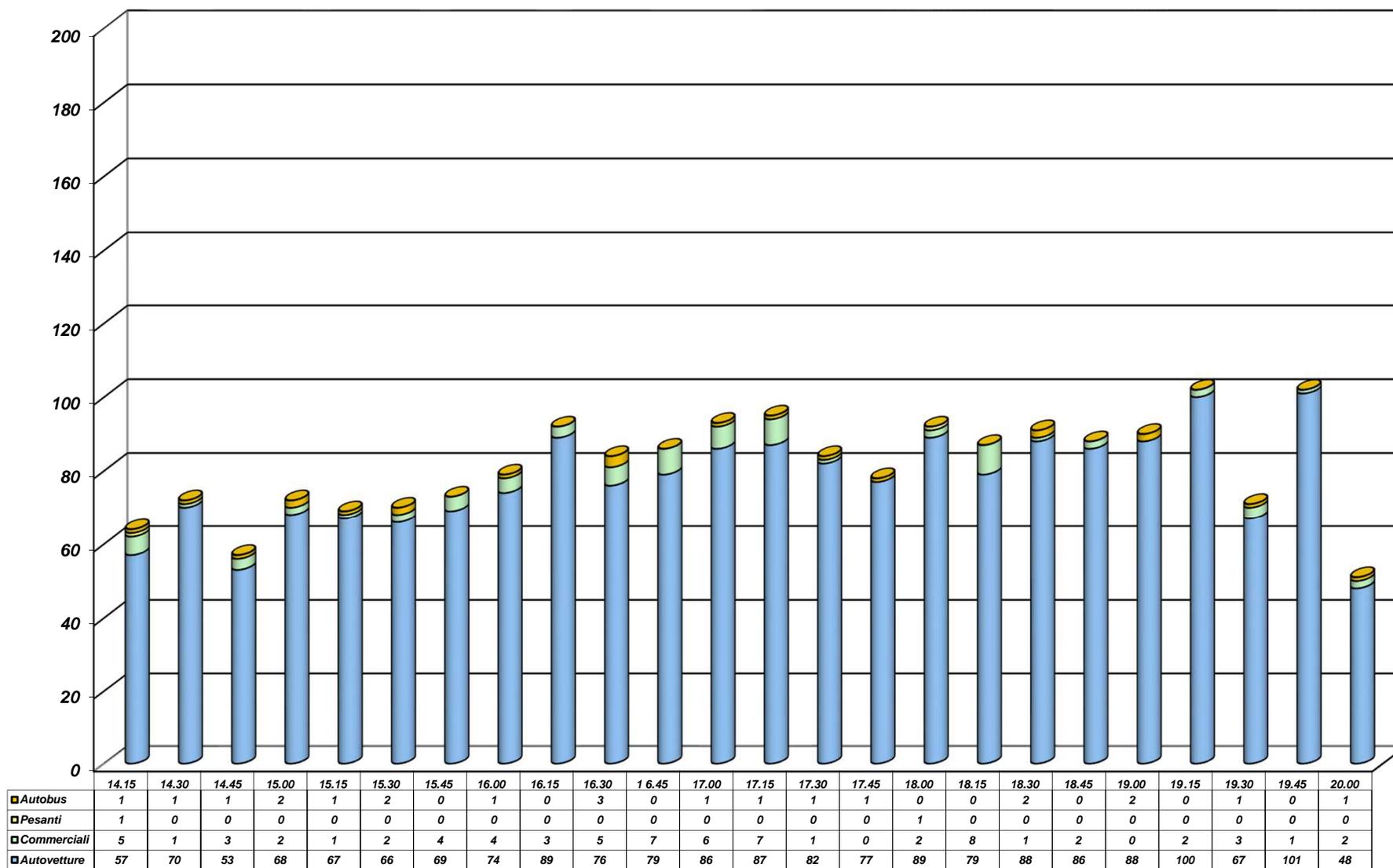
Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	56	3	0	0	59	270
8.30	62	1	0	3	66	
8.45	64	2	0	0	66	
9.00	71	7	0	1	79	
9.15	63	3	0	0	66	270
9.30	54	7	0	2	63	
9.45	60	7	0	0	67	
10.00	68	6	0	0	74	
10.15	71	3	0	1	75	306
10.30	66	5	0	1	72	
10.45	77	5	1	0	83	
11.00	71	2	1	2	76	
11.15	86	3	1	2	92	391
11.30	94	1	0	1	96	
11.45	92	2	1	0	95	
12.00	105	2	0	1	108	
12.15	101	7	0	0	108	404
12.30	89	5	0	2	96	
12.45	114	1	0	1	116	
13.00	80	3	0	1	84	
13.15	72	8	0	2	82	259
13.30	58	3	0	2	63	
13.45	50	7	0	1	58	
14.00	47	8	0	1	56	
14.15	57	5	1	1	64	265
14.30	70	1	0	1	72	
14.45	53	3	0	1	57	
15.00	68	2	0	2	72	
15.15	67	1	0	1	69	291
15.30	66	2	0	2	70	
15.45	69	4	0	0	73	
16.00	74	4	0	1	79	
16.15	89	3	0	0	92	355
16.30	76	5	0	3	84	
16.45	79	7	0	0	86	
17.00	86	6	0	1	93	
17.15	87	7	0	1	95	349
17.30	82	1	0	1	84	
17.45	77	0	0	1	78	
18.00	89	2	1	0	92	
18.15	79	8	0	0	87	356
18.30	88	1	0	2	91	
18.45	86	2	0	0	88	
19.00	88	0	0	2	90	
19.15	100	2	0	0	102	326
19.30	67	3	0	1	71	
19.45	101	1	0	0	102	
20.00	48	2	0	1	51	
<b>TOTALI</b>	<b>3617</b>	<b>173</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì**  
**Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi

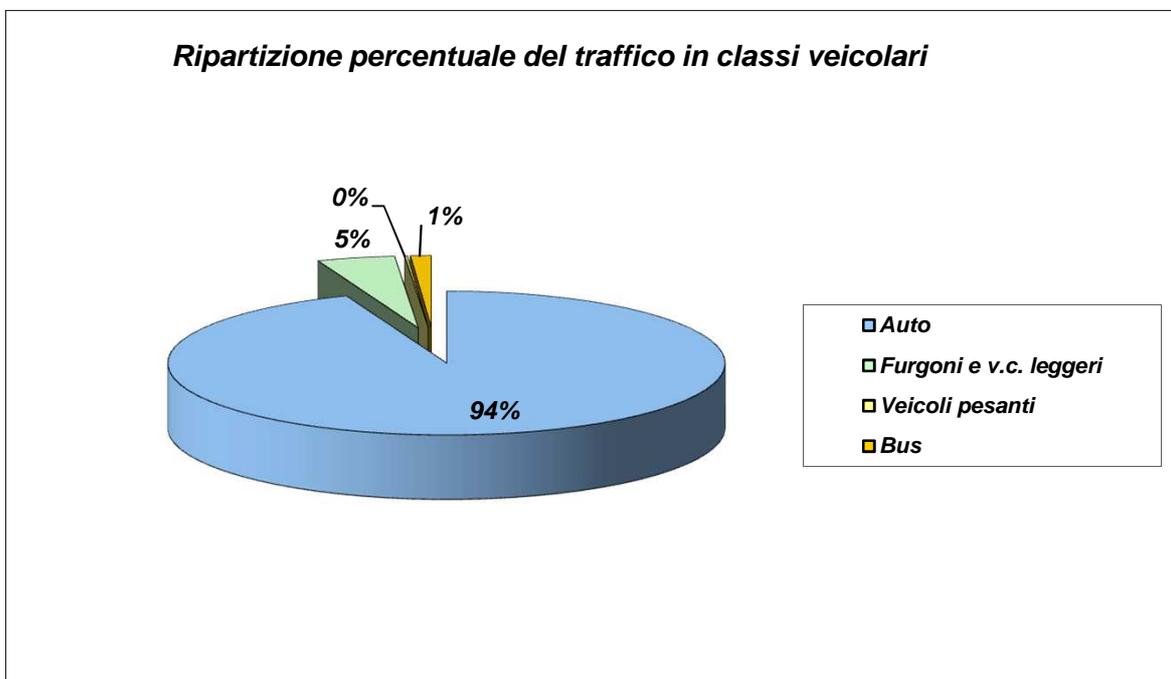
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	253	13	0	4	270	274
09:00 - 10:00	245	23	0	2	270	272
10:00 - 11:00	285	15	2	4	306	312
11:00 - 12:00	377	8	2	4	391	397
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>384</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>404</b>	<b>408</b>
13:00 - 14:00	227	26	0	6	259	265
14:00 - 15:00	248	11	1	5	265	271
15:00 - 16:00	276	11	0	4	291	295
16:00 - 17:00	330	21	0	4	355	359
17:00 - 18:00	335	10	1	3	349	353
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>341</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>356</b>	<b>360</b>
19:00 - 20:00	316	8	0	2	326	328
<b>TOTALI</b>	<b>3617</b>	<b>173</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>3842</b>	<b>3894</b>
Medie Orarie	301	14	1	4	320	325

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 3 (Via Zermanesa est, dir. Via Zermanesa ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	105	6	2	0	<b>113</b>	<b>472</b>
<b>8.30</b>	112	7	1	2	<b>122</b>	
<b>8.45</b>	121	5	0	0	<b>126</b>	
<b>9.00</b>	100	9	0	2	<b>111</b>	
<b>9.15</b>	91	9	0	0	<b>100</b>	<b>383</b>
<b>9.30</b>	86	7	0	1	<b>94</b>	
<b>9.45</b>	91	8	1	0	<b>100</b>	
<b>10.00</b>	82	4	2	1	<b>89</b>	
<b>10.15</b>	107	9	2	0	<b>118</b>	<b>438</b>
<b>10.30</b>	101	5	1	1	<b>108</b>	
<b>10.45</b>	111	6	1	0	<b>118</b>	
<b>11.00</b>	87	6	0	1	<b>94</b>	
<b>11.15</b>	91	9	1	1	<b>102</b>	<b>393</b>
<b>11.30</b>	90	10	1	2	<b>103</b>	
<b>11.45</b>	83	10	0	0	<b>93</b>	
<b>12.00</b>	92	2	0	1	<b>95</b>	
<b>12.15</b>	67	3	0	0	<b>70</b>	<b>291</b>
<b>12.30</b>	79	3	0	2	<b>84</b>	
<b>12.45</b>	72	1	0	0	<b>73</b>	
<b>13.00</b>	61	2	0	1	<b>64</b>	
<b>13.15</b>	61	5	0	0	<b>66</b>	<b>266</b>
<b>13.30</b>	54	2	0	1	<b>57</b>	
<b>13.45</b>	67	9	0	0	<b>76</b>	
<b>14.00</b>	58	7	1	1	<b>67</b>	
<b>14.15</b>	49	5	0	1	<b>55</b>	<b>308</b>
<b>14.30</b>	67	3	0	2	<b>72</b>	
<b>14.45</b>	78	3	0	0	<b>81</b>	
<b>15.00</b>	91	7	0	2	<b>100</b>	
<b>15.15</b>	65	5	0	0	<b>70</b>	<b>387</b>
<b>15.30</b>	80	5	1	1	<b>87</b>	
<b>15.45</b>	91	10	0	1	<b>102</b>	
<b>16.00</b>	123	4	0	1	<b>128</b>	
<b>16.15</b>	86	2	0	1	<b>89</b>	<b>416</b>
<b>16.30</b>	103	4	0	1	<b>108</b>	
<b>16.45</b>	104	4	0	0	<b>108</b>	
<b>17.00</b>	104	6	0	1	<b>111</b>	
<b>17.15</b>	99	6	0	0	<b>105</b>	<b>393</b>
<b>17.30</b>	85	5	0	1	<b>91</b>	
<b>17.45</b>	98	2	0	1	<b>101</b>	
<b>18.00</b>	91	3	0	2	<b>96</b>	
<b>18.15</b>	92	4	0	1	<b>97</b>	<b>383</b>
<b>18.30</b>	90	3	0	1	<b>94</b>	
<b>18.45</b>	98	6	0	0	<b>104</b>	
<b>19.00</b>	86	1	0	1	<b>88</b>	
<b>19.15</b>	101	1	0	1	<b>103</b>	<b>358</b>
<b>19.30</b>	70	2	0	0	<b>72</b>	
<b>19.45</b>	86	1	0	0	<b>87</b>	
<b>20.00</b>	95	0	0	1	<b>96</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4201</b>	<b>236</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>4488</b>	<b>4488</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 4 (Via Zermanesa est, dir. Via Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	19	1	1	0	<b>21</b>	<b>87</b>
<b>8.30</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>8.45</b>	18	4	0	0	<b>22</b>	
<b>9.00</b>	15	3	2	0	<b>20</b>	
<b>9.15</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	<b>65</b>
<b>9.30</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	
<b>9.45</b>	18	1	0	0	<b>19</b>	
<b>10.00</b>	14	3	0	0	<b>17</b>	
<b>10.15</b>	12	1	0	1	<b>14</b>	<b>70</b>
<b>10.30</b>	16	1	0	0	<b>17</b>	
<b>10.45</b>	9	2	0	0	<b>11</b>	
<b>11.00</b>	26	2	0	0	<b>28</b>	
<b>11.15</b>	24	1	0	1	<b>26</b>	<b>71</b>
<b>11.30</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>11.45</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	
<b>12.00</b>	14	0	0	0	<b>14</b>	
<b>12.15</b>	12	3	0	0	<b>15</b>	<b>81</b>
<b>12.30</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	
<b>12.45</b>	28	1	0	1	<b>30</b>	
<b>13.00</b>	19	2	0	0	<b>21</b>	
<b>13.15</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	<b>80</b>
<b>13.30</b>	14	2	1	0	<b>17</b>	
<b>13.45</b>	15	6	0	0	<b>21</b>	
<b>14.00</b>	12	4	0	1	<b>17</b>	
<b>14.15</b>	9	2	1	0	<b>12</b>	<b>55</b>
<b>14.30</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	
<b>14.45</b>	13	4	0	0	<b>17</b>	
<b>15.00</b>	15	1	0	0	<b>16</b>	
<b>15.15</b>	18	1	0	0	<b>19</b>	<b>83</b>
<b>15.30</b>	15	2	0	0	<b>17</b>	
<b>15.45</b>	25	1	0	0	<b>26</b>	
<b>16.00</b>	19	2	0	0	<b>21</b>	
<b>16.15</b>	20	4	0	0	<b>24</b>	<b>102</b>
<b>16.30</b>	23	3	0	0	<b>26</b>	
<b>16.45</b>	26	0	0	0	<b>26</b>	
<b>17.00</b>	26	0	0	0	<b>26</b>	
<b>17.15</b>	15	1	0	0	<b>16</b>	<b>97</b>
<b>17.30</b>	28	1	0	0	<b>29</b>	
<b>17.45</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>18.00</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>18.15</b>	22	2	0	0	<b>24</b>	<b>103</b>
<b>18.30</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>18.45</b>	27	0	0	0	<b>27</b>	
<b>19.00</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>19.15</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	<b>88</b>
<b>19.30</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>19.45</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>20.00</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>904</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>982</b>	<b>982</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

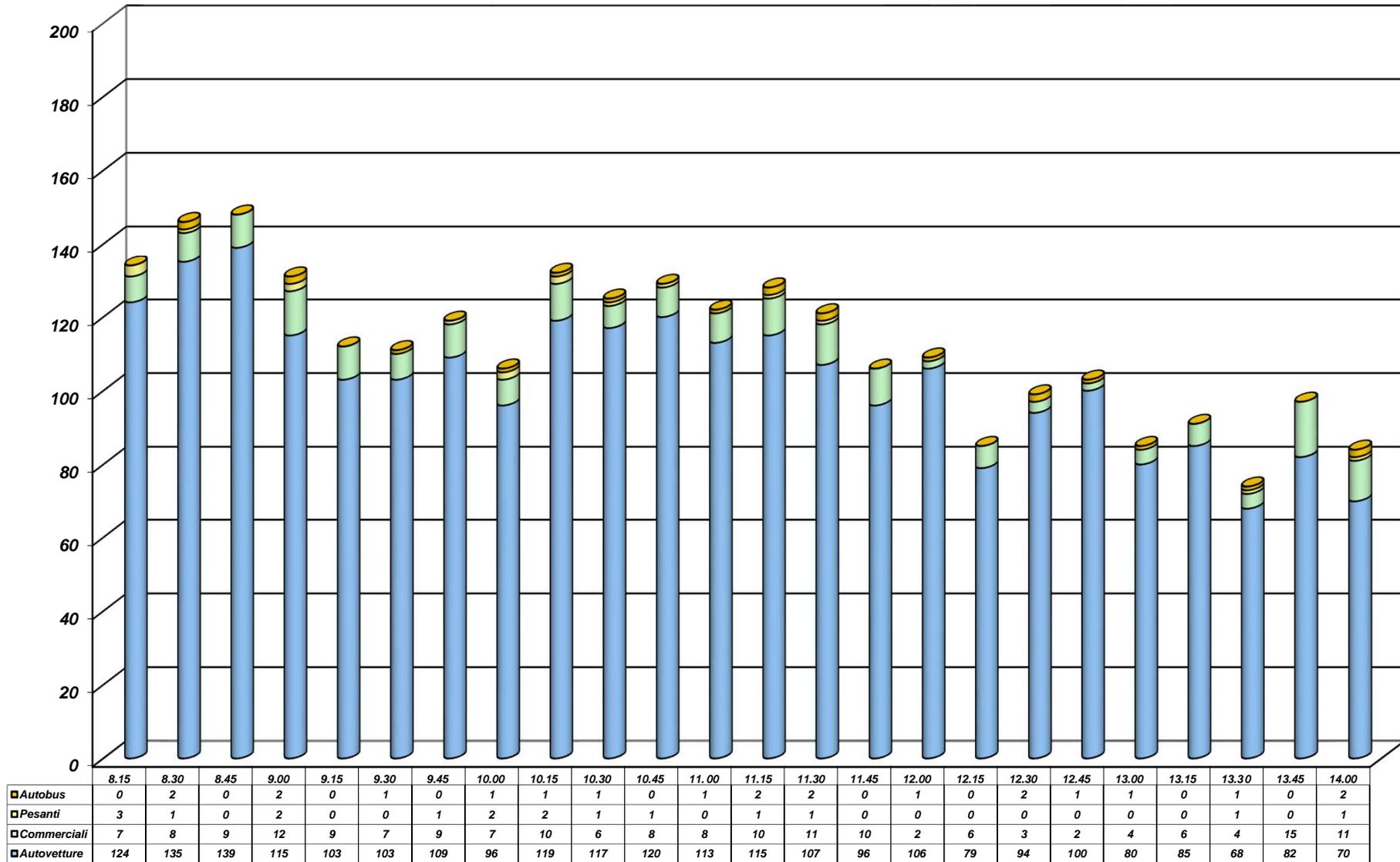
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

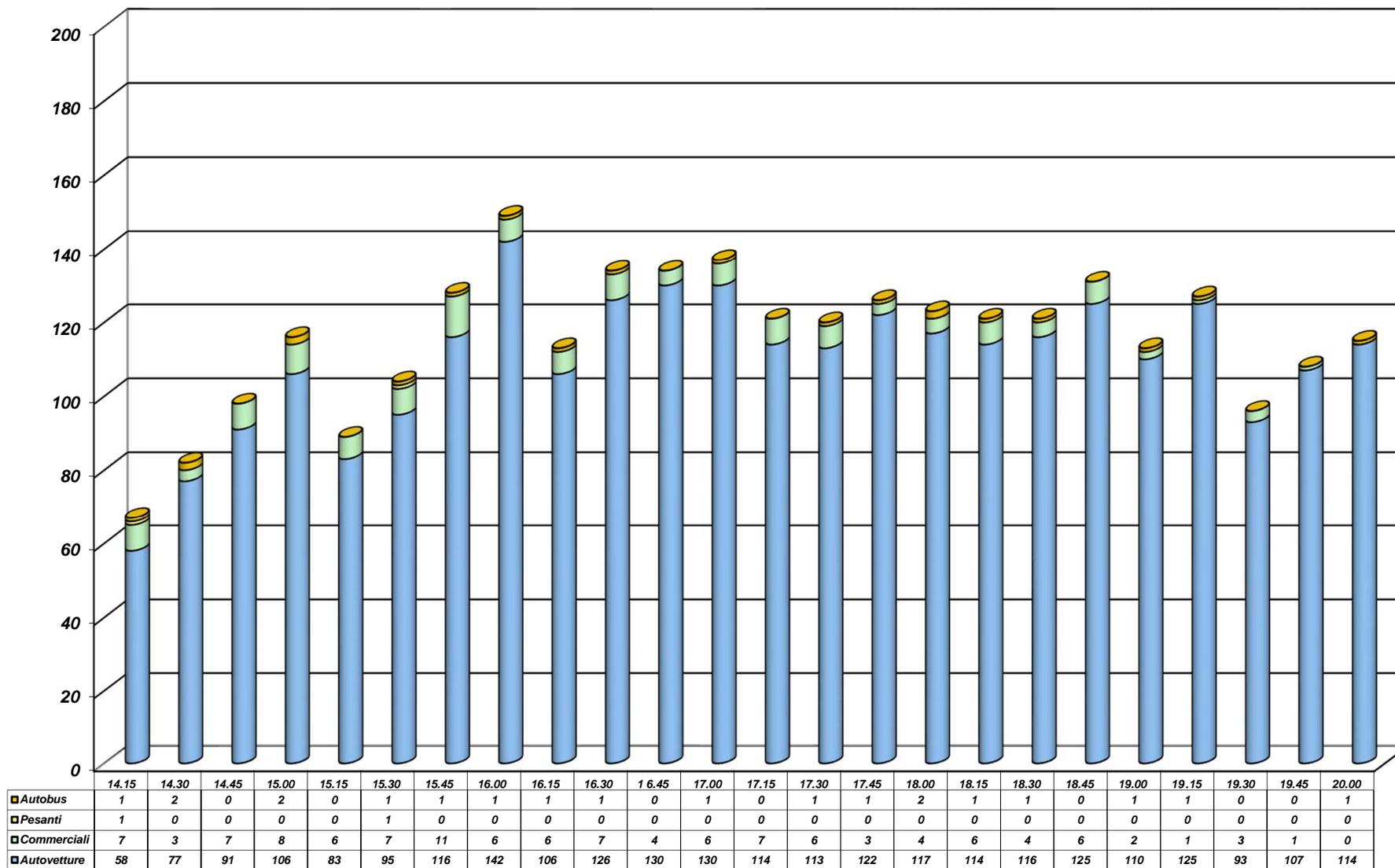
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	124	7	3	0	<b>134</b>	559
<b>8.30</b>	135	8	1	2	<b>146</b>	
<b>8.45</b>	139	9	0	0	<b>148</b>	
<b>9.00</b>	115	12	2	2	<b>131</b>	
<b>9.15</b>	103	9	0	0	<b>112</b>	448
<b>9.30</b>	103	7	0	1	<b>111</b>	
<b>9.45</b>	109	9	1	0	<b>119</b>	
<b>10.00</b>	96	7	2	1	<b>106</b>	
<b>10.15</b>	119	10	2	1	<b>132</b>	508
<b>10.30</b>	117	6	1	1	<b>125</b>	
<b>10.45</b>	120	8	1	0	<b>129</b>	
<b>11.00</b>	113	8	0	1	<b>122</b>	
<b>11.15</b>	115	10	1	2	<b>128</b>	464
<b>11.30</b>	107	11	1	2	<b>121</b>	
<b>11.45</b>	96	10	0	0	<b>106</b>	
<b>12.00</b>	106	2	0	1	<b>109</b>	
<b>12.15</b>	79	6	0	0	<b>85</b>	372
<b>12.30</b>	94	3	0	2	<b>99</b>	
<b>12.45</b>	100	2	0	1	<b>103</b>	
<b>13.00</b>	80	4	0	1	<b>85</b>	
<b>13.15</b>	85	6	0	0	<b>91</b>	346
<b>13.30</b>	68	4	1	1	<b>74</b>	
<b>13.45</b>	82	15	0	0	<b>97</b>	
<b>14.00</b>	70	11	1	2	<b>84</b>	
<b>14.15</b>	58	7	1	1	<b>67</b>	363
<b>14.30</b>	77	3	0	2	<b>82</b>	
<b>14.45</b>	91	7	0	0	<b>98</b>	
<b>15.00</b>	106	8	0	2	<b>116</b>	
<b>15.15</b>	83	6	0	0	<b>89</b>	470
<b>15.30</b>	95	7	1	1	<b>104</b>	
<b>15.45</b>	116	11	0	1	<b>128</b>	
<b>16.00</b>	142	6	0	1	<b>149</b>	
<b>16.15</b>	106	6	0	1	<b>113</b>	518
<b>16.30</b>	126	7	0	1	<b>134</b>	
<b>16.45</b>	130	4	0	0	<b>134</b>	
<b>17.00</b>	130	6	0	1	<b>137</b>	
<b>17.15</b>	114	7	0	0	<b>121</b>	490
<b>17.30</b>	113	6	0	1	<b>120</b>	
<b>17.45</b>	122	3	0	1	<b>126</b>	
<b>18.00</b>	117	4	0	2	<b>123</b>	
<b>18.15</b>	114	6	0	1	<b>121</b>	486
<b>18.30</b>	116	4	0	1	<b>121</b>	
<b>18.45</b>	125	6	0	0	<b>131</b>	
<b>19.00</b>	110	2	0	1	<b>113</b>	
<b>19.15</b>	125	1	0	1	<b>127</b>	446
<b>19.30</b>	93	3	0	0	<b>96</b>	
<b>19.45</b>	107	1	0	0	<b>108</b>	
<b>20.00</b>	114	0	0	1	<b>115</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5105</b>	<b>305</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>5470</b>	<b>5470</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì**  
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì**  
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**



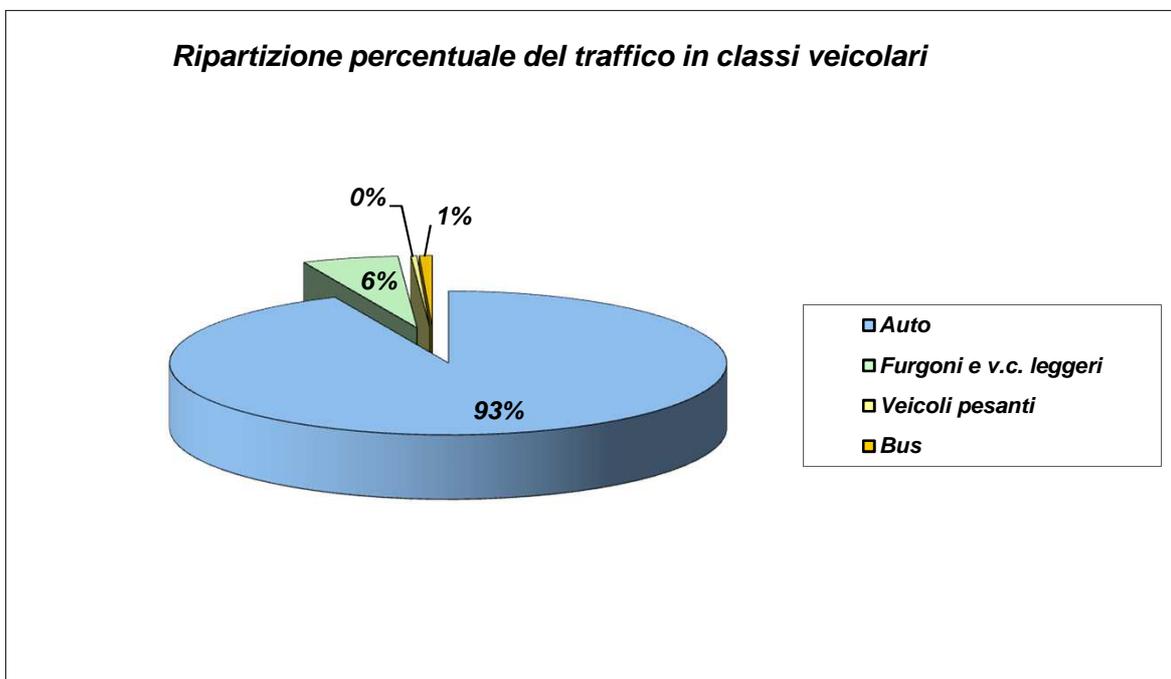
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>513</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>559</b>	<b>569</b>
09:00 - 10:00	411	32	3	2	448	453
10:00 - 11:00	469	32	4	3	508	515
11:00 - 12:00	424	33	2	5	464	471
12:00 - 13:00	353	15	0	4	372	376
13:00 - 14:00	305	36	2	3	346	351
14:00 - 15:00	332	25	1	5	363	369
15:00 - 16:00	436	30	1	3	470	474
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>492</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>518</b>	<b>521</b>
17:00 - 18:00	466	20	0	4	490	494
18:00 - 19:00	465	18	0	3	486	489
19:00 - 20:00	439	5	0	2	446	448
<b>TOTALI</b>	<b>5105</b>	<b>305</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>5470</b>	<b>5530</b>
<i>Medie Orarie</i>	425	25	2	3	456	461

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5 (Via Verdi, dir. Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	22	3	0	0	<b>25</b>	111
<b>8.30</b>	17	4	0	0	<b>21</b>	
<b>8.45</b>	28	2	2	0	<b>32</b>	
<b>9.00</b>	31	2	0	0	<b>33</b>	
<b>9.15</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	69
<b>9.30</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	
<b>9.45</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	
<b>10.00</b>	12	1	0	0	<b>13</b>	
<b>10.15</b>	16	4	1	0	<b>21</b>	82
<b>10.30</b>	20	1	0	0	<b>21</b>	
<b>10.45</b>	17	2	0	0	<b>19</b>	
<b>11.00</b>	19	2	0	0	<b>21</b>	
<b>11.15</b>	22	2	0	0	<b>24</b>	83
<b>11.30</b>	20	3	0	0	<b>23</b>	
<b>11.45</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>12.00</b>	16	2	0	0	<b>18</b>	
<b>12.15</b>	22	1	0	0	<b>23</b>	92
<b>12.30</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>12.45</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>13.00</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	
<b>13.15</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	78
<b>13.30</b>	25	1	0	0	<b>26</b>	
<b>13.45</b>	13	1	0	0	<b>14</b>	
<b>14.00</b>	11	2	0	0	<b>13</b>	
<b>14.15</b>	20	2	0	0	<b>22</b>	106
<b>14.30</b>	24	2	0	0	<b>26</b>	
<b>14.45</b>	29	4	0	0	<b>33</b>	
<b>15.00</b>	23	2	0	0	<b>25</b>	
<b>15.15</b>	20	2	0	0	<b>22</b>	92
<b>15.30</b>	16	5	1	0	<b>22</b>	
<b>15.45</b>	22	2	0	0	<b>24</b>	
<b>16.00</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>16.15</b>	19	4	0	0	<b>23</b>	97
<b>16.30</b>	24	2	0	0	<b>26</b>	
<b>16.45</b>	23	0	0	0	<b>23</b>	
<b>17.00</b>	22	3	0	0	<b>25</b>	
<b>17.15</b>	19	2	0	0	<b>21</b>	87
<b>17.30</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>17.45</b>	27	3	0	0	<b>30</b>	
<b>18.00</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>18.15</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	88
<b>18.30</b>	22	2	0	0	<b>24</b>	
<b>18.45</b>	14	1	0	0	<b>15</b>	
<b>19.00</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>19.15</b>	19	1	0	0	<b>20</b>	64
<b>19.30</b>	18	1	0	0	<b>19</b>	
<b>19.45</b>	12	2	0	0	<b>14</b>	
<b>20.00</b>	9	2	0	0	<b>11</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>963</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1049</b>	<b>1049</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 6 (Via Verdi, dir. Via Zermanesa ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	15	0	0	0	15	57
8.30	16	1	0	0	17	
8.45	15	0	0	0	15	
9.00	10	0	0	0	10	
9.15	12	1	0	0	13	47
9.30	14	1	0	0	15	
9.45	7	1	0	0	8	
10.00	10	1	0	0	11	
10.15	7	1	0	0	8	41
10.30	10	0	0	0	10	
10.45	4	1	0	0	5	
11.00	17	1	0	0	18	
11.15	12	1	0	0	13	33
11.30	7	0	0	0	7	
11.45	8	0	0	0	8	
12.00	5	0	0	0	5	
12.15	8	0	0	0	8	31
12.30	9	1	0	0	10	
12.45	7	1	0	0	8	
13.00	4	1	0	0	5	
13.15	10	0	0	1	11	40
13.30	3	0	0	0	3	
13.45	13	0	0	0	13	
14.00	11	2	0	0	13	
14.15	8	1	0	0	9	36
14.30	9	2	0	0	11	
14.45	6	0	0	0	6	
15.00	10	0	0	0	10	
15.15	7	0	0	0	7	37
15.30	4	1	0	0	5	
15.45	12	1	0	0	13	
16.00	12	0	0	0	12	
16.15	7	0	0	0	7	43
16.30	8	2	0	0	10	
16.45	7	0	0	0	7	
17.00	19	0	0	0	19	
17.15	16	2	0	0	18	48
17.30	12	0	0	0	12	
17.45	7	0	0	0	7	
18.00	10	1	0	0	11	
18.15	10	0	0	0	10	37
18.30	7	0	0	0	7	
18.45	9	0	0	0	9	
19.00	11	0	0	0	11	
19.15	15	0	0	0	15	44
19.30	10	0	0	0	10	
19.45	10	0	0	0	10	
20.00	9	0	0	0	9	
<b>TOTALI</b>	<b>469</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>494</b>	<b>494</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5+6 (Via G. Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	37	3	0	0	40	168
8.30	33	5	0	0	38	
8.45	43	2	2	0	47	
9.00	41	2	0	0	43	
9.15	35	2	0	0	37	116
9.30	24	1	0	0	25	
9.45	29	1	0	0	30	
10.00	22	2	0	0	24	
10.15	23	5	1	0	29	123
10.30	30	1	0	0	31	
10.45	21	3	0	0	24	
11.00	36	3	0	0	39	
11.15	34	3	0	0	37	116
11.30	27	3	0	0	30	
11.45	25	1	0	0	26	
12.00	21	2	0	0	23	
12.15	30	1	0	0	31	123
12.30	35	2	0	0	37	
12.45	31	1	0	0	32	
13.00	22	1	0	0	23	
13.15	34	1	0	1	36	118
13.30	28	1	0	0	29	
13.45	26	1	0	0	27	
14.00	22	4	0	0	26	
14.15	28	3	0	0	31	142
14.30	33	4	0	0	37	
14.45	35	4	0	0	39	
15.00	33	2	0	0	35	
15.15	27	2	0	0	29	129
15.30	20	6	1	0	27	
15.45	34	3	0	0	37	
16.00	36	0	0	0	36	
16.15	26	4	0	0	30	140
16.30	32	4	0	0	36	
16.45	30	0	0	0	30	
17.00	41	3	0	0	44	
17.15	35	4	0	0	39	135
17.30	21	0	0	0	21	
17.45	34	3	0	0	37	
18.00	36	2	0	0	38	
18.15	33	1	0	0	34	125
18.30	29	2	0	0	31	
18.45	23	1	0	0	24	
19.00	35	1	0	0	36	
19.15	34	1	0	0	35	108
19.30	28	1	0	0	29	
19.45	22	2	0	0	24	
20.00	18	2	0	0	20	
<b>TOTALI</b>	<b>1432</b>	<b>106</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1543</b>	<b>1543</b>

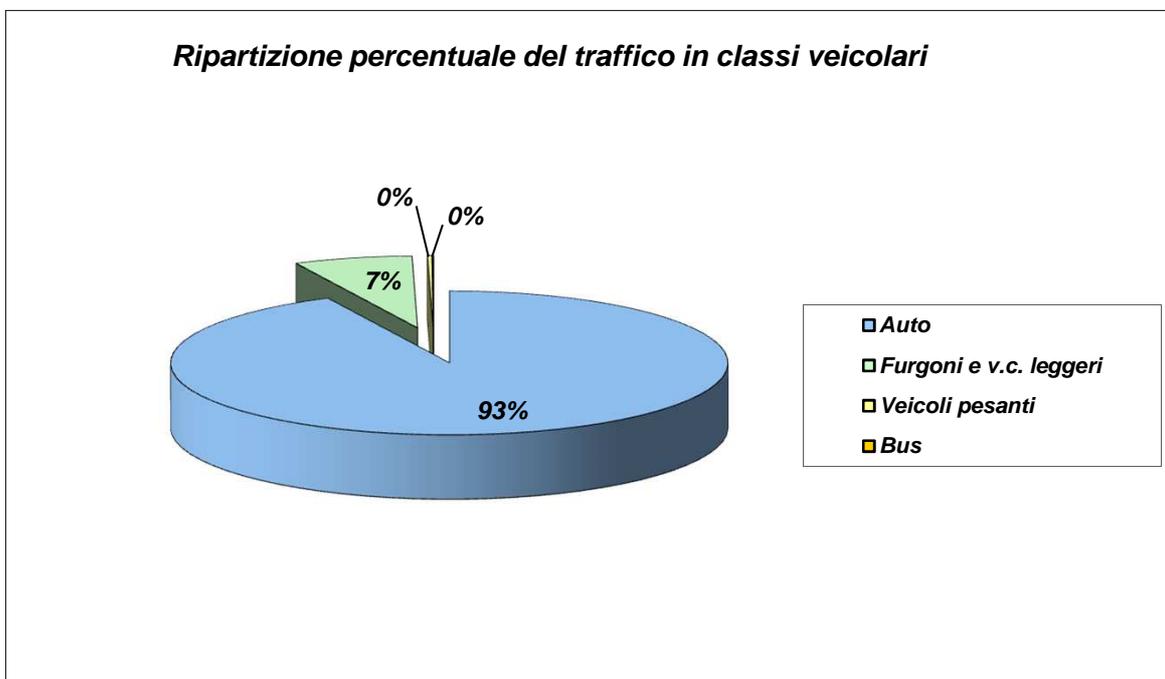
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 5+6 (Via G. Verdi)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>154</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>170</b>
09:00 - 10:00	110	6	0	0	116	116
10:00 - 11:00	110	12	1	0	123	124
11:00 - 12:00	107	9	0	0	116	116
12:00 - 13:00	118	5	0	0	123	123
13:00 - 14:00	110	7	0	1	118	119
<b>14:00 - 15:00</b>	<b>129</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
15:00 - 16:00	117	11	1	0	129	130
16:00 - 17:00	129	11	0	0	140	140
17:00 - 18:00	126	9	0	0	135	135
18:00 - 19:00	120	5	0	0	125	125
19:00 - 20:00	102	6	0	0	108	108
<b>TOTALI</b>	<b>1432</b>	<b>106</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1543</b>	<b>1548</b>
<i>Medie Orarie</i>	119	9	0	0	129	129

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 1 (Via Verdi nord, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	2	1	0	0	3	24
8.30	6	0	0	0	6	
8.45	9	1	0	0	10	
9.00	4	1	0	0	5	
9.15	5	0	0	0	5	22
9.30	3	0	0	0	3	
9.45	2	1	0	0	3	
10.00	10	1	0	0	11	
10.15	6	1	0	0	7	22
10.30	5	0	0	0	5	
10.45	6	0	0	0	6	
11.00	4	0	0	0	4	
11.15	4	0	0	0	4	16
11.30	3	1	0	0	4	
11.45	3	0	0	0	3	
12.00	5	0	0	0	5	
12.15	8	0	0	0	8	25
12.30	5	0	0	0	5	
12.45	8	0	0	0	8	
13.00	4	0	0	0	4	
13.15	5	1	0	0	6	14
13.30	3	0	0	0	3	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	2	0	0	0	2	
14.15	3	1	0	0	4	10
14.30	0	0	0	0	0	
14.45	1	1	0	0	2	
15.00	4	0	0	0	4	
15.15	7	0	0	0	7	29
15.30	6	0	0	0	6	
15.45	7	1	0	0	8	
16.00	8	0	0	0	8	
16.15	6	1	0	0	7	28
16.30	6	0	0	0	6	
16.45	7	0	0	0	7	
17.00	8	0	0	0	8	
17.15	6	1	0	0	7	23
17.30	4	0	0	0	4	
17.45	5	0	0	0	5	
18.00	7	0	0	0	7	
18.15	2	0	0	0	2	23
18.30	2	0	0	0	2	
18.45	8	0	0	0	8	
19.00	11	0	0	0	11	
19.15	6	0	0	0	6	20
19.30	5	0	0	0	5	
19.45	3	0	0	0	3	
20.00	5	1	0	0	6	
<b>TOTALI</b>	<b>242</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>256</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 2 (Via Verdi nord, dir. Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	25	1	0	0	26	94
8.30	23	1	0	2	26	
8.45	23	1	0	0	24	
9.00	13	3	2	0	18	
9.15	15	1	0	0	16	57
9.30	14	0	0	0	14	
9.45	19	0	0	0	19	
10.00	8	0	0	0	8	
10.15	17	0	0	1	18	86
10.30	21	1	0	0	22	
10.45	16	2	0	0	18	
11.00	27	1	0	0	28	
11.15	27	2	0	0	29	98
11.30	23	2	0	0	25	
11.45	19	2	0	0	21	
12.00	23	0	0	0	23	
12.15	13	2	0	0	15	91
12.30	15	1	0	0	16	
12.45	28	1	0	1	30	
13.00	28	2	0	0	30	
13.15	17	3	0	0	20	71
13.30	12	2	1	0	15	
13.45	15	6	0	0	21	
14.00	12	2	0	1	15	
14.15	7	1	0	0	8	56
14.30	6	0	0	0	6	
14.45	19	1	0	0	20	
15.00	21	1	0	0	22	
15.15	12	0	0	0	12	71
15.30	14	1	0	0	15	
15.45	20	0	0	0	20	
16.00	22	2	0	0	24	
16.15	25	1	0	0	26	91
16.30	24	2	0	1	27	
16.45	11	2	0	0	13	
17.00	24	1	0	0	25	
17.15	21	1	0	1	23	96
17.30	23	0	0	0	23	
17.45	26	1	0	0	27	
18.00	23	0	0	0	23	
18.15	20	2	0	0	22	87
18.30	19	0	0	0	19	
18.45	25	0	0	0	25	
19.00	21	0	0	0	21	
19.15	22	1	0	0	23	94
19.30	27	1	0	0	28	
19.45	23	0	0	0	23	
20.00	20	0	0	0	20	
<b>TOTALI</b>	<b>928</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>992</b>	<b>992</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 3 (Viale Verdi nord, dir. Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	4	1	0	0	<b>5</b>	<b>15</b>
<b>8.30</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	
<b>8.45</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	
<b>9.00</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>9.15</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>9.30</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	
<b>9.45</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	
<b>10.00</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>10.15</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	<b>21</b>
<b>10.30</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>10.45</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	
<b>11.00</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>11.15</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	<b>29</b>
<b>11.30</b>	6	1	0	0	<b>7</b>	
<b>11.45</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>12.00</b>	8	0	0	0	<b>8</b>	
<b>12.15</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	<b>26</b>
<b>12.30</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>12.45</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	
<b>13.00</b>	7	0	0	0	<b>7</b>	
<b>13.15</b>	4	0	0	2	<b>6</b>	<b>24</b>
<b>13.30</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	
<b>13.45</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>14.00</b>	7	1	0	0	<b>8</b>	
<b>14.15</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>14.30</b>	2	2	0	0	<b>4</b>	
<b>14.45</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	
<b>15.00</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	
<b>15.15</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	<b>20</b>
<b>15.30</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>15.45</b>	6	0	0	0	<b>6</b>	
<b>16.00</b>	7	0	0	0	<b>7</b>	
<b>16.15</b>	5	0	0	0	<b>5</b>	<b>23</b>
<b>16.30</b>	6	0	0	1	<b>7</b>	
<b>16.45</b>	6	0	0	0	<b>6</b>	
<b>17.00</b>	4	1	0	0	<b>5</b>	
<b>17.15</b>	5	1	0	0	<b>6</b>	<b>20</b>
<b>17.30</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>17.45</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	
<b>18.00</b>	7	0	0	0	<b>7</b>	
<b>18.15</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	<b>20</b>
<b>18.30</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>18.45</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>19.00</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>19.15</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	<b>25</b>
<b>19.30</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	
<b>19.45</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>20.00</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>237</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>247</b>	<b>247</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

Venerdì

Manovra 1+2+3 (Via Verdi nord)

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	31	3	0	0	34	133
8.30	31	1	0	2	34	
8.45	35	2	0	0	37	
9.00	22	4	2	0	28	
9.15	23	1	0	0	24	91
9.30	19	0	0	0	19	
9.45	24	1	0	0	25	
10.00	22	1	0	0	23	
10.15	24	1	0	1	26	129
10.30	31	1	0	0	32	
10.45	32	2	0	0	34	
11.00	36	1	0	0	37	
11.15	40	2	0	0	42	143
11.30	32	4	0	0	36	
11.45	27	2	0	0	29	
12.00	36	0	0	0	36	
12.15	30	2	0	0	32	142
12.30	25	1	0	0	26	
12.45	41	1	0	1	43	
13.00	39	2	0	0	41	
13.15	26	4	0	2	32	109
13.30	16	2	1	0	19	
13.45	27	6	0	0	33	
14.00	21	3	0	1	25	
14.15	14	2	0	0	16	78
14.30	8	2	0	0	10	
14.45	21	2	0	0	23	
15.00	28	1	0	0	29	
15.15	22	0	0	0	22	120
15.30	24	1	0	0	25	
15.45	33	1	0	0	34	
16.00	37	2	0	0	39	
16.15	36	2	0	0	38	142
16.30	36	2	0	2	40	
16.45	24	2	0	0	26	
17.00	36	2	0	0	38	
17.15	32	3	0	1	36	139
17.30	31	0	0	0	31	
17.45	34	1	0	0	35	
18.00	37	0	0	0	37	
18.15	25	2	0	0	27	130
18.30	25	0	0	0	25	
18.45	42	0	0	0	42	
19.00	36	0	0	0	36	
19.15	38	1	0	0	39	139
19.30	34	1	0	0	35	
19.45	35	0	0	0	35	
20.00	29	1	0	0	30	
<b>TOTALI</b>	<b>1407</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1495</b>	<b>1495</b>

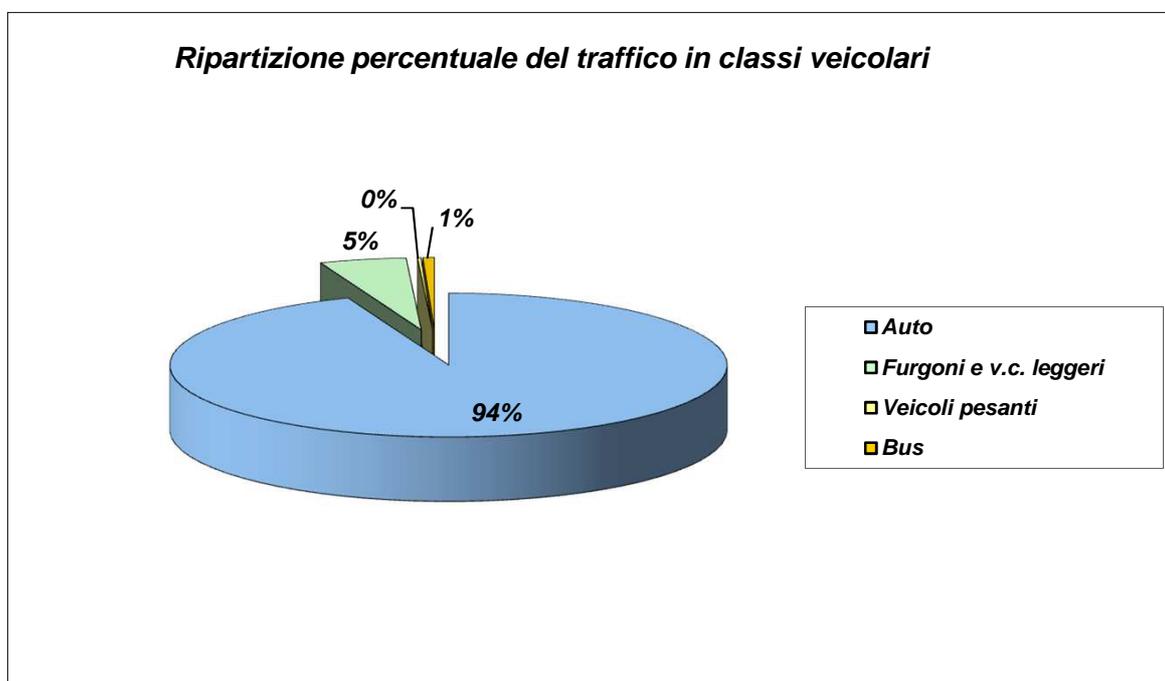
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 1+2+3 (Via Verdi nord)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<i>Venerdì</i>	<i>Auto</i>	<i>Furgoni e v.c. leggeri</i>	<i>Veicoli pesanti</i>	<i>Bus</i>	<i>TOTALE</i>	<i>VEICOLI EQUIVALENTI</i>
08:00 - 09:00	119	10	2	2	133	137
09:00 - 10:00	88	3	0	0	91	91
10:00 - 11:00	123	5	0	1	129	130
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>135</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>143</b>
12:00 - 13:00	135	6	0	1	142	143
13:00 - 14:00	90	15	1	3	109	113
14:00 - 15:00	71	7	0	0	78	78
15:00 - 16:00	116	4	0	0	120	120
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>132</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>144</b>
17:00 - 18:00	134	4	0	1	139	140
18:00 - 19:00	128	2	0	0	130	130
19:00 - 20:00	136	3	0	0	139	139
<b>TOTALI</b>	<b>1407</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1495</b>	<b>1508</b>
<i>Medie Orarie</i>	117	6	0	1	125	126

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 4 (Via Barbiero est, dir. Via Verdi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	8	1	0	0	9	16
8.30	0	1	0	0	1	
8.45	3	0	0	0	3	
9.00	3	0	0	0	3	
9.15	3	0	0	0	3	10
9.30	0	0	0	0	0	
9.45	2	0	0	0	2	
10.00	4	1	0	0	5	
10.15	4	0	0	0	4	8
10.30	0	0	0	0	0	
10.45	3	1	0	0	4	
11.00	0	0	0	0	0	
11.15	6	0	0	0	6	19
11.30	5	1	0	0	6	
11.45	4	0	0	0	4	
12.00	3	0	0	0	3	
12.15	4	0	0	0	4	8
12.30	1	1	0	0	2	
12.45	1	1	0	0	2	
13.00	0	0	0	0	0	
13.15	5	0	0	0	5	9
13.30	0	0	0	0	0	
13.45	2	0	0	0	2	
14.00	2	0	0	0	2	
14.15	3	1	0	0	4	12
14.30	6	0	0	0	6	
14.45	2	0	0	0	2	
15.00	0	0	0	0	0	
15.15	0	0	0	0	0	3
15.30	0	0	0	0	0	
15.45	3	0	0	0	3	
16.00	0	0	0	0	0	
16.15	3	0	0	0	3	19
16.30	1	0	0	0	1	
16.45	8	0	0	0	8	
17.00	7	0	0	0	7	
17.15	6	1	0	0	7	14
17.30	4	0	0	0	4	
17.45	1	0	0	0	1	
18.00	2	0	0	0	2	
18.15	3	0	0	0	3	7
18.30	1	0	0	0	1	
18.45	2	0	0	0	2	
19.00	1	0	0	0	1	
19.15	3	0	0	0	3	10
19.30	2	0	0	0	2	
19.45	3	0	0	0	3	
20.00	2	0	0	0	2	
<b>TOTALI</b>	<b>126</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>135</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5 (Via Barbiero est, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	15	2	0	0	17	85
8.30	20	1	0	0	21	
8.45	21	1	0	0	22	
9.00	24	1	0	0	25	
9.15	16	0	0	0	16	77
9.30	14	1	0	0	15	
9.45	20	1	0	0	21	
10.00	25	0	0	0	25	
10.15	23	0	0	0	23	93
10.30	24	1	0	0	25	
10.45	24	0	0	0	24	
11.00	21	0	0	0	21	
11.15	9	0	0	0	9	74
11.30	20	2	0	0	22	
11.45	18	3	1	0	22	
12.00	21	0	0	0	21	
12.15	20	0	0	0	20	76
12.30	28	0	0	0	28	
12.45	16	0	0	0	16	
13.00	11	1	0	0	12	
13.15	21	1	0	0	22	55
13.30	13	0	0	0	13	
13.45	10	1	0	0	11	
14.00	8	1	0	0	9	
14.15	12	2	0	0	14	62
14.30	16	0	0	0	16	
14.45	12	0	0	0	12	
15.00	19	1	0	0	20	
15.15	18	1	0	0	19	73
15.30	19	2	0	0	21	
15.45	15	1	0	0	16	
16.00	17	0	0	0	17	
16.15	18	0	0	0	18	79
16.30	26	0	0	0	26	
16.45	14	1	0	0	15	
17.00	20	0	0	0	20	
17.15	23	2	0	0	25	94
17.30	22	0	0	0	22	
17.45	17	1	0	0	18	
18.00	27	2	0	0	29	
18.15	25	1	0	0	26	80
18.30	18	0	0	0	18	
18.45	21	0	0	0	21	
19.00	15	0	0	0	15	
19.15	20	0	0	0	20	70
19.30	20	0	0	0	20	
19.45	22	0	0	0	22	
20.00	8	0	0	0	8	
<b>TOTALI</b>	<b>886</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>918</b>	<b>918</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 6 (Via Barbiero ovest, dir. Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	9	0	1	0	10	33
8.30	9	0	0	0	9	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	6	0	0	0	6	
9.15	4	1	0	0	5	28
9.30	9	0	1	0	10	
9.45	7	2	0	0	9	
10.00	4	0	0	0	4	
10.15	9	0	0	0	9	41
10.30	7	0	0	0	7	
10.45	13	0	0	0	13	
11.00	12	0	0	0	12	
11.15	18	1	0	0	19	56
11.30	14	1	0	0	15	
11.45	9	0	0	0	9	
12.00	13	0	0	0	13	
12.15	10	1	0	1	12	47
12.30	10	0	0	0	10	
12.45	12	0	0	0	12	
13.00	12	1	0	0	13	
13.15	36	0	0	0	36	56
13.30	12	0	0	0	12	
13.45	2	0	0	0	2	
14.00	6	0	0	0	6	
14.15	4	1	0	0	5	28
14.30	8	0	0	0	8	
14.45	6	3	0	0	9	
15.00	6	0	0	0	6	
15.15	7	0	0	0	7	43
15.30	14	0	0	0	14	
15.45	13	0	0	0	13	
16.00	9	0	0	0	9	
16.15	13	1	0	0	14	55
16.30	9	0	0	0	9	
16.45	11	0	0	0	11	
17.00	19	2	0	0	21	
17.15	18	2	0	0	20	54
17.30	16	0	0	0	16	
17.45	9	0	0	0	9	
18.00	9	0	0	0	9	
18.15	14	0	0	0	14	50
18.30	6	0	1	0	7	
18.45	9	1	0	0	10	
19.00	19	0	0	0	19	
19.15	25	0	0	0	25	52
19.30	8	0	0	0	8	
19.45	9	0	0	0	9	
20.00	9	1	0	0	10	
<b>TOTALI</b>	<b>521</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>543</b>	<b>543</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 4+5+6 (Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	32	3	1	0	36	134
8.30	29	2	0	0	31	
8.45	32	1	0	0	33	
9.00	33	1	0	0	34	
9.15	23	1	0	0	24	115
9.30	23	1	1	0	25	
9.45	29	3	0	0	32	
10.00	33	1	0	0	34	
10.15	36	0	0	0	36	142
10.30	31	1	0	0	32	
10.45	40	1	0	0	41	
11.00	33	0	0	0	33	
11.15	33	1	0	0	34	149
11.30	39	4	0	0	43	
11.45	31	3	1	0	35	
12.00	37	0	0	0	37	
12.15	34	1	0	1	36	131
12.30	39	1	0	0	40	
12.45	29	1	0	0	30	
13.00	23	2	0	0	25	
13.15	62	1	0	0	63	120
13.30	25	0	0	0	25	
13.45	14	1	0	0	15	
14.00	16	1	0	0	17	
14.15	19	4	0	0	23	102
14.30	30	0	0	0	30	
14.45	20	3	0	0	23	
15.00	25	1	0	0	26	
15.15	25	1	0	0	26	119
15.30	33	2	0	0	35	
15.45	31	1	0	0	32	
16.00	26	0	0	0	26	
16.15	34	1	0	0	35	153
16.30	36	0	0	0	36	
16.45	33	1	0	0	34	
17.00	46	2	0	0	48	
17.15	47	5	0	0	52	162
17.30	42	0	0	0	42	
17.45	27	1	0	0	28	
18.00	38	2	0	0	40	
18.15	42	1	0	0	43	137
18.30	25	0	1	0	26	
18.45	32	1	0	0	33	
19.00	35	0	0	0	35	
19.15	48	0	0	0	48	132
19.30	30	0	0	0	30	
19.45	34	0	0	0	34	
20.00	19	1	0	0	20	
<b>TOTALI</b>	<b>1533</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1596</b>	<b>1596</b>

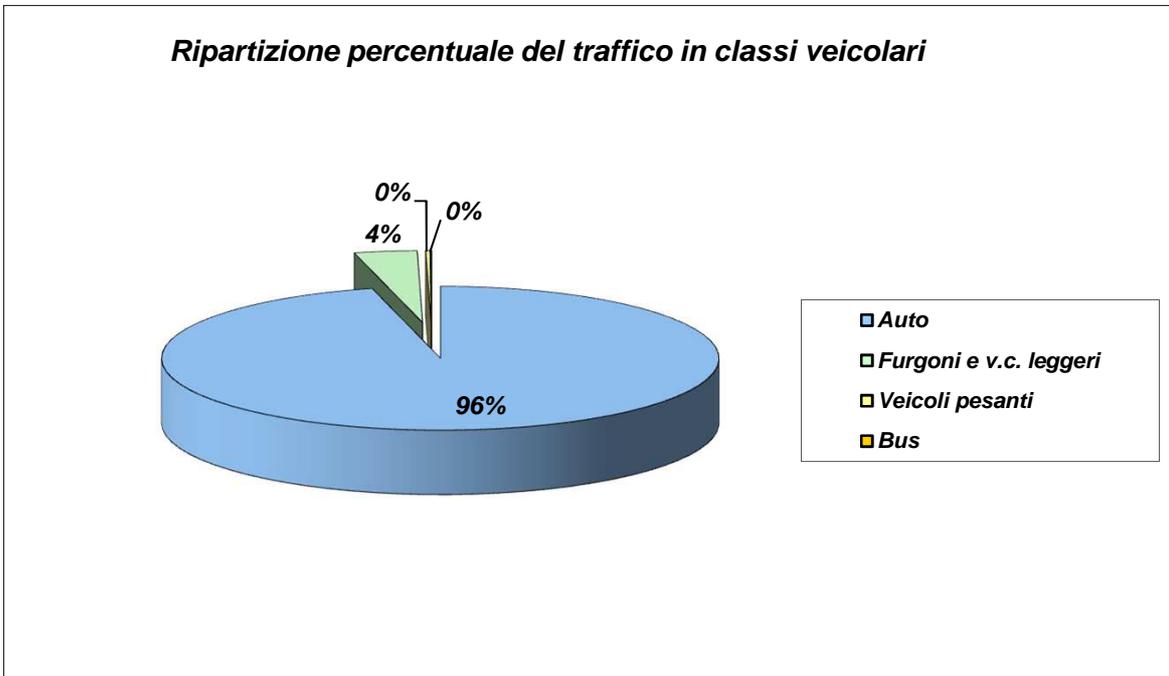
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 4+5+6 (Via Barbiero est)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	126	7	1	0	134	135
09:00 - 10:00	108	6	1	0	115	116
10:00 - 11:00	140	2	0	0	142	142
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>140</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>150</b>
12:00 - 13:00	125	5	0	1	131	132
13:00 - 14:00	117	3	0	0	120	120
14:00 - 15:00	94	8	0	0	102	102
15:00 - 16:00	115	4	0	0	119	119
16:00 - 17:00	149	4	0	0	153	153
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>154</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>162</b>
18:00 - 19:00	134	2	1	0	137	138
19:00 - 20:00	131	1	0	0	132	132
<b>TOTALI</b>	<b>1533</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1596</b>	<b>1601</b>
Medie Orarie	128	5	0	0	133	133

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 7 (Via Verdi sud, dir. Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	28	2	0	0	30	93
8.30	21	1	1	0	23	
8.45	18	0	0	0	18	
9.00	20	2	0	0	22	
9.15	15	0	0	0	15	92
9.30	18	1	0	0	19	
9.45	29	2	0	0	31	
10.00	26	1	0	0	27	
10.15	18	2	0	0	20	120
10.30	38	2	0	0	40	
10.45	19	0	0	0	19	
11.00	40	1	0	0	41	
11.15	25	0	0	0	25	109
11.30	27	3	0	0	30	
11.45	25	4	0	0	29	
12.00	24	1	0	0	25	
12.15	22	0	0	3	25	107
12.30	20	1	0	0	21	
12.45	28	2	0	0	30	
13.00	29	0	0	2	31	
13.15	23	0	0	3	26	73
13.30	15	1	0	0	16	
13.45	16	1	0	0	17	
14.00	14	0	0	0	14	
14.15	11	2	0	1	14	62
14.30	13	1	0	0	14	
14.45	17	1	0	0	18	
15.00	16	0	0	0	16	
15.15	18	0	0	0	18	102
15.30	32	0	0	0	32	
15.45	25	0	0	0	25	
16.00	23	3	0	1	27	
16.15	28	2	0	0	30	111
16.30	21	3	0	0	24	
16.45	23	2	0	0	25	
17.00	30	1	0	1	32	
17.15	29	2	0	0	31	121
17.30	28	2	0	0	30	
17.45	30	0	0	0	30	
18.00	30	0	0	0	30	
18.15	35	0	0	0	35	115
18.30	31	1	0	0	32	
18.45	22	1	0	0	23	
19.00	24	1	0	0	25	
19.15	14	1	0	0	15	73
19.30	22	0	0	0	22	
19.45	15	0	0	0	15	
20.00	21	0	0	0	21	
<b>TOTALI</b>	<b>1116</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1178</b>	<b>1178</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 8 (Via Verdi sud, dir. Via Verdi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	125
<b>8.30</b>	27	3	0	0	<b>30</b>	
<b>8.45</b>	35	1	2	0	<b>38</b>	
<b>9.00</b>	32	1	0	0	<b>33</b>	
<b>9.15</b>	23	3	0	0	<b>26</b>	90
<b>9.30</b>	21	1	0	0	<b>22</b>	
<b>9.45</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>10.00</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>10.15</b>	22	5	1	0	<b>28</b>	111
<b>10.30</b>	29	2	0	0	<b>31</b>	
<b>10.45</b>	17	3	0	0	<b>20</b>	
<b>11.00</b>	29	3	0	0	<b>32</b>	
<b>11.15</b>	24	3	0	0	<b>27</b>	91
<b>11.30</b>	19	3	1	0	<b>23</b>	
<b>11.45</b>	14	3	0	0	<b>17</b>	
<b>12.00</b>	22	2	0	0	<b>24</b>	
<b>12.15</b>	26	0	0	0	<b>26</b>	107
<b>12.30</b>	35	4	0	0	<b>39</b>	
<b>12.45</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>13.00</b>	21	1	0	0	<b>22</b>	
<b>13.15</b>	25	1	0	1	<b>27</b>	95
<b>13.30</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>13.45</b>	20	2	0	0	<b>22</b>	
<b>14.00</b>	17	2	0	0	<b>19</b>	
<b>14.15</b>	15	3	0	0	<b>18</b>	115
<b>14.30</b>	31	4	0	0	<b>35</b>	
<b>14.45</b>	37	0	1	0	<b>38</b>	
<b>15.00</b>	21	3	0	0	<b>24</b>	
<b>15.15</b>	30	2	0	0	<b>32</b>	124
<b>15.30</b>	20	4	1	0	<b>25</b>	
<b>15.45</b>	31	2	0	0	<b>33</b>	
<b>16.00</b>	33	1	0	0	<b>34</b>	
<b>16.15</b>	31	4	0	0	<b>35</b>	133
<b>16.30</b>	31	4	0	0	<b>35</b>	
<b>16.45</b>	29	0	0	0	<b>29</b>	
<b>17.00</b>	30	4	0	0	<b>34</b>	
<b>17.15</b>	26	3	0	0	<b>29</b>	124
<b>17.30</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>17.45</b>	38	2	1	0	<b>41</b>	
<b>18.00</b>	33	2	0	0	<b>35</b>	
<b>18.15</b>	33	1	0	0	<b>34</b>	128
<b>18.30</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	
<b>18.45</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>19.00</b>	34	1	0	0	<b>35</b>	
<b>19.15</b>	34	2	0	0	<b>36</b>	113
<b>19.30</b>	28	1	0	0	<b>29</b>	
<b>19.45</b>	24	2	0	0	<b>26</b>	
<b>20.00</b>	20	2	0	0	<b>22</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1253</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1356</b>	<b>1356</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 9 (Via Verdi sud, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	7	2	0	0	9	35
8.30	2	1	0	0	3	
8.45	13	0	0	0	13	
9.00	9	1	0	0	10	
9.15	5	0	0	0	5	32
9.30	10	0	0	0	10	
9.45	6	0	0	0	6	
10.00	11	0	0	0	11	
10.15	9	0	0	0	9	38
10.30	13	0	0	0	13	
10.45	7	2	0	0	9	
11.00	6	1	0	0	7	
11.15	8	1	0	0	9	34
11.30	9	1	0	0	10	
11.45	7	1	0	0	8	
12.00	6	1	0	0	7	
12.15	6	0	0	0	6	30
12.30	7	0	0	0	7	
12.45	8	0	0	0	8	
13.00	9	0	0	0	9	
13.15	11	0	0	0	11	24
13.30	3	0	0	0	3	
13.45	5	0	0	0	5	
14.00	4	1	0	0	5	
14.15	3	0	0	0	3	24
14.30	4	1	0	0	5	
14.45	4	2	0	0	6	
15.00	10	0	0	0	10	
15.15	8	0	0	0	8	30
15.30	8	0	0	0	8	
15.45	8	0	0	0	8	
16.00	5	1	0	0	6	
16.15	7	1	0	0	8	33
16.30	5	1	0	0	6	
16.45	13	0	0	0	13	
17.00	6	0	0	0	6	
17.15	5	1	0	0	6	39
17.30	2	0	0	0	2	
17.45	16	0	0	0	16	
18.00	14	1	0	0	15	
18.15	9	0	0	0	9	42
18.30	14	0	0	0	14	
18.45	14	0	0	0	14	
19.00	5	0	0	0	5	
19.15	6	0	0	0	6	28
19.30	5	0	0	0	5	
19.45	7	0	0	0	7	
20.00	10	0	0	0	10	
<b>TOTALI</b>	<b>369</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>389</b>	<b>389</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

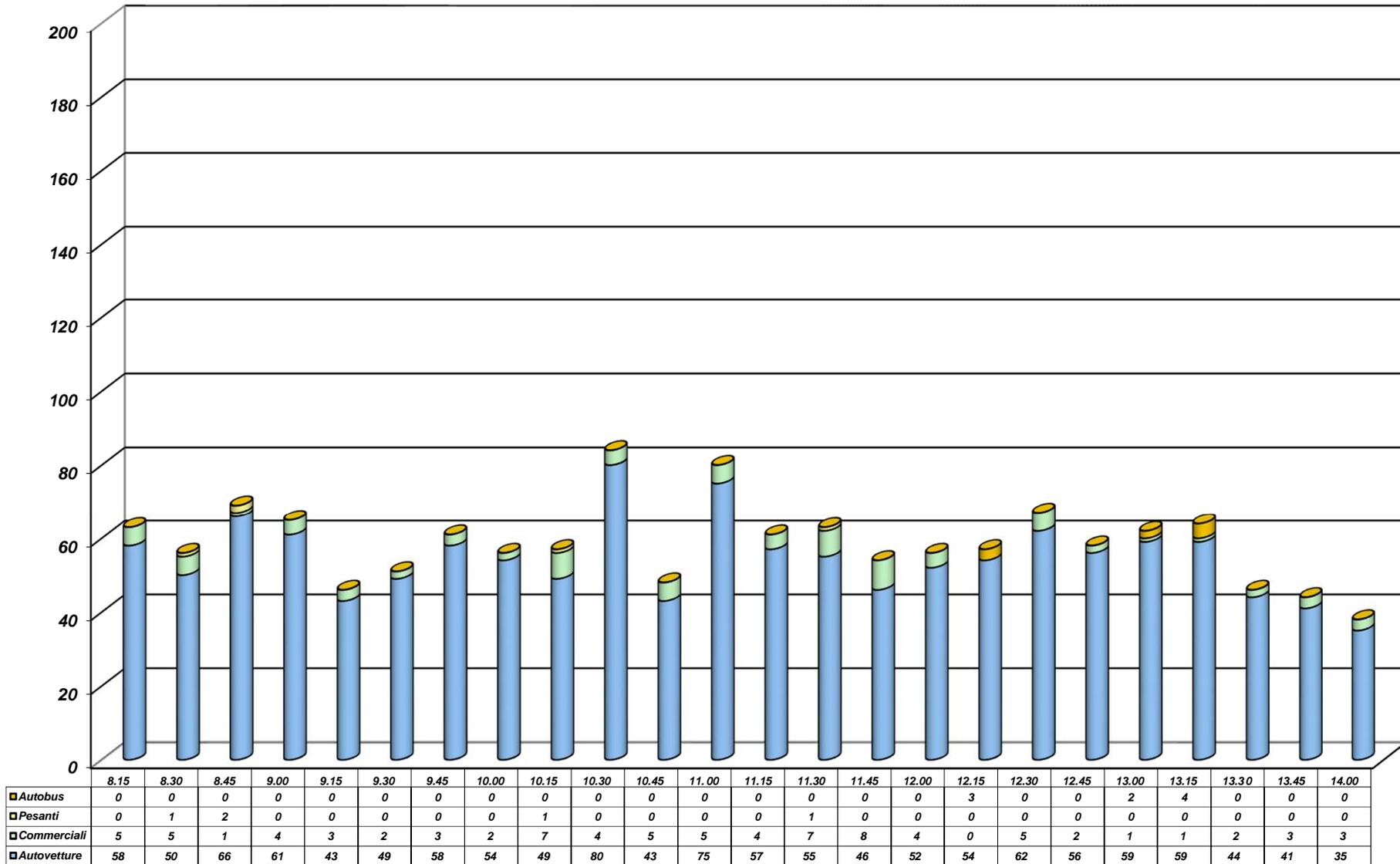
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

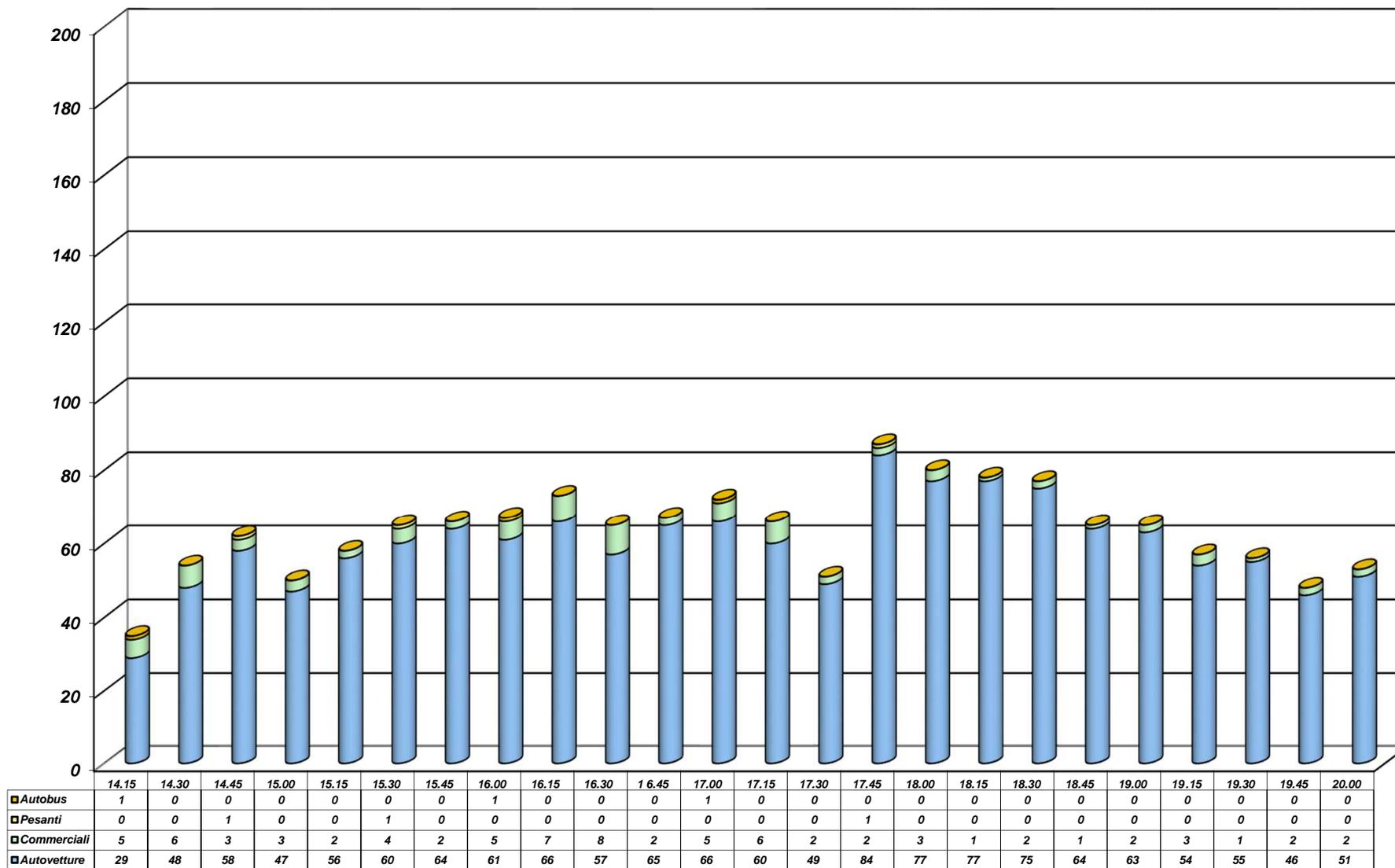
**Manovra 7+8+9 (Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	58	5	0	0	<b>63</b>	<b>253</b>
<b>8.30</b>	50	5	1	0	<b>56</b>	
<b>8.45</b>	66	1	2	0	<b>69</b>	
<b>9.00</b>	61	4	0	0	<b>65</b>	
<b>9.15</b>	43	3	0	0	<b>46</b>	<b>214</b>
<b>9.30</b>	49	2	0	0	<b>51</b>	
<b>9.45</b>	58	3	0	0	<b>61</b>	
<b>10.00</b>	54	2	0	0	<b>56</b>	
<b>10.15</b>	49	7	1	0	<b>57</b>	<b>269</b>
<b>10.30</b>	80	4	0	0	<b>84</b>	
<b>10.45</b>	43	5	0	0	<b>48</b>	
<b>11.00</b>	75	5	0	0	<b>80</b>	
<b>11.15</b>	57	4	0	0	<b>61</b>	<b>234</b>
<b>11.30</b>	55	7	1	0	<b>63</b>	
<b>11.45</b>	46	8	0	0	<b>54</b>	
<b>12.00</b>	52	4	0	0	<b>56</b>	
<b>12.15</b>	54	0	0	3	<b>57</b>	<b>244</b>
<b>12.30</b>	62	5	0	0	<b>67</b>	
<b>12.45</b>	56	2	0	0	<b>58</b>	
<b>13.00</b>	59	1	0	2	<b>62</b>	
<b>13.15</b>	59	1	0	4	<b>64</b>	<b>192</b>
<b>13.30</b>	44	2	0	0	<b>46</b>	
<b>13.45</b>	41	3	0	0	<b>44</b>	
<b>14.00</b>	35	3	0	0	<b>38</b>	
<b>14.15</b>	29	5	0	1	<b>35</b>	<b>201</b>
<b>14.30</b>	48	6	0	0	<b>54</b>	
<b>14.45</b>	58	3	1	0	<b>62</b>	
<b>15.00</b>	47	3	0	0	<b>50</b>	
<b>15.15</b>	56	2	0	0	<b>58</b>	<b>256</b>
<b>15.30</b>	60	4	1	0	<b>65</b>	
<b>15.45</b>	64	2	0	0	<b>66</b>	
<b>16.00</b>	61	5	0	1	<b>67</b>	
<b>16.15</b>	66	7	0	0	<b>73</b>	<b>277</b>
<b>16.30</b>	57	8	0	0	<b>65</b>	
<b>16.45</b>	65	2	0	0	<b>67</b>	
<b>17.00</b>	66	5	0	1	<b>72</b>	
<b>17.15</b>	60	6	0	0	<b>66</b>	<b>284</b>
<b>17.30</b>	49	2	0	0	<b>51</b>	
<b>17.45</b>	84	2	1	0	<b>87</b>	
<b>18.00</b>	77	3	0	0	<b>80</b>	
<b>18.15</b>	77	1	0	0	<b>78</b>	<b>285</b>
<b>18.30</b>	75	2	0	0	<b>77</b>	
<b>18.45</b>	64	1	0	0	<b>65</b>	
<b>19.00</b>	63	2	0	0	<b>65</b>	
<b>19.15</b>	54	3	0	0	<b>57</b>	<b>214</b>
<b>19.30</b>	55	1	0	0	<b>56</b>	
<b>19.45</b>	46	2	0	0	<b>48</b>	
<b>20.00</b>	51	2	0	0	<b>53</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2738</b>	<b>165</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2923</b>	<b>2923</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 7+8+9 (Via G. Verdi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì**  
**Manovra 7+8+9 (Via G. Verdi sud)**



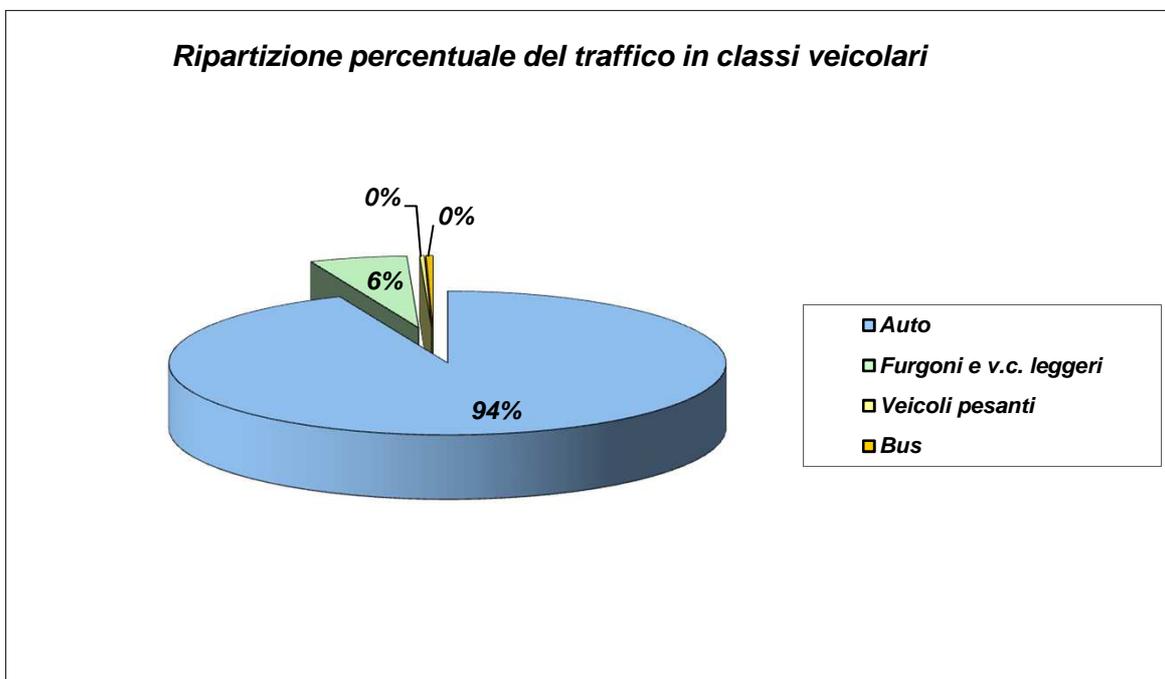
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Venerdì

Manovra 7+8+9 (Via Verdi sud)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Venerdì	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	235	15	3	0	253	256
09:00 - 10:00	204	10	0	0	214	214
<b>10:00 - 11:00</b>	<b>247</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>269</b>	<b>270</b>
11:00 - 12:00	210	23	1	0	234	235
12:00 - 13:00	231	8	0	5	244	249
13:00 - 14:00	179	9	0	4	192	196
14:00 - 15:00	182	17	1	1	201	203
15:00 - 16:00	241	13	1	1	256	258
16:00 - 17:00	254	22	0	1	277	278
17:00 - 18:00	270	13	1	0	284	285
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>285</b>	<b>285</b>
19:00 - 20:00	206	8	0	0	214	214
<b>TOTALI</b>	<b>2738</b>	<b>165</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2923</b>	<b>2943</b>
Medie Orarie	228	14	1	1	244	245

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 1 (Via Don Bosco, dir. Via XXIV Maggio)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	5	0	0	0	5	17
8.30	3	0	0	0	3	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	1	0	0	0	1	
9.15	5	0	0	0	5	16
9.30	4	0	0	0	4	
9.45	3	0	0	0	3	
10.00	4	0	0	0	4	
10.15	4	0	0	0	4	21
10.30	3	1	0	0	4	
10.45	4	0	0	0	4	
11.00	9	0	0	0	9	
11.15	1	1	0	0	2	10
11.30	3	0	0	0	3	
11.45	3	0	0	0	3	
12.00	2	0	0	0	2	
12.15	2	0	0	0	2	8
12.30	0	0	0	0	0	
12.45	4	0	0	0	4	
13.00	1	1	0	0	2	
13.15	3	0	0	0	3	15
13.30	4	0	0	0	4	
13.45	4	0	0	0	4	
14.00	3	1	0	0	4	
14.15	3	0	0	0	3	10
14.30	2	1	0	0	3	
14.45	1	0	0	0	1	
15.00	3	0	0	0	3	
15.15	2	0	0	0	2	12
15.30	6	0	0	0	6	
15.45	3	0	0	0	3	
16.00	1	0	0	0	1	
16.15	6	0	0	0	6	22
16.30	4	0	0	0	4	
16.45	2	0	0	0	2	
17.00	10	0	0	0	10	
17.15	4	0	0	0	4	12
17.30	6	0	0	0	6	
17.45	0	0	0	0	0	
18.00	2	0	0	0	2	
18.15	3	1	0	0	4	17
18.30	6	0	0	0	6	
18.45	3	0	0	0	3	
19.00	4	0	0	0	4	
19.15	1	0	0	0	1	18
19.30	5	0	0	0	5	
19.45	6	0	0	0	6	
20.00	6	0	0	0	6	
<b>TOTALI</b>	<b>172</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>178</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 2 (Via Don Bosco, dir. Via Zermanesa)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	45	1	0	0	46	165
8.30	31	0	0	1	32	
8.45	33	0	0	0	33	
9.00	51	2	0	1	54	
9.15	33	1	0	0	34	147
9.30	35	1	0	1	37	
9.45	33	1	0	0	34	
10.00	42	0	0	0	42	
10.15	33	1	0	1	35	147
10.30	42	2	0	1	45	
10.45	30	1	0	0	31	
11.00	35	0	1	0	36	
11.15	27	1	0	0	28	169
11.30	41	0	0	0	41	
11.45	50	1	1	0	52	
12.00	46	1	0	1	48	
12.15	54	2	0	0	56	212
12.30	61	0	0	2	63	
12.45	61	0	0	0	61	
13.00	32	0	0	0	32	
13.15	40	0	1	0	41	122
13.30	30	2	0	1	33	
13.45	26	1	0	0	27	
14.00	20	1	0	0	21	
14.15	18	2	0	1	21	104
14.30	21	0	0	0	21	
14.45	27	0	0	0	27	
15.00	32	1	0	2	35	
15.15	39	0	0	1	40	169
15.30	41	0	0	2	43	
15.45	41	0	0	0	41	
16.00	43	1	0	1	45	
16.15	47	0	0	0	47	190
16.30	51	1	0	1	53	
16.45	41	0	0	0	41	
17.00	46	2	0	1	49	
17.15	41	1	0	0	42	191
17.30	61	0	0	1	62	
17.45	47	0	0	0	47	
18.00	38	1	0	1	40	
18.15	41	3	0	0	44	176
18.30	36	0	0	1	37	
18.45	41	0	0	0	41	
19.00	53	0	0	1	54	
19.15	53	0	0	0	53	177
19.30	45	0	0	1	46	
19.45	46	0	0	0	46	
20.00	31	0	0	1	32	
<b>TOTALI</b>	<b>1911</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1969</b>	<b>1969</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 3 (Via Don Bosco, dir. Via De Gasperi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	10	0	0	0	10	43
8.30	8	0	0	0	8	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	17	0	0	0	17	
9.15	7	0	0	0	7	29
9.30	5	0	0	0	5	
9.45	6	0	0	0	6	
10.00	11	0	0	0	11	
10.15	8	0	0	0	8	37
10.30	5	0	0	0	5	
10.45	16	0	0	0	16	
11.00	8	0	0	0	8	
11.15	11	0	0	0	11	46
11.30	14	0	0	0	14	
11.45	10	1	0	0	11	
12.00	10	0	0	0	10	
12.15	10	0	0	0	10	26
12.30	10	0	0	0	10	
12.45	4	0	0	0	4	
13.00	2	0	0	0	2	
13.15	4	0	0	0	4	15
13.30	4	0	0	0	4	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	3	1	0	0	4	
14.15	4	0	0	0	4	24
14.30	5	1	0	0	6	
14.45	9	1	0	0	10	
15.00	4	0	0	0	4	
15.15	7	0	0	0	7	22
15.30	4	0	0	0	4	
15.45	9	0	0	0	9	
16.00	2	0	0	0	2	
16.15	9	0	0	0	9	44
16.30	13	0	0	0	13	
16.45	12	0	0	0	12	
17.00	10	0	0	0	10	
17.15	20	0	0	0	20	53
17.30	7	0	0	0	7	
17.45	12	0	0	0	12	
18.00	14	0	0	0	14	
18.15	14	0	0	0	14	59
18.30	14	0	0	0	14	
18.45	16	0	0	0	16	
19.00	15	0	0	0	15	
19.15	9	0	0	0	9	37
19.30	4	0	0	0	4	
19.45	14	0	0	0	14	
20.00	10	0	0	0	10	
<b>TOTALI</b>	<b>431</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>435</b>	<b>435</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

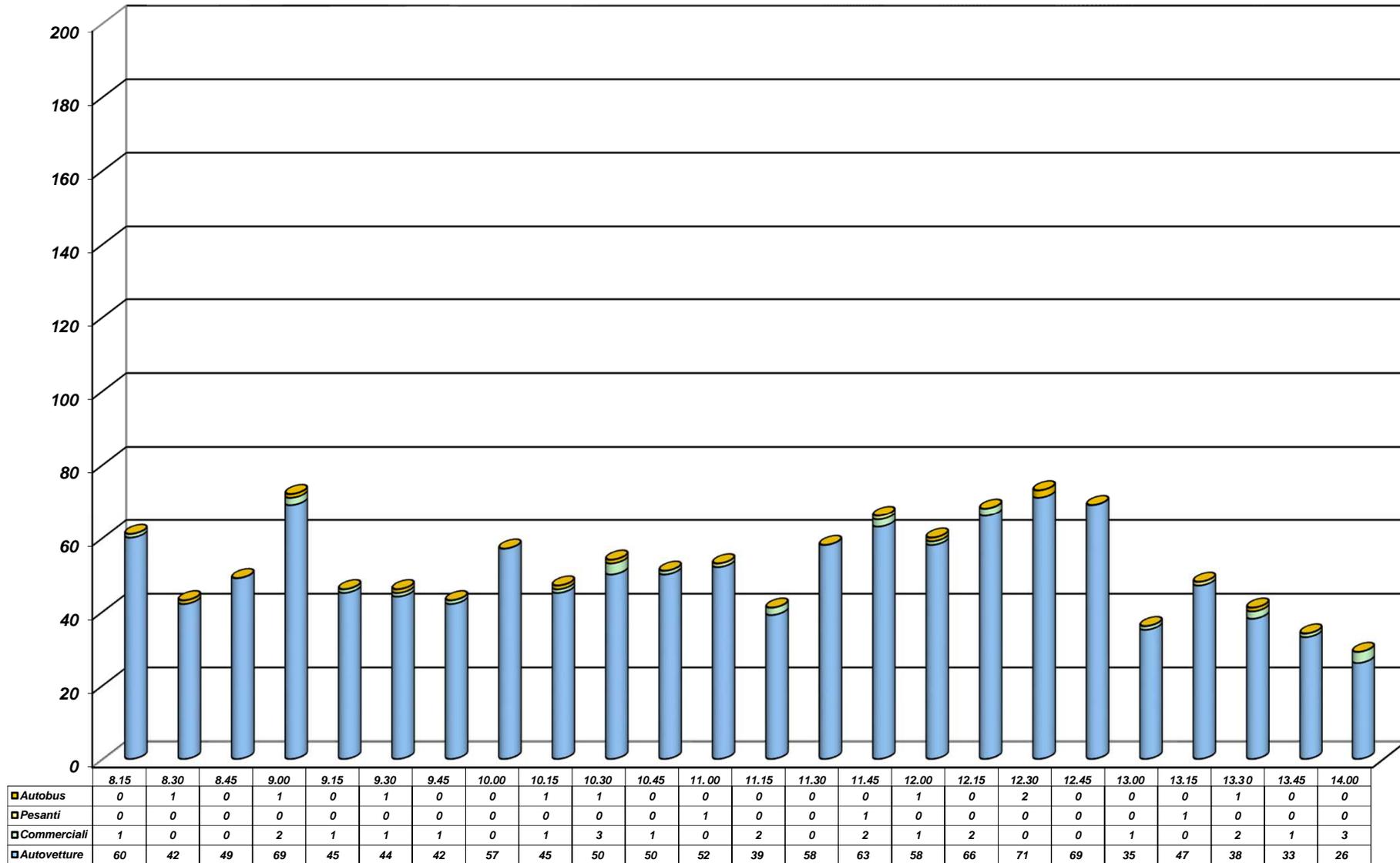
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

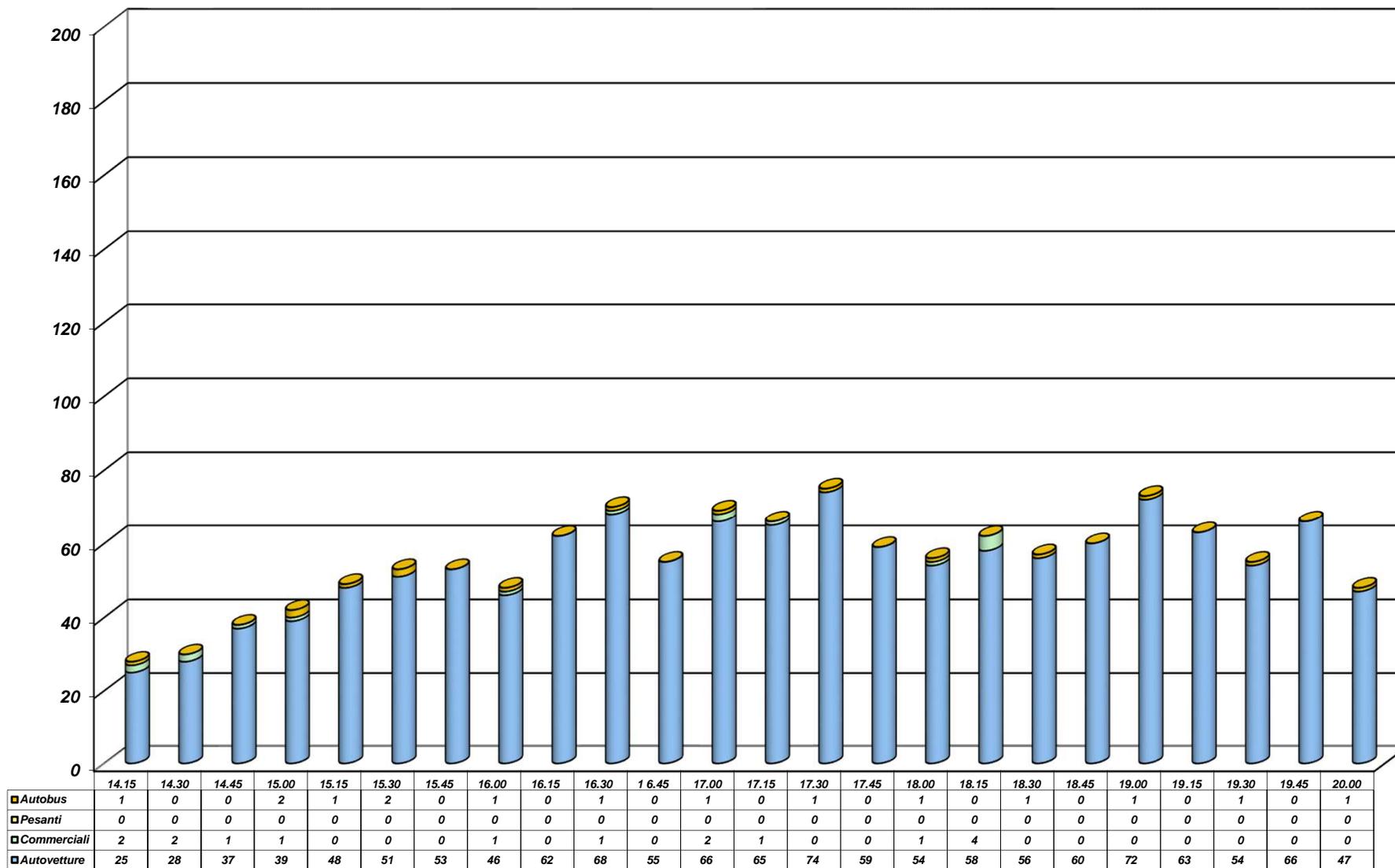
**Manovra 1+2+3 (Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	60	1	0	0	<b>61</b>	<b>225</b>
<b>8.30</b>	42	0	0	1	<b>43</b>	
<b>8.45</b>	49	0	0	0	<b>49</b>	
<b>9.00</b>	69	2	0	1	<b>72</b>	
<b>9.15</b>	45	1	0	0	<b>46</b>	<b>192</b>
<b>9.30</b>	44	1	0	1	<b>46</b>	
<b>9.45</b>	42	1	0	0	<b>43</b>	
<b>10.00</b>	57	0	0	0	<b>57</b>	
<b>10.15</b>	45	1	0	1	<b>47</b>	<b>205</b>
<b>10.30</b>	50	3	0	1	<b>54</b>	
<b>10.45</b>	50	1	0	0	<b>51</b>	
<b>11.00</b>	52	0	1	0	<b>53</b>	
<b>11.15</b>	39	2	0	0	<b>41</b>	<b>225</b>
<b>11.30</b>	58	0	0	0	<b>58</b>	
<b>11.45</b>	63	2	1	0	<b>66</b>	
<b>12.00</b>	58	1	0	1	<b>60</b>	
<b>12.15</b>	66	2	0	0	<b>68</b>	<b>246</b>
<b>12.30</b>	71	0	0	2	<b>73</b>	
<b>12.45</b>	69	0	0	0	<b>69</b>	
<b>13.00</b>	35	1	0	0	<b>36</b>	
<b>13.15</b>	47	0	1	0	<b>48</b>	<b>152</b>
<b>13.30</b>	38	2	0	1	<b>41</b>	
<b>13.45</b>	33	1	0	0	<b>34</b>	
<b>14.00</b>	26	3	0	0	<b>29</b>	
<b>14.15</b>	25	2	0	1	<b>28</b>	<b>138</b>
<b>14.30</b>	28	2	0	0	<b>30</b>	
<b>14.45</b>	37	1	0	0	<b>38</b>	
<b>15.00</b>	39	1	0	2	<b>42</b>	
<b>15.15</b>	48	0	0	1	<b>49</b>	<b>203</b>
<b>15.30</b>	51	0	0	2	<b>53</b>	
<b>15.45</b>	53	0	0	0	<b>53</b>	
<b>16.00</b>	46	1	0	1	<b>48</b>	
<b>16.15</b>	62	0	0	0	<b>62</b>	<b>256</b>
<b>16.30</b>	68	1	0	1	<b>70</b>	
<b>16.45</b>	55	0	0	0	<b>55</b>	
<b>17.00</b>	66	2	0	1	<b>69</b>	
<b>17.15</b>	65	1	0	0	<b>66</b>	<b>256</b>
<b>17.30</b>	74	0	0	1	<b>75</b>	
<b>17.45</b>	59	0	0	0	<b>59</b>	
<b>18.00</b>	54	1	0	1	<b>56</b>	
<b>18.15</b>	58	4	0	0	<b>62</b>	<b>252</b>
<b>18.30</b>	56	0	0	1	<b>57</b>	
<b>18.45</b>	60	0	0	0	<b>60</b>	
<b>19.00</b>	72	0	0	1	<b>73</b>	
<b>19.15</b>	63	0	0	0	<b>63</b>	<b>232</b>
<b>19.30</b>	54	0	0	1	<b>55</b>	
<b>19.45</b>	66	0	0	0	<b>66</b>	
<b>20.00</b>	47	0	0	1	<b>48</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2514</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>2582</b>	<b>2582</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco- Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1+2 +3 (Via Don Bosco)**



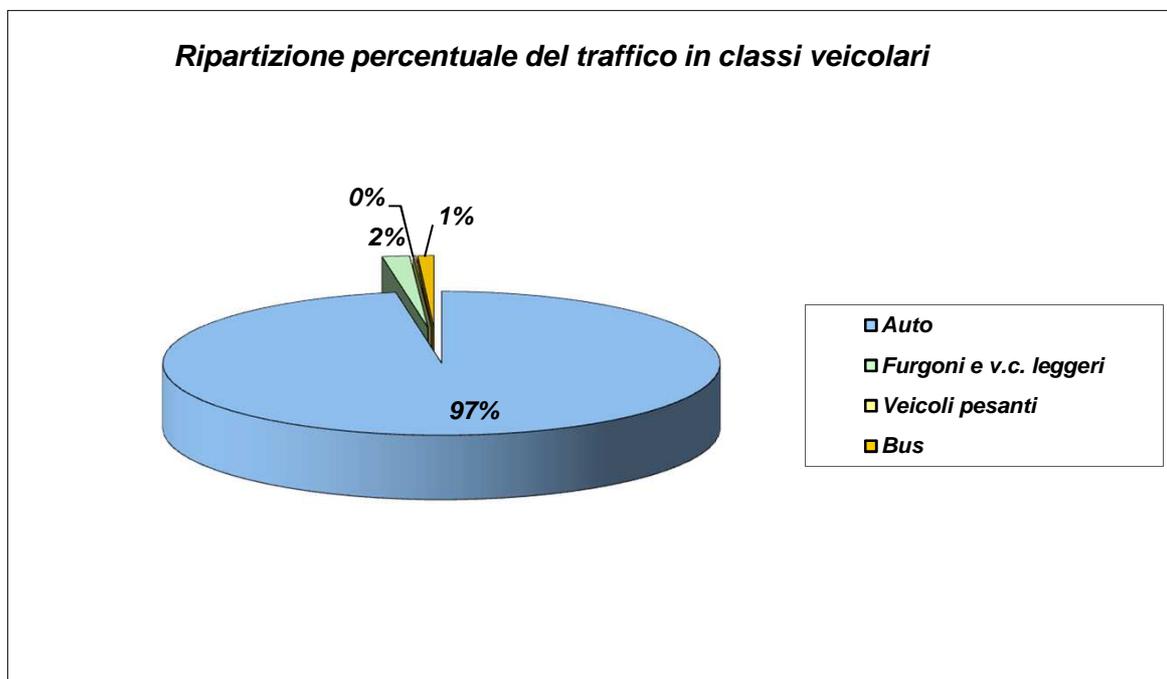
**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco- Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 1+2 +3 (Via Don Bosco)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV  
Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI  
Venerdì  
Manovra 1+2+3 (Via Don Bosco)**

<b>Riepilogo ORARIO dei dati</b>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	220	3	0	2	225	227
09:00 - 10:00	188	3	0	1	192	193
10:00 - 11:00	197	5	1	2	205	208
11:00 - 12:00	218	5	1	1	225	227
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>241</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>246</b>	<b>248</b>
13:00 - 14:00	144	6	1	1	152	154
14:00 - 15:00	129	6	0	3	138	141
15:00 - 16:00	198	1	0	4	203	207
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>251</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>256</b>	<b>258</b>
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>252</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>256</b>	<b>258</b>
18:00 - 19:00	246	4	0	2	252	254
19:00 - 20:00	230	0	0	2	232	234
<b>TOTALI</b>	<b>2514</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>2582</b>	<b>2609</b>
Medie Orarie	210	3	0	2	215	217

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdi**

**Manovra 4 (Via Zermanesa, dir. Via De Gasperi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	31	0	0	0	31	99
8.30	23	1	1	1	26	
8.45	26	0	0	0	26	
9.00	16	0	0	0	16	
9.15	22	1	0	0	23	88
9.30	21	0	0	0	21	
9.45	22	0	0	0	22	
10.00	22	0	0	0	22	
10.15	26	1	0	0	27	101
10.30	25	3	0	1	29	
10.45	20	0	0	0	20	
11.00	25	0	0	0	25	
11.15	28	0	0	0	28	102
11.30	26	0	0	1	27	
11.45	23	0	0	0	23	
12.00	24	0	0	0	24	
12.15	18	1	0	0	19	62
12.30	26	0	0	1	27	
12.45	9	0	0	0	9	
13.00	7	0	0	0	7	
13.15	17	0	0	1	18	52
13.30	13	0	0	0	13	
13.45	11	0	0	0	11	
14.00	9	1	0	0	10	
14.15	13	1	0	1	15	60
14.30	14	0	0	0	14	
14.45	12	0	0	0	12	
15.00	19	0	0	0	19	
15.15	14	0	0	0	14	79
15.30	19	0	0	0	19	
15.45	19	0	0	0	19	
16.00	27	0	0	0	27	
16.15	26	0	0	0	26	125
16.30	30	0	0	0	30	
16.45	33	0	0	0	33	
17.00	35	0	0	1	36	
17.15	30	0	0	0	30	96
17.30	24	0	0	0	24	
17.45	16	0	0	0	16	
18.00	25	1	0	0	26	
18.15	28	0	0	0	28	114
18.30	29	0	0	0	29	
18.45	29	0	0	0	29	
19.00	28	0	0	0	28	
19.15	32	0	0	0	32	81
19.30	17	0	0	0	17	
19.45	15	0	0	0	15	
20.00	17	0	0	0	17	
<b>TOTALI</b>	<b>1041</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1059</b>	<b>1059</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 5 (Via Zermanesa, dir. Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	46	0	0	0	46	185
8.30	37	3	0	3	43	
8.45	43	2	0	0	45	
9.00	46	3	0	2	51	
9.15	47	0	0	0	47	155
9.30	36	1	0	0	37	
9.45	36	1	0	0	37	
10.00	31	2	0	1	34	
10.15	27	2	0	0	29	123
10.30	23	1	0	0	24	
10.45	33	1	1	0	35	
11.00	34	0	0	1	35	
11.15	25	1	0	0	26	146
11.30	35	2	1	1	39	
11.45	36	2	2	0	40	
12.00	39	1	1	0	41	
12.15	28	0	0	0	28	140
12.30	44	0	0	1	45	
12.45	37	1	0	0	38	
13.00	28	0	0	1	29	
13.15	23	0	0	0	23	103
13.30	29	0	0	1	30	
13.45	27	0	0	0	27	
14.00	22	1	0	0	23	
14.15	17	0	0	0	17	98
14.30	18	1	0	1	20	
14.45	22	0	0	0	22	
15.00	38	1	0	0	39	
15.15	40	0	0	0	40	217
15.30	38	1	0	1	40	
15.45	53	1	0	0	54	
16.00	81	0	0	2	83	
16.15	45	0	0	1	46	211
16.30	54	1	0	1	56	
16.45	67	0	0	0	67	
17.00	41	0	0	1	42	
17.15	36	1	0	0	37	186
17.30	43	0	0	1	44	
17.45	44	0	0	1	45	
18.00	58	1	0	1	60	
18.15	36	0	0	1	37	181
18.30	46	0	0	1	47	
18.45	44	1	0	0	45	
19.00	51	0	1	0	52	
19.15	36	1	0	0	37	164
19.30	32	0	0	0	32	
19.45	30	1	0	0	31	
20.00	64	0	0	0	64	
<b>TOTALI</b>	<b>1846</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1909</b>	<b>1909</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 6 (Via Zermanesa, dir. XXIV Maggio)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	26	0	0	0	26	88
8.30	22	1	0	0	23	
8.45	22	1	0	0	23	
9.00	16	0	0	0	16	
9.15	21	0	0	0	21	88
9.30	11	1	0	0	12	
9.45	28	0	0	0	28	
10.00	26	1	0	0	27	
10.15	26	2	0	0	28	112
10.30	27	0	0	0	27	
10.45	30	0	0	0	30	
11.00	27	0	0	0	27	
11.15	28	3	0	0	31	107
11.30	38	1	0	0	39	
11.45	22	0	0	0	22	
12.00	15	0	0	0	15	
12.15	14	0	0	0	14	55
12.30	19	0	0	0	19	
12.45	15	0	0	0	15	
13.00	7	0	0	0	7	
13.15	10	1	0	0	11	35
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	11	0	0	0	11	
14.00	5	1	0	0	6	
14.15	7	0	0	0	7	38
14.30	7	1	0	0	8	
14.45	9	0	0	0	9	
15.00	14	0	0	0	14	
15.15	14	0	0	0	14	69
15.30	22	0	0	0	22	
15.45	15	0	0	0	15	
16.00	18	0	0	0	18	
16.15	13	0	0	0	13	76
16.30	23	0	0	0	23	
16.45	21	0	0	0	21	
17.00	18	1	0	0	19	
17.15	17	1	0	0	18	66
17.30	18	0	0	0	18	
17.45	11	0	0	0	11	
18.00	19	0	0	0	19	
18.15	24	0	0	0	24	65
18.30	21	0	0	0	21	
18.45	11	0	0	0	11	
19.00	9	0	0	0	9	
19.15	23	0	0	0	23	68
19.30	18	0	0	0	18	
19.45	12	0	0	0	12	
20.00	15	0	0	0	15	
<b>TOTALI</b>	<b>852</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>867</b>	<b>867</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

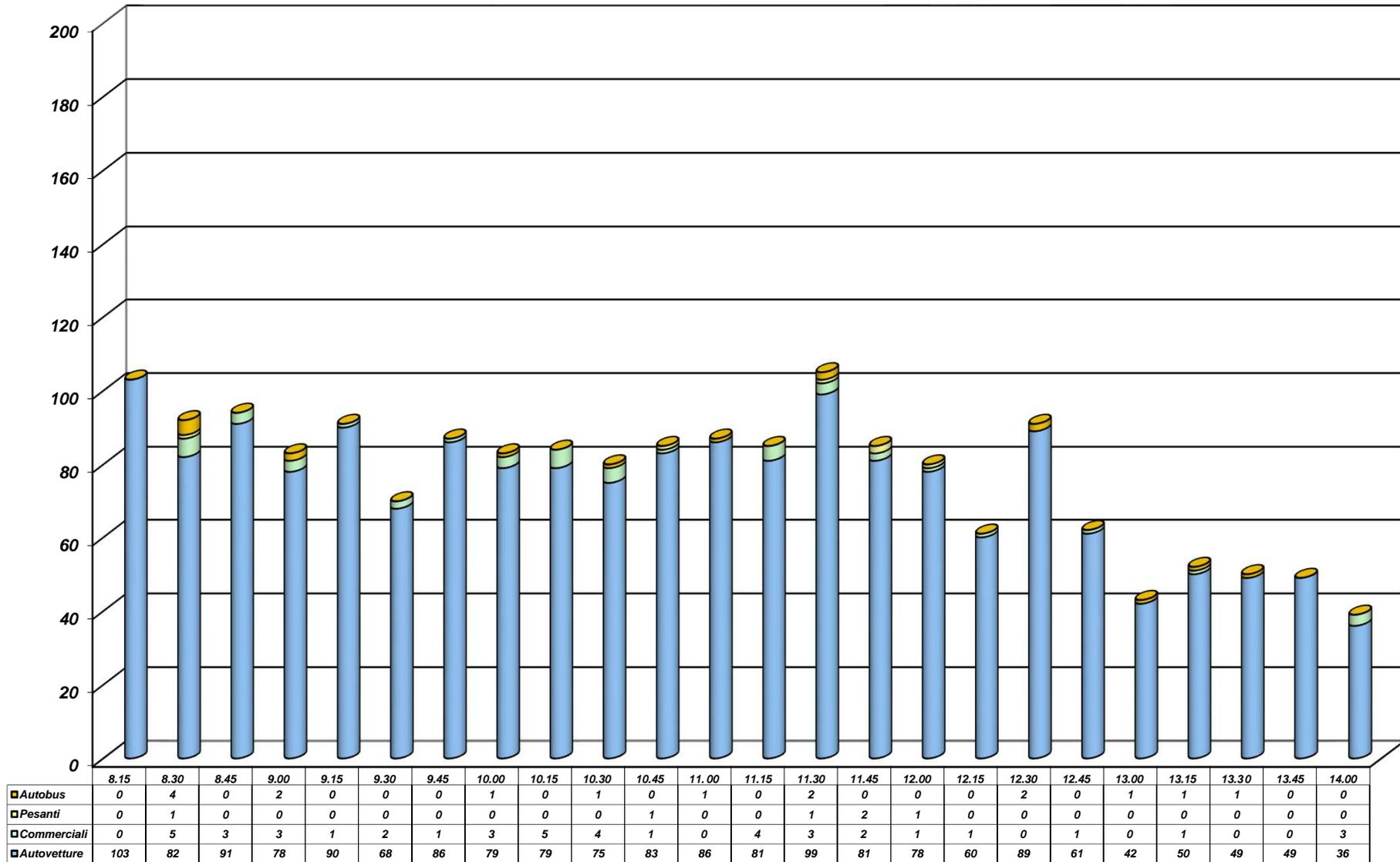
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

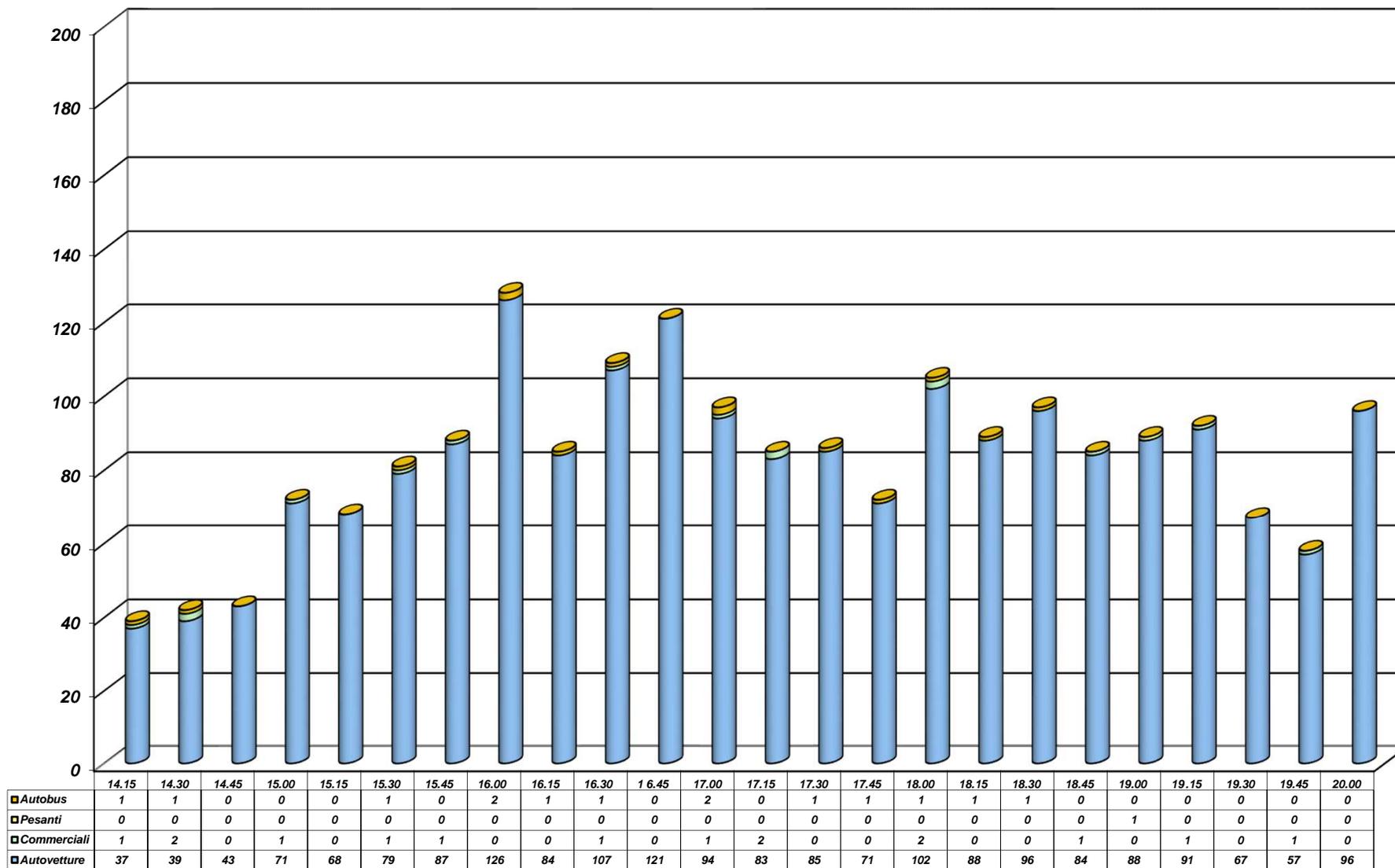
**Manovra 4+5+6 (Via Zermanesa)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	103	0	0	0	103	372
8.30	82	5	1	4	92	
8.45	91	3	0	0	94	
9.00	78	3	0	2	83	
9.15	90	1	0	0	91	331
9.30	68	2	0	0	70	
9.45	86	1	0	0	87	
10.00	79	3	0	1	83	
10.15	79	5	0	0	84	336
10.30	75	4	0	1	80	
10.45	83	1	1	0	85	
11.00	86	0	0	1	87	
11.15	81	4	0	0	85	355
11.30	99	3	1	2	105	
11.45	81	2	2	0	85	
12.00	78	1	1	0	80	
12.15	60	1	0	0	61	257
12.30	89	0	0	2	91	
12.45	61	1	0	0	62	
13.00	42	0	0	1	43	
13.15	50	1	0	1	52	190
13.30	49	0	0	1	50	
13.45	49	0	0	0	49	
14.00	36	3	0	0	39	
14.15	37	1	0	1	39	196
14.30	39	2	0	1	42	
14.45	43	0	0	0	43	
15.00	71	1	0	0	72	
15.15	68	0	0	0	68	365
15.30	79	1	0	1	81	
15.45	87	1	0	0	88	
16.00	126	0	0	2	128	
16.15	84	0	0	1	85	412
16.30	107	1	0	1	109	
16.45	121	0	0	0	121	
17.00	94	1	0	2	97	
17.15	83	2	0	0	85	348
17.30	85	0	0	1	86	
17.45	71	0	0	1	72	
18.00	102	2	0	1	105	
18.15	88	0	0	1	89	360
18.30	96	0	0	1	97	
18.45	84	1	0	0	85	
19.00	88	0	1	0	89	
19.15	91	1	0	0	92	313
19.30	67	0	0	0	67	
19.45	57	1	0	0	58	
20.00	96	0	0	0	96	
<b>TOTALI</b>	<b>3739</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>3835</b>	<b>3835</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco- Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 4+5+6 (Via Zermanesa)**



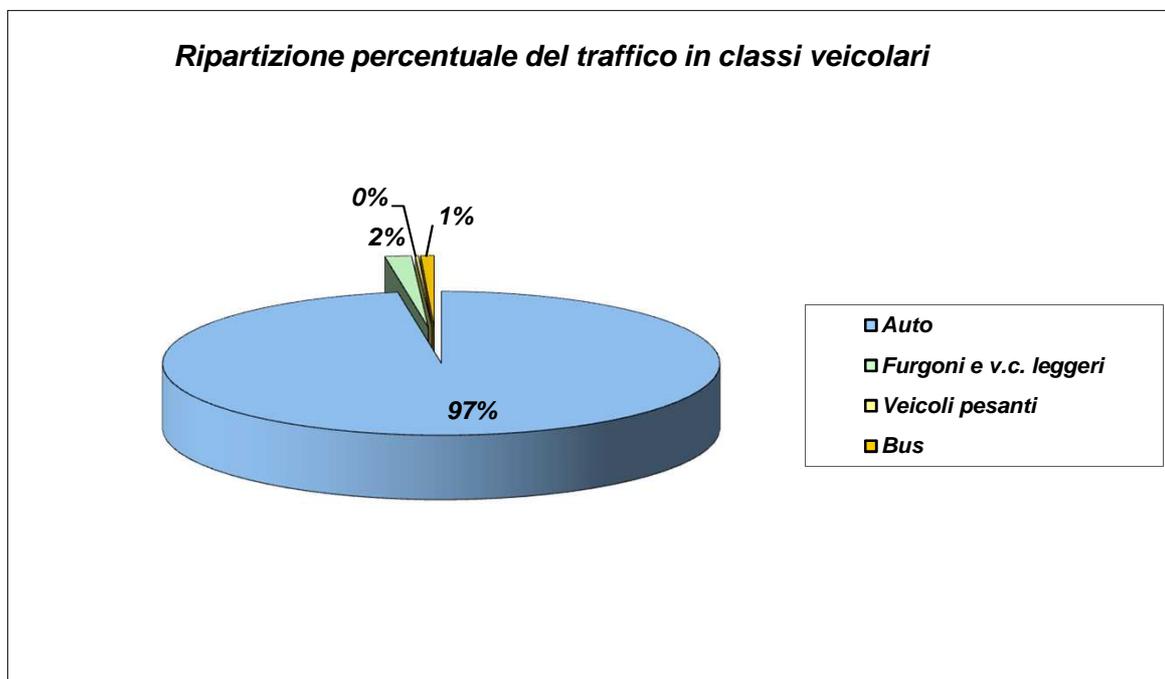
**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco- Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Venerdì  
Manovra 4+5+6 (Via Zermanesa)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV  
Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI  
Venerdì  
Manovra 4+5+6 (Via Zermanesa)**

<b>Riepilogo ORARIO dei dati</b>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>354</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>372</b>	<b>379</b>
09:00 - 10:00	323	7	0	1	331	332
10:00 - 11:00	323	10	1	2	336	339
11:00 - 12:00	339	10	4	2	355	361
12:00 - 13:00	252	2	0	3	257	260
13:00 - 14:00	184	4	0	2	190	192
14:00 - 15:00	190	4	0	2	196	198
15:00 - 16:00	360	2	0	3	365	368
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>406</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>412</b>	<b>416</b>
17:00 - 18:00	341	4	0	3	348	351
18:00 - 19:00	356	1	1	2	360	363
19:00 - 20:00	311	2	0	0	313	313
<b>TOTALI</b>	<b>3739</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>3835</b>	<b>3872</b>
<i>Medie Orarie</i>	312	5	1	3	320	323

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 7 (Via De Gasperi, dir. Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	7	0	0	0	7	26
8.30	5	0	0	0	5	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	6	0	0	0	6	
9.15	8	0	0	0	8	18
9.30	7	1	0	0	8	
9.45	2	0	0	0	2	
10.00	0	0	0	0	0	
10.15	5	0	0	0	5	24
10.30	3	0	0	0	3	
10.45	6	0	0	0	6	
11.00	10	0	0	0	10	
11.15	13	0	0	0	13	40
11.30	8	1	0	0	9	
11.45	8	0	0	0	8	
12.00	9	1	0	0	10	
12.15	6	0	0	0	6	21
12.30	4	0	0	0	4	
12.45	3	0	0	0	3	
13.00	7	1	0	0	8	
13.15	2	0	0	0	2	14
13.30	4	0	0	0	4	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	5	0	0	0	5	
14.15	2	0	0	0	2	11
14.30	0	1	0	0	1	
14.45	4	0	0	0	4	
15.00	4	0	0	0	4	
15.15	4	0	0	0	4	26
15.30	4	0	0	0	4	
15.45	12	0	0	0	12	
16.00	6	0	0	0	6	
16.15	12	0	0	0	12	29
16.30	6	0	0	0	6	
16.45	8	0	0	0	8	
17.00	3	0	0	0	3	
17.15	3	0	0	0	3	18
17.30	3	0	0	0	3	
17.45	3	0	0	0	3	
18.00	9	0	0	0	9	
18.15	7	0	0	1	8	28
18.30	7	0	0	1	8	
18.45	8	0	0	0	8	
19.00	4	0	0	0	4	
19.15	9	0	0	0	9	29
19.30	7	0	0	0	7	
19.45	7	0	0	0	7	
20.00	6	0	0	0	6	
<b>TOTALI</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>284</b>	<b>284</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 8 (Via De Gasperi, dir. Via XXIV Maggio)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	15	0	0	0	15	45
8.30	5	0	0	0	5	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	17	0	0	0	17	
9.15	19	0	0	0	19	57
9.30	11	0	0	0	11	
9.45	18	0	0	0	18	
10.00	8	1	0	0	9	
10.15	14	0	0	0	14	78
10.30	17	1	0	0	18	
10.45	24	0	0	0	24	
11.00	22	0	0	0	22	
11.15	17	0	0	0	17	73
11.30	20	0	0	0	20	
11.45	23	0	0	0	23	
12.00	13	0	0	0	13	
12.15	14	0	0	0	14	29
12.30	8	0	0	0	8	
12.45	4	0	0	0	4	
13.00	3	0	0	0	3	
13.15	6	1	0	0	7	21
13.30	5	0	0	0	5	
13.45	3	2	0	0	5	
14.00	4	0	0	0	4	
14.15	3	0	0	0	3	16
14.30	2	1	0	0	3	
14.45	3	0	0	0	3	
15.00	7	0	0	0	7	
15.15	8	1	0	0	9	45
15.30	12	0	0	0	12	
15.45	17	0	0	0	17	
16.00	7	0	0	0	7	
16.15	23	0	0	0	23	63
16.30	17	0	0	0	17	
16.45	13	0	0	0	13	
17.00	10	0	0	0	10	
17.15	19	1	0	0	20	55
17.30	17	0	0	0	17	
17.45	7	0	0	0	7	
18.00	11	0	0	0	11	
18.15	21	0	0	0	21	60
18.30	14	0	0	0	14	
18.45	20	0	0	0	20	
19.00	5	0	0	0	5	
19.15	7	0	0	0	7	32
19.30	8	0	0	0	8	
19.45	8	0	0	0	8	
20.00	9	0	0	0	9	
<b>TOTALI</b>	<b>566</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>574</b>	<b>574</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

**Manovra 9 (Via De Gasperi, dir. Via Zermanesa)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	4	0	0	0	4	28
8.30	2	0	0	0	2	
8.45	10	0	0	0	10	
9.00	12	0	0	0	12	
9.15	21	0	0	0	21	57
9.30	11	0	0	0	11	
9.45	9	0	0	0	9	
10.00	15	1	0	0	16	
10.15	12	0	0	0	12	67
10.30	19	0	0	0	19	
10.45	19	1	0	0	20	
11.00	14	0	0	2	16	
11.15	21	0	0	0	21	67
11.30	20	0	0	1	21	
11.45	8	0	0	0	8	
12.00	16	0	0	1	17	
12.15	18	0	0	0	18	55
12.30	11	0	0	0	11	
12.45	17	0	0	0	17	
13.00	9	0	0	0	9	
13.15	9	0	0	0	9	30
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	8	0	0	0	8	
14.00	5	1	0	0	6	
14.15	4	0	0	0	4	20
14.30	4	0	0	0	4	
14.45	3	0	0	0	3	
15.00	9	0	0	0	9	
15.15	18	0	0	0	18	70
15.30	11	0	0	0	11	
15.45	19	1	0	0	20	
16.00	20	1	0	0	21	
16.15	32	0	0	0	32	91
16.30	21	0	0	0	21	
16.45	18	1	0	0	19	
17.00	18	1	0	0	19	
17.15	12	0	0	0	12	57
17.30	14	0	0	0	14	
17.45	13	0	0	0	13	
18.00	18	0	0	0	18	
18.15	13	0	0	0	13	60
18.30	12	0	0	0	12	
18.45	18	0	0	0	18	
19.00	16	0	0	1	17	
19.15	13	0	0	0	13	54
19.30	11	0	0	0	11	
19.45	19	0	0	0	19	
20.00	11	0	0	0	11	
<b>TOTALI</b>	<b>644</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>656</b>	<b>656</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi  
- Via XXIV Maggio**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Venerdì**

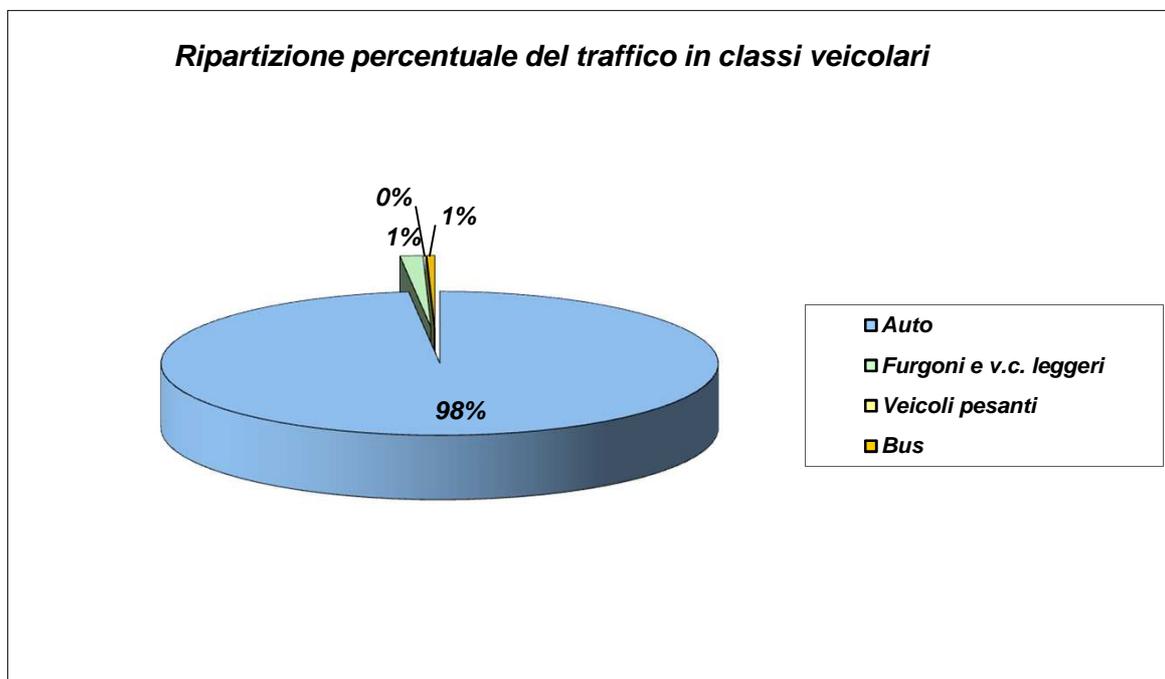
**Manovra 7+8+9 (Via De Gasperi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	26	0	0	0	26	99
8.30	12	0	0	0	12	
8.45	26	0	0	0	26	
9.00	35	0	0	0	35	
9.15	48	0	0	0	48	132
9.30	29	1	0	0	30	
9.45	29	0	0	0	29	
10.00	23	2	0	0	25	
10.15	31	0	0	0	31	169
10.30	39	1	0	0	40	
10.45	49	1	0	0	50	
11.00	46	0	0	2	48	
11.15	51	0	0	0	51	180
11.30	48	1	0	1	50	
11.45	39	0	0	0	39	
12.00	38	1	0	1	40	
12.15	38	0	0	0	38	105
12.30	23	0	0	0	23	
12.45	24	0	0	0	24	
13.00	19	1	0	0	20	
13.15	17	1	0	0	18	65
13.30	16	0	0	0	16	
13.45	14	2	0	0	16	
14.00	14	1	0	0	15	
14.15	9	0	0	0	9	47
14.30	6	2	0	0	8	
14.45	10	0	0	0	10	
15.00	20	0	0	0	20	
15.15	30	1	0	0	31	141
15.30	27	0	0	0	27	
15.45	48	1	0	0	49	
16.00	33	1	0	0	34	
16.15	67	0	0	0	67	183
16.30	44	0	0	0	44	
16.45	39	1	0	0	40	
17.00	31	1	0	0	32	
17.15	34	1	0	0	35	130
17.30	34	0	0	0	34	
17.45	23	0	0	0	23	
18.00	38	0	0	0	38	
18.15	41	0	0	1	42	148
18.30	33	0	0	1	34	
18.45	46	0	0	0	46	
19.00	25	0	0	1	26	
19.15	29	0	0	0	29	115
19.30	26	0	0	0	26	
19.45	34	0	0	0	34	
20.00	26	0	0	0	26	
<b>TOTALI</b>	<b>1487</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1514</b>	<b>1514</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Don Bosco - Via Zermanesa - Via De Gasperi - Via XXIV  
Maggio  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI  
Venerdì  
Manovra 7+8+9 (Via De Gasperi)**

<b>Riepilogo ORARIO dei dati</b>						
<b>Venerdì</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	99	0	0	0	99	99
09:00 - 10:00	129	3	0	0	132	132
10:00 - 11:00	165	2	0	2	169	171
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>180</b>	<b>182</b>
12:00 - 13:00	104	1	0	0	105	105
13:00 - 14:00	61	4	0	0	65	65
14:00 - 15:00	45	2	0	0	47	47
15:00 - 16:00	138	3	0	0	141	141
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>181</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>183</b>	<b>183</b>
17:00 - 18:00	129	1	0	0	130	130
18:00 - 19:00	145	0	0	3	148	151
19:00 - 20:00	115	0	0	0	115	115
<b>TOTALI</b>	<b>1487</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1514</b>	<b>1521</b>
Medie Orarie	124	2	0	1	126	127

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

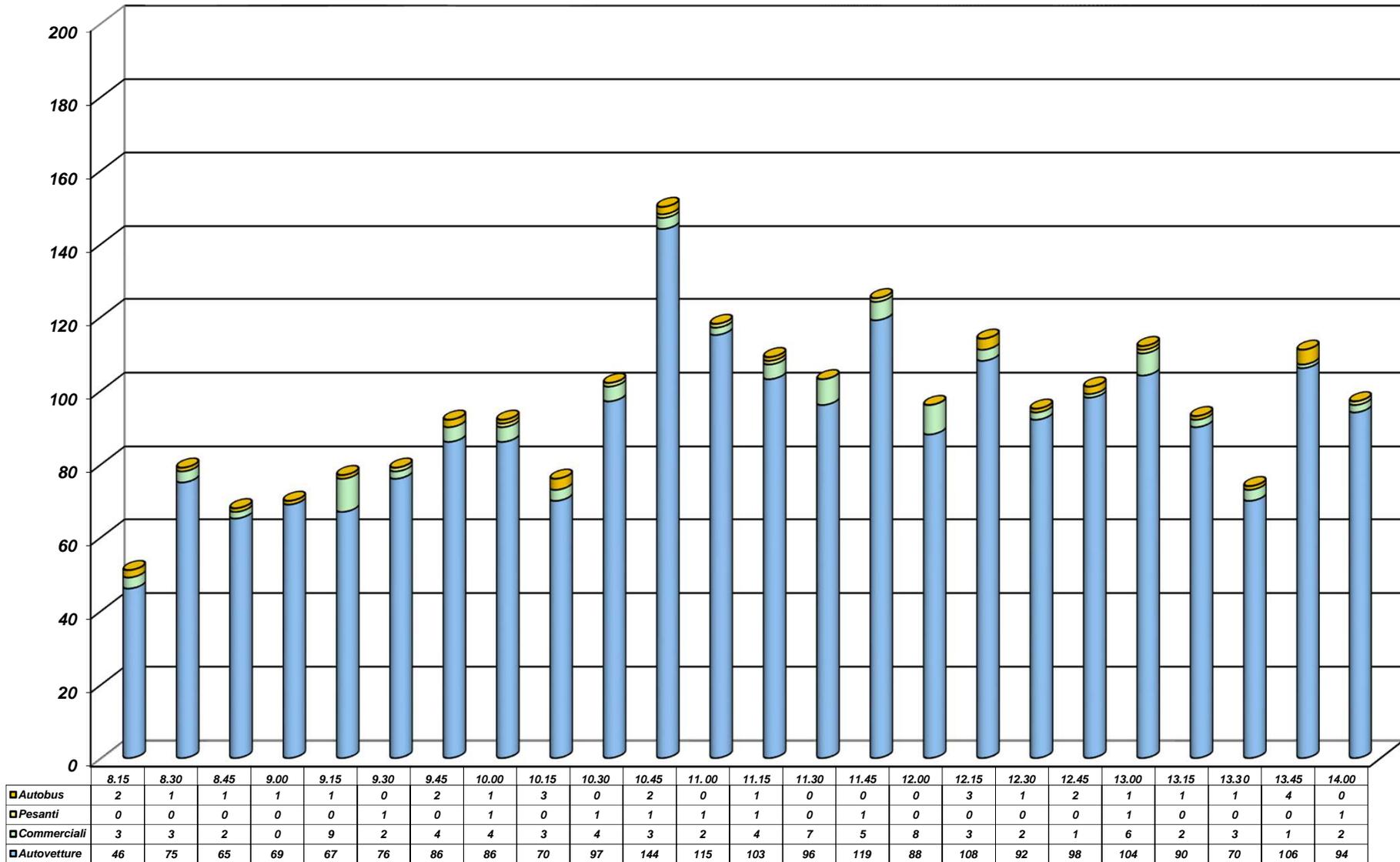
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

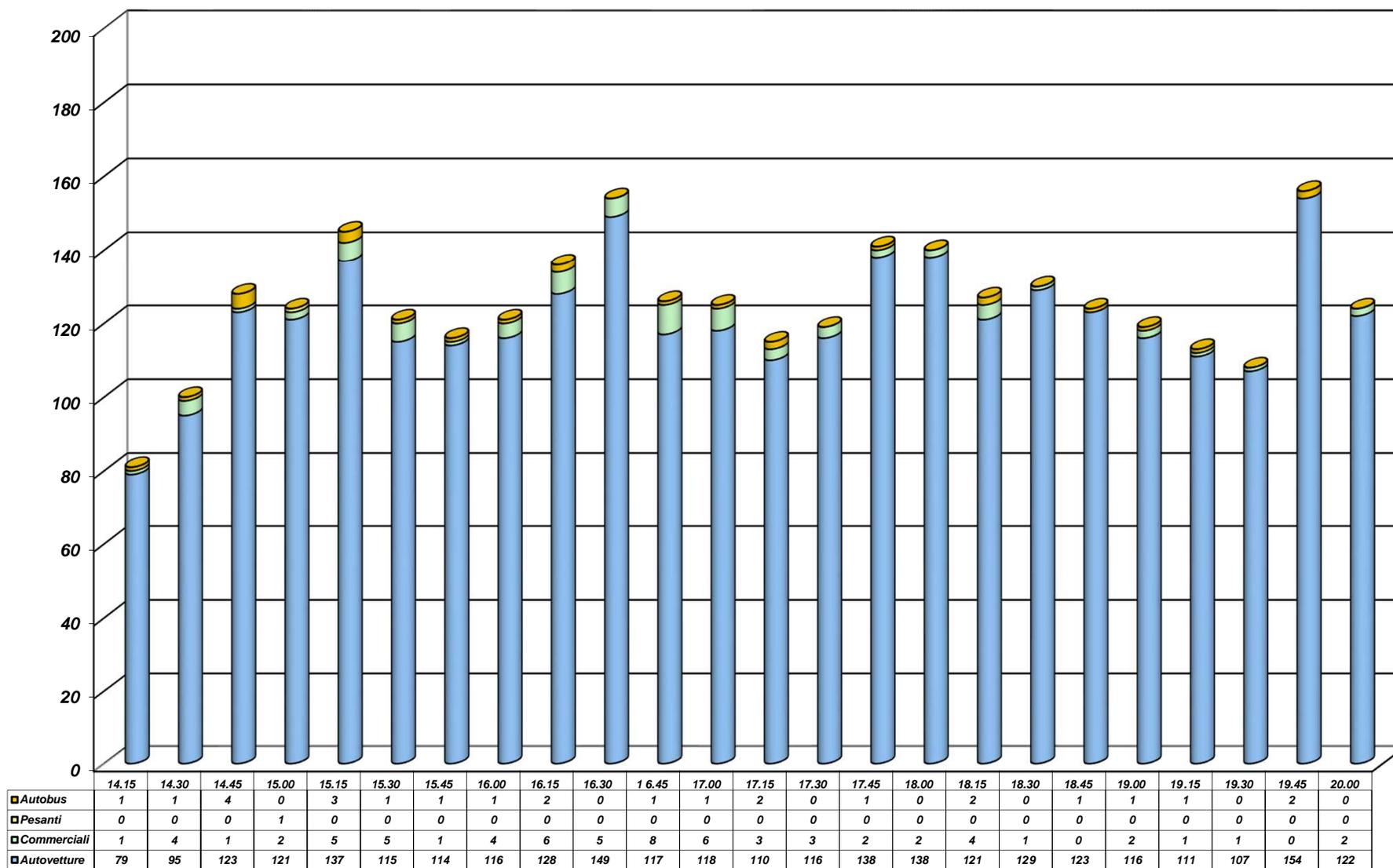
**Manovra 1 (Via Marconi nord, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	46	3	0	2	51	268
8.30	75	3	0	1	79	
8.45	65	2	0	1	68	
9.00	69	0	0	1	70	
9.15	67	9	0	1	77	340
9.30	76	2	1	0	79	
9.45	86	4	0	2	92	
10.00	86	4	1	1	92	
10.15	70	3	0	3	76	446
10.30	97	4	1	0	102	
10.45	144	3	1	2	150	
11.00	115	2	1	0	118	
11.15	103	4	1	1	109	433
11.30	96	7	0	0	103	
11.45	119	5	1	0	125	
12.00	88	8	0	0	96	
12.15	108	3	0	3	114	422
12.30	92	2	0	1	95	
12.45	98	1	0	2	101	
13.00	104	6	1	1	112	
13.15	90	2	0	1	93	375
13.30	70	3	0	1	74	
13.45	106	1	0	4	111	
14.00	94	2	1	0	97	
14.15	79	1	0	1	81	433
14.30	95	4	0	1	100	
14.45	123	1	0	4	128	
15.00	121	2	1	0	124	
15.15	137	5	0	3	145	503
15.30	115	5	0	1	121	
15.45	114	1	0	1	116	
16.00	116	4	0	1	121	
16.15	128	6	0	2	136	541
16.30	149	5	0	0	154	
16.45	117	8	0	1	126	
17.00	118	6	0	1	125	
17.15	110	3	0	2	115	515
17.30	116	3	0	0	119	
17.45	138	2	0	1	141	
18.00	138	2	0	0	140	
18.15	121	4	0	2	127	500
18.30	129	1	0	0	130	
18.45	123	0	0	1	124	
19.00	116	2	0	1	119	
19.15	111	1	0	1	113	501
19.30	107	1	0	0	108	
19.45	154	0	0	2	156	
20.00	122	2	0	0	124	
<b>TOTALI</b>	<b>5061</b>	<b>152</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>5277</b>	<b>5277</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 1 (Via Marconi nord)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 1 (Via Marconi nord)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco

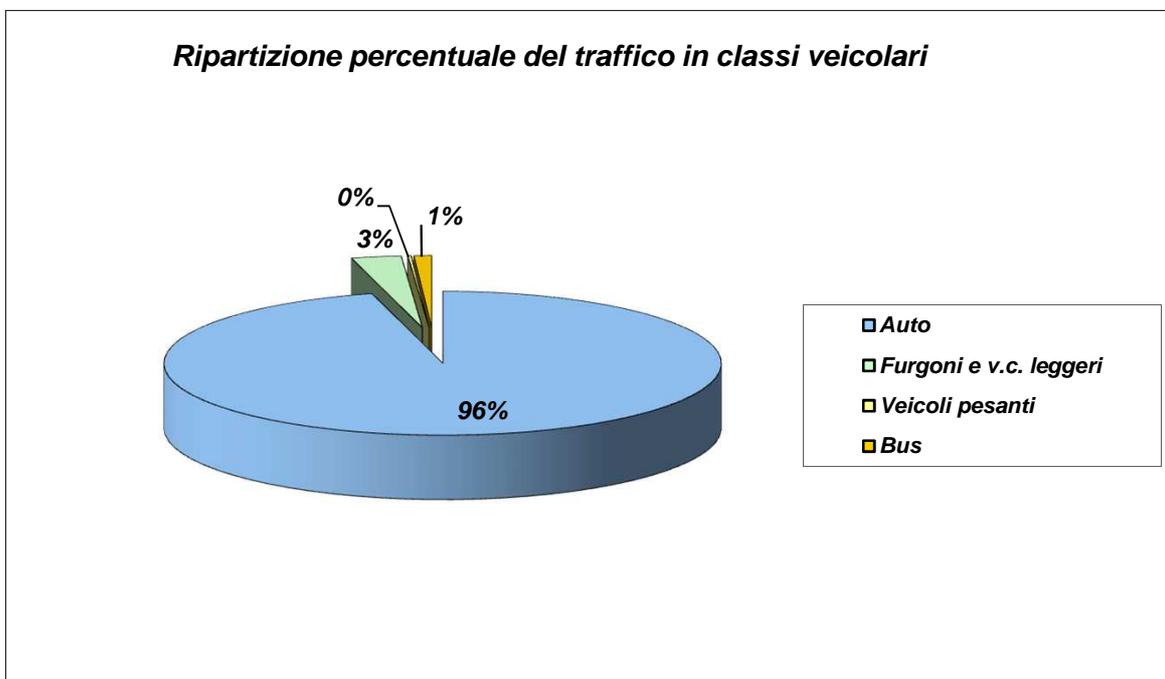
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 1 (Via Marconi nord)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Sabato	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	255	8	0	5	268	273
09:00 - 10:00	315	19	2	4	340	346
<b>10:00 - 11:00</b>	<b>426</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>446</b>	<b>454</b>
11:00 - 12:00	406	24	2	1	433	436
12:00 - 13:00	402	12	1	7	422	430
13:00 - 14:00	360	8	1	6	375	382
14:00 - 15:00	418	8	1	6	433	440
15:00 - 16:00	482	15	0	6	503	509
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>512</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>541</b>	<b>545</b>
17:00 - 18:00	502	10	0	3	515	518
18:00 - 19:00	489	7	0	4	500	504
19:00 - 20:00	494	4	0	3	501	504
<b>TOTALI</b>	<b>5061</b>	<b>152</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>5277</b>	<b>5341</b>
Medie Orarie	422	13	1	5	440	445

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 3 (Via Don Bosco, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	13	0	0	0	13	56
8.30	19	0	0	1	20	
8.45	11	0	0	0	11	
9.00	11	0	0	1	12	
9.15	18	0	0	0	18	63
9.30	17	0	0	0	17	
9.45	13	0	0	0	13	
10.00	14	1	0	0	15	
10.15	21	0	0	0	21	66
10.30	15	0	0	1	16	
10.45	11	1	0	0	12	
11.00	14	2	0	1	17	
11.15	21	1	0	1	23	87
11.30	23	0	0	1	24	
11.45	18	1	0	0	19	
12.00	20	1	0	0	21	
12.15	16	0	0	0	16	65
12.30	23	0	0	1	24	
12.45	15	0	0	0	15	
13.00	9	1	0	0	10	
13.15	11	2	0	0	13	50
13.30	16	1	0	0	17	
13.45	10	0	0	0	10	
14.00	8	1	0	1	10	
14.15	7	2	0	0	9	44
14.30	10	0	0	1	11	
14.45	11	0	0	0	11	
15.00	12	0	0	1	13	
15.15	13	2	0	0	15	66
15.30	11	3	0	0	14	
15.45	18	1	1	0	20	
16.00	17	0	0	0	17	
16.15	16	1	0	1	18	80
16.30	17	1	0	0	18	
16.45	24	0	0	0	24	
17.00	19	1	0	0	20	
17.15	16	1	0	0	17	74
17.30	14	0	0	0	14	
17.45	18	0	0	0	18	
18.00	24	1	0	0	25	
18.15	15	1	0	0	16	76
18.30	16	0	0	0	16	
18.45	21	1	0	0	22	
19.00	22	0	0	0	22	
19.15	15	0	0	0	15	95
19.30	23	0	0	0	23	
19.45	24	0	0	0	24	
20.00	33	0	0	0	33	
<b>TOTALI</b>	<b>783</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>822</b>	<b>822</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 4 (Via Don Bosco, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	91
<b>8.30</b>	20	2	0	1	<b>23</b>	
<b>8.45</b>	22	1	0	0	<b>23</b>	
<b>9.00</b>	26	0	0	1	<b>27</b>	
<b>9.15</b>	30	3	0	0	<b>33</b>	141
<b>9.30</b>	32	0	0	1	<b>33</b>	
<b>9.45</b>	28	2	0	0	<b>30</b>	
<b>10.00</b>	42	0	2	1	<b>45</b>	
<b>10.15</b>	42	1	0	1	<b>44</b>	149
<b>10.30</b>	17	1	0	1	<b>19</b>	
<b>10.45</b>	48	1	0	0	<b>49</b>	
<b>11.00</b>	31	5	0	1	<b>37</b>	
<b>11.15</b>	37	3	0	1	<b>41</b>	184
<b>11.30</b>	44	4	3	1	<b>52</b>	
<b>11.45</b>	54	2	0	0	<b>56</b>	
<b>12.00</b>	33	1	0	1	<b>35</b>	
<b>12.15</b>	25	3	0	0	<b>28</b>	136
<b>12.30</b>	31	0	0	1	<b>32</b>	
<b>12.45</b>	45	2	0	0	<b>47</b>	
<b>13.00</b>	27	2	0	0	<b>29</b>	
<b>13.15</b>	38	1	0	0	<b>39</b>	121
<b>13.30</b>	26	3	0	1	<b>30</b>	
<b>13.45</b>	25	2	0	0	<b>27</b>	
<b>14.00</b>	22	2	0	1	<b>25</b>	
<b>14.15</b>	19	1	0	0	<b>20</b>	120
<b>14.30</b>	26	0	0	1	<b>27</b>	
<b>14.45</b>	38	1	0	0	<b>39</b>	
<b>15.00</b>	32	1	0	1	<b>34</b>	
<b>15.15</b>	22	1	0	0	<b>23</b>	120
<b>15.30</b>	24	0	0	1	<b>25</b>	
<b>15.45</b>	29	0	0	1	<b>30</b>	
<b>16.00</b>	40	1	0	1	<b>42</b>	
<b>16.15</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	146
<b>16.30</b>	33	3	0	1	<b>37</b>	
<b>16.45</b>	38	0	0	0	<b>38</b>	
<b>17.00</b>	36	1	0	1	<b>38</b>	
<b>17.15</b>	39	1	0	0	<b>40</b>	180
<b>17.30</b>	43	1	0	1	<b>45</b>	
<b>17.45</b>	41	0	0	1	<b>42</b>	
<b>18.00</b>	53	0	0	0	<b>53</b>	
<b>18.15</b>	31	1	0	1	<b>33</b>	187
<b>18.30</b>	47	0	0	1	<b>48</b>	
<b>18.45</b>	54	1	0	0	<b>55</b>	
<b>19.00</b>	48	2	0	1	<b>51</b>	
<b>19.15</b>	31	1	0	0	<b>32</b>	162
<b>19.30</b>	54	0	0	1	<b>55</b>	
<b>19.45</b>	30	1	0	1	<b>32</b>	
<b>20.00</b>	43	0	0	0	<b>43</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1646</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1737</b>	<b>1737</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

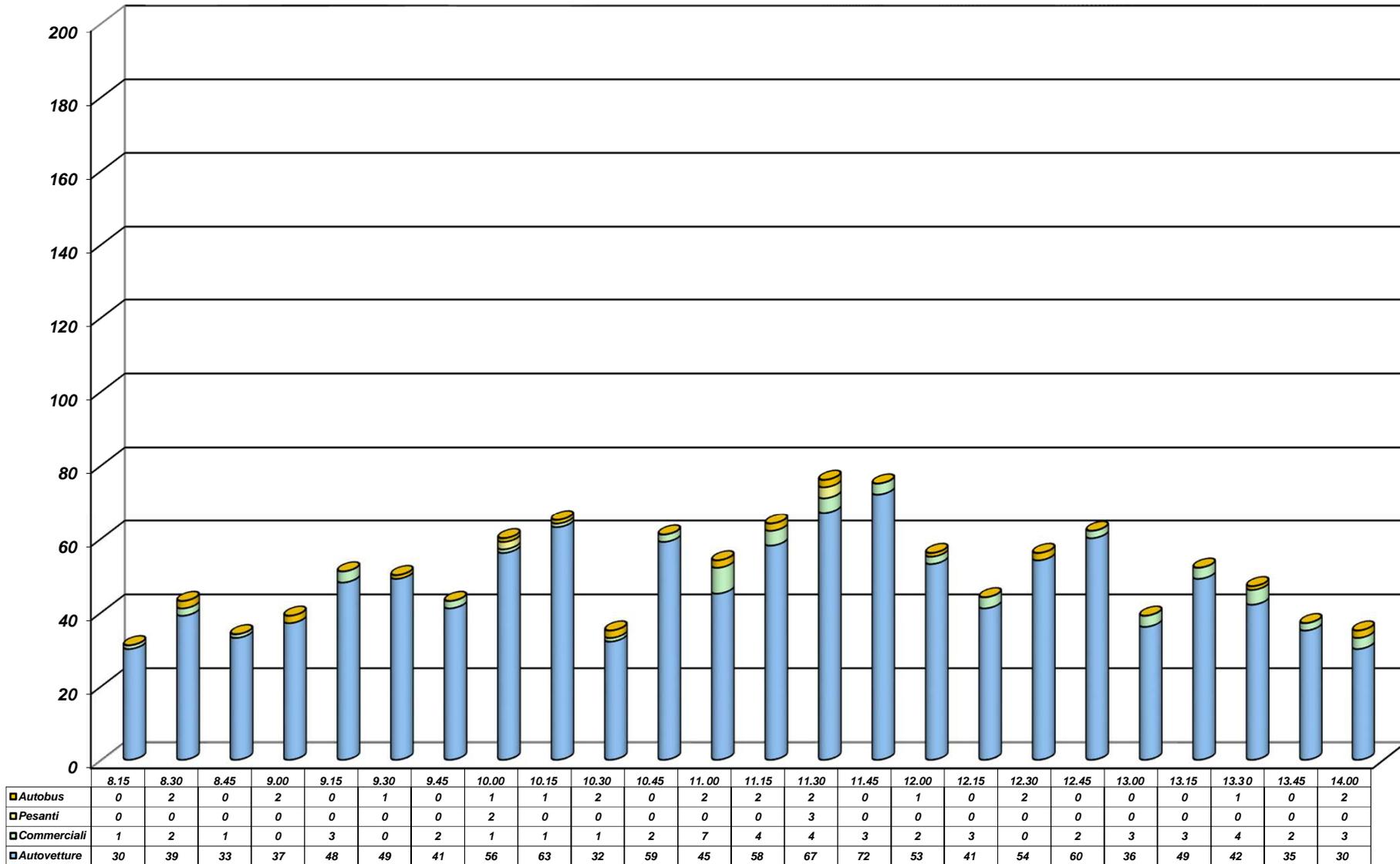
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

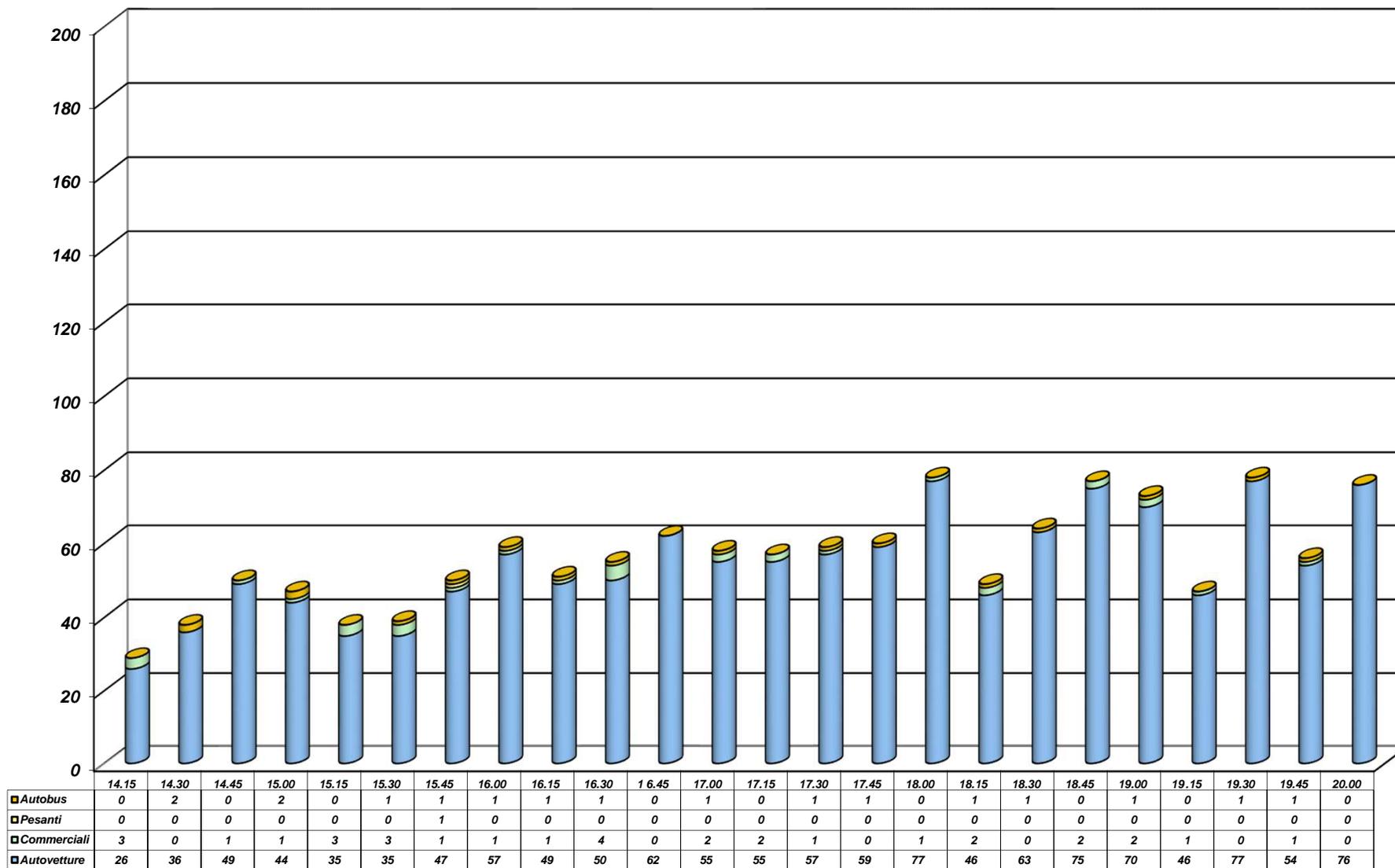
**Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	<b>147</b>
<b>8.30</b>	39	2	0	2	<b>43</b>	
<b>8.45</b>	33	1	0	0	<b>34</b>	
<b>9.00</b>	37	0	0	2	<b>39</b>	
<b>9.15</b>	48	3	0	0	<b>51</b>	<b>204</b>
<b>9.30</b>	49	0	0	1	<b>50</b>	
<b>9.45</b>	41	2	0	0	<b>43</b>	
<b>10.00</b>	56	1	2	1	<b>60</b>	
<b>10.15</b>	63	1	0	1	<b>65</b>	<b>215</b>
<b>10.30</b>	32	1	0	2	<b>35</b>	
<b>10.45</b>	59	2	0	0	<b>61</b>	
<b>11.00</b>	45	7	0	2	<b>54</b>	
<b>11.15</b>	58	4	0	2	<b>64</b>	<b>271</b>
<b>11.30</b>	67	4	3	2	<b>76</b>	
<b>11.45</b>	72	3	0	0	<b>75</b>	
<b>12.00</b>	53	2	0	1	<b>56</b>	
<b>12.15</b>	41	3	0	0	<b>44</b>	<b>201</b>
<b>12.30</b>	54	0	0	2	<b>56</b>	
<b>12.45</b>	60	2	0	0	<b>62</b>	
<b>13.00</b>	36	3	0	0	<b>39</b>	
<b>13.15</b>	49	3	0	0	<b>52</b>	<b>171</b>
<b>13.30</b>	42	4	0	1	<b>47</b>	
<b>13.45</b>	35	2	0	0	<b>37</b>	
<b>14.00</b>	30	3	0	2	<b>35</b>	
<b>14.15</b>	26	3	0	0	<b>29</b>	<b>164</b>
<b>14.30</b>	36	0	0	2	<b>38</b>	
<b>14.45</b>	49	1	0	0	<b>50</b>	
<b>15.00</b>	44	1	0	2	<b>47</b>	
<b>15.15</b>	35	3	0	0	<b>38</b>	<b>186</b>
<b>15.30</b>	35	3	0	1	<b>39</b>	
<b>15.45</b>	47	1	1	1	<b>50</b>	
<b>16.00</b>	57	1	0	1	<b>59</b>	
<b>16.15</b>	49	1	0	1	<b>51</b>	<b>226</b>
<b>16.30</b>	50	4	0	1	<b>55</b>	
<b>16.45</b>	62	0	0	0	<b>62</b>	
<b>17.00</b>	55	2	0	1	<b>58</b>	
<b>17.15</b>	55	2	0	0	<b>57</b>	<b>254</b>
<b>17.30</b>	57	1	0	1	<b>59</b>	
<b>17.45</b>	59	0	0	1	<b>60</b>	
<b>18.00</b>	77	1	0	0	<b>78</b>	
<b>18.15</b>	46	2	0	1	<b>49</b>	<b>263</b>
<b>18.30</b>	63	0	0	1	<b>64</b>	
<b>18.45</b>	75	2	0	0	<b>77</b>	
<b>19.00</b>	70	2	0	1	<b>73</b>	
<b>19.15</b>	46	1	0	0	<b>47</b>	<b>257</b>
<b>19.30</b>	77	0	0	1	<b>78</b>	
<b>19.45</b>	54	1	0	1	<b>56</b>	
<b>20.00</b>	76	0	0	0	<b>76</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2429</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>2559</b>	<b>2559</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 3+4 (Via Don Bosco)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco

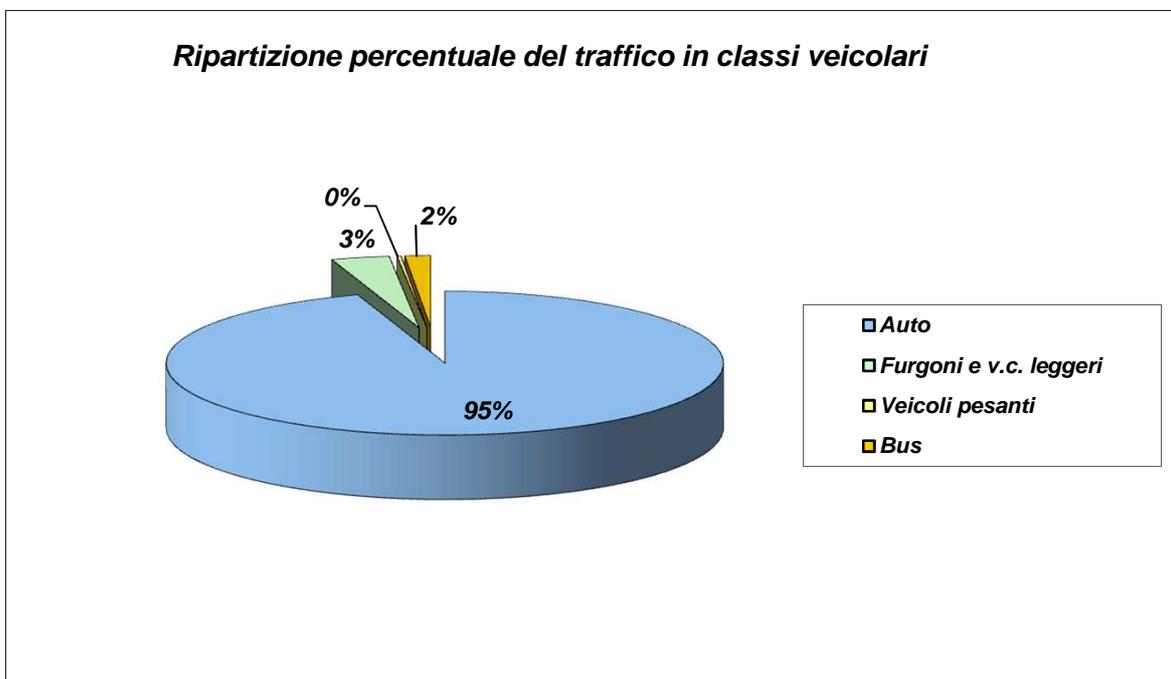
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 3+4 (Via Don Bosco)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	139	4	0	4	147	151
09:00 - 10:00	194	6	2	2	204	208
10:00 - 11:00	199	11	0	5	215	220
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>250</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>271</b>	<b>279</b>
12:00 - 13:00	191	8	0	2	201	203
13:00 - 14:00	156	12	0	3	171	174
14:00 - 15:00	155	5	0	4	164	168
15:00 - 16:00	174	8	1	3	186	190
16:00 - 17:00	216	7	0	3	226	229
17:00 - 18:00	248	4	0	2	254	256
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>254</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>263</b>	<b>266</b>
19:00 - 20:00	253	2	0	2	257	259
<b>TOTALI</b>	<b>2429</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>2559</b>	<b>2603</b>
<i>Medie Orarie</i>	202	7	1	3	213	217

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 5 (Via Marconi sud, dir. Via Don Bosco)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	0	0	0	0	0	2
8.30	0	0	0	1	1	
8.45	0	0	0	0	0	
9.00	0	0	0	1	1	
9.15	0	0	0	1	1	4
9.30	0	0	0	2	2	
9.45	0	0	0	0	0	
10.00	0	0	0	1	1	
10.15	0	0	0	0	0	3
10.30	0	0	0	1	1	
10.45	0	0	0	0	0	
11.00	0	0	0	2	2	
11.15	0	0	0	0	0	2
11.30	0	0	0	1	1	
11.45	0	0	0	0	0	
12.00	0	0	0	1	1	
12.15	0	0	0	0	0	4
12.30	0	0	0	2	2	
12.45	0	0	0	1	1	
13.00	0	0	0	1	1	
13.15	0	0	0	0	0	4
13.30	0	0	0	2	2	
13.45	0	0	0	1	1	
14.00	0	0	0	1	1	
14.15	0	0	0	0	0	5
14.30	0	0	0	2	2	
14.45	0	0	0	0	0	
15.00	1	0	0	2	3	
15.15	2	0	0	1	3	6
15.30	0	0	0	1	1	
15.45	0	0	0	0	0	
16.00	1	0	0	1	2	
16.15	0	0	0	0	0	3
16.30	0	0	0	2	2	
16.45	0	0	0	0	0	
17.00	0	0	0	1	1	
17.15	0	0	0	0	0	2
17.30	0	0	0	1	1	
17.45	0	0	0	1	1	
18.00	0	0	0	0	0	
18.15	0	0	0	1	1	3
18.30	0	0	0	1	1	
18.45	0	0	0	0	0	
19.00	0	0	0	1	1	
19.15	0	0	0	0	0	3
19.30	1	0	0	1	2	
19.45	0	0	0	0	0	
20.00	0	0	0	1	1	
<b>TOTALI</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>41</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 6 (Via Marconi sud, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	32	5	0	2	<b>39</b>	223
<b>8.30</b>	59	3	0	0	<b>62</b>	
<b>8.45</b>	68	9	1	3	<b>81</b>	
<b>9.00</b>	40	1	0	0	<b>41</b>	
<b>9.15</b>	76	5	0	1	<b>82</b>	372
<b>9.30</b>	85	8	0	0	<b>93</b>	
<b>9.45</b>	98	9	1	3	<b>111</b>	
<b>10.00</b>	80	6	0	0	<b>86</b>	
<b>10.15</b>	108	7	0	1	<b>116</b>	437
<b>10.30</b>	105	3	0	1	<b>109</b>	
<b>10.45</b>	102	4	1	3	<b>110</b>	
<b>11.00</b>	98	4	0	0	<b>102</b>	
<b>11.15</b>	104	4	1	1	<b>110</b>	457
<b>11.30</b>	108	5	0	2	<b>115</b>	
<b>11.45</b>	113	5	0	3	<b>121</b>	
<b>12.00</b>	106	4	0	1	<b>111</b>	
<b>12.15</b>	114	5	1	3	<b>123</b>	506
<b>12.30</b>	125	6	0	5	<b>136</b>	
<b>12.45</b>	110	5	2	1	<b>118</b>	
<b>13.00</b>	120	9	0	0	<b>129</b>	
<b>13.15</b>	92	4	0	5	<b>101</b>	441
<b>13.30</b>	91	6	0	4	<b>101</b>	
<b>13.45</b>	124	4	2	3	<b>133</b>	
<b>14.00</b>	100	4	1	1	<b>106</b>	
<b>14.15</b>	97	3	0	1	<b>101</b>	415
<b>14.30</b>	98	2	0	2	<b>102</b>	
<b>14.45</b>	113	0	1	2	<b>116</b>	
<b>15.00</b>	90	4	0	2	<b>96</b>	
<b>15.15</b>	92	1	1	2	<b>96</b>	420
<b>15.30</b>	98	7	0	0	<b>105</b>	
<b>15.45</b>	97	5	3	1	<b>106</b>	
<b>16.00</b>	109	4	0	0	<b>113</b>	
<b>16.15</b>	120	5	0	1	<b>126</b>	517
<b>16.30</b>	115	0	0	0	<b>115</b>	
<b>16.45</b>	130	2	0	1	<b>133</b>	
<b>17.00</b>	139	3	0	1	<b>143</b>	
<b>17.15</b>	148	2	0	1	<b>151</b>	584
<b>17.30</b>	153	0	0	3	<b>156</b>	
<b>17.45</b>	125	1	0	1	<b>127</b>	
<b>18.00</b>	146	3	0	1	<b>150</b>	
<b>18.15</b>	137	2	0	1	<b>140</b>	565
<b>18.30</b>	128	3	0	1	<b>132</b>	
<b>18.45</b>	135	3	0	1	<b>139</b>	
<b>19.00</b>	154	0	0	0	<b>154</b>	
<b>19.15</b>	127	1	0	1	<b>129</b>	619
<b>19.30</b>	143	4	0	2	<b>149</b>	
<b>19.45</b>	191	2	0	1	<b>194</b>	
<b>20.00</b>	141	5	1	0	<b>147</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5284</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	<b>5556</b>	<b>5556</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco**

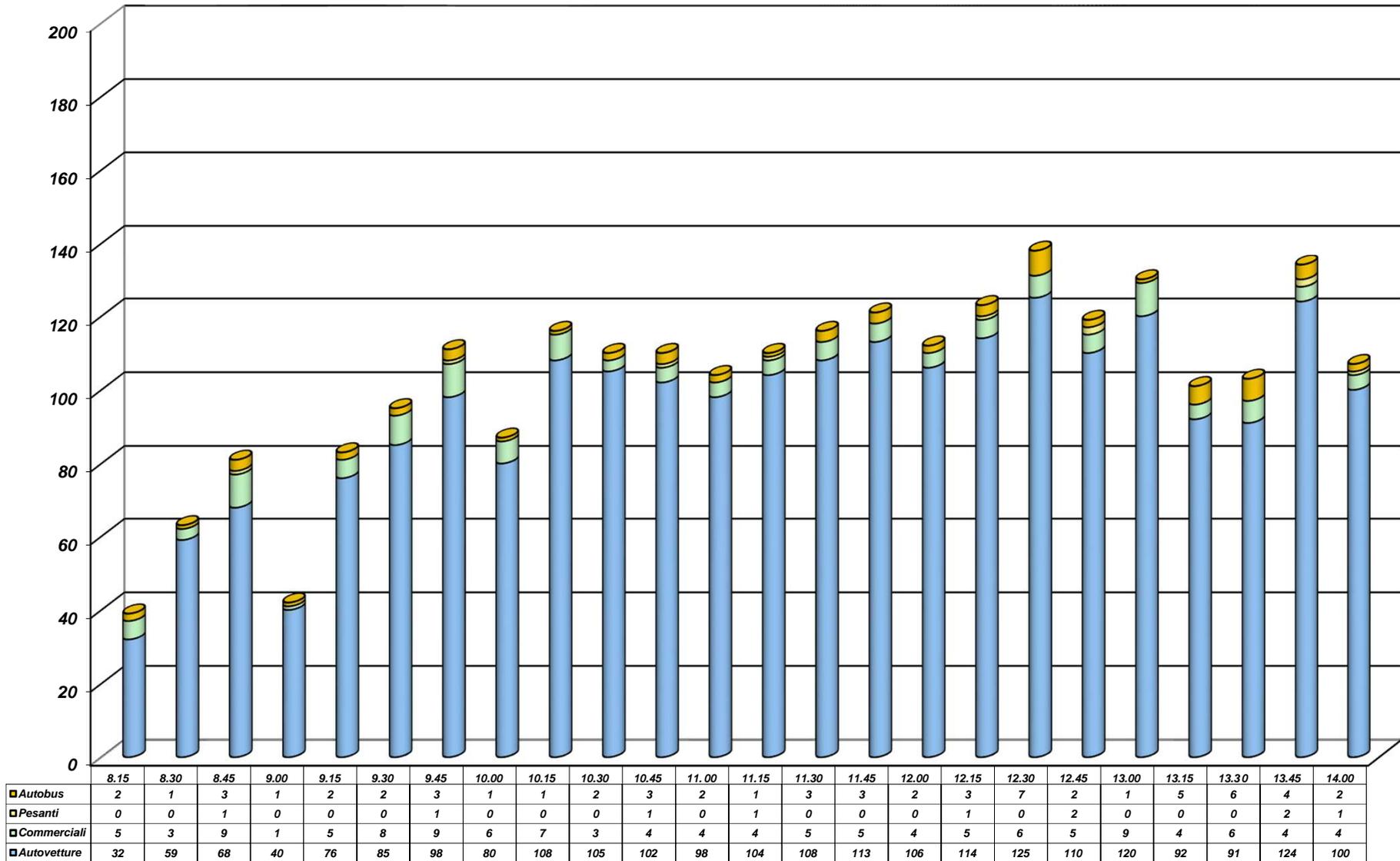
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

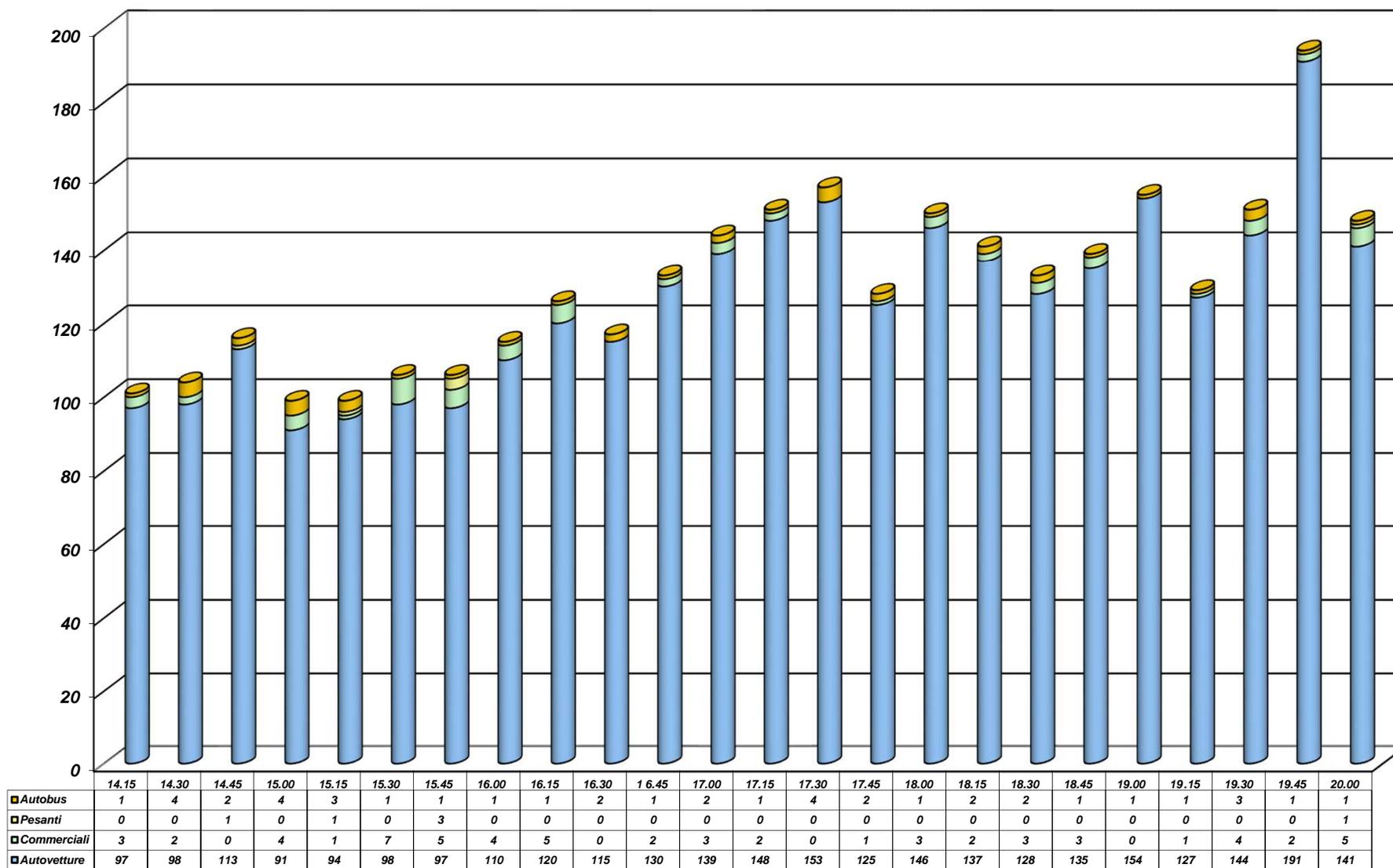
**Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	32	5	0	2	<b>39</b>	225
<b>8.30</b>	59	3	0	1	<b>63</b>	
<b>8.45</b>	68	9	1	3	<b>81</b>	
<b>9.00</b>	40	1	0	1	<b>42</b>	
<b>9.15</b>	76	5	0	2	<b>83</b>	376
<b>9.30</b>	85	8	0	2	<b>95</b>	
<b>9.45</b>	98	9	1	3	<b>111</b>	
<b>10.00</b>	80	6	0	1	<b>87</b>	
<b>10.15</b>	108	7	0	1	<b>116</b>	440
<b>10.30</b>	105	3	0	2	<b>110</b>	
<b>10.45</b>	102	4	1	3	<b>110</b>	
<b>11.00</b>	98	4	0	2	<b>104</b>	
<b>11.15</b>	104	4	1	1	<b>110</b>	459
<b>11.30</b>	108	5	0	3	<b>116</b>	
<b>11.45</b>	113	5	0	3	<b>121</b>	
<b>12.00</b>	106	4	0	2	<b>112</b>	
<b>12.15</b>	114	5	1	3	<b>123</b>	510
<b>12.30</b>	125	6	0	7	<b>138</b>	
<b>12.45</b>	110	5	2	2	<b>119</b>	
<b>13.00</b>	120	9	0	1	<b>130</b>	
<b>13.15</b>	92	4	0	5	<b>101</b>	445
<b>13.30</b>	91	6	0	6	<b>103</b>	
<b>13.45</b>	124	4	2	4	<b>134</b>	
<b>14.00</b>	100	4	1	2	<b>107</b>	
<b>14.15</b>	97	3	0	1	<b>101</b>	420
<b>14.30</b>	98	2	0	4	<b>104</b>	
<b>14.45</b>	113	0	1	2	<b>116</b>	
<b>15.00</b>	91	4	0	4	<b>99</b>	
<b>15.15</b>	94	1	1	3	<b>99</b>	426
<b>15.30</b>	98	7	0	1	<b>106</b>	
<b>15.45</b>	97	5	3	1	<b>106</b>	
<b>16.00</b>	110	4	0	1	<b>115</b>	
<b>16.15</b>	120	5	0	1	<b>126</b>	520
<b>16.30</b>	115	0	0	2	<b>117</b>	
<b>16.45</b>	130	2	0	1	<b>133</b>	
<b>17.00</b>	139	3	0	2	<b>144</b>	
<b>17.15</b>	148	2	0	1	<b>151</b>	586
<b>17.30</b>	153	0	0	4	<b>157</b>	
<b>17.45</b>	125	1	0	2	<b>128</b>	
<b>18.00</b>	146	3	0	1	<b>150</b>	
<b>18.15</b>	137	2	0	2	<b>141</b>	568
<b>18.30</b>	128	3	0	2	<b>133</b>	
<b>18.45</b>	135	3	0	1	<b>139</b>	
<b>19.00</b>	154	0	0	1	<b>155</b>	
<b>19.15</b>	127	1	0	1	<b>129</b>	622
<b>19.30</b>	144	4	0	3	<b>151</b>	
<b>19.45</b>	191	2	0	1	<b>194</b>	
<b>20.00</b>	141	5	1	1	<b>148</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5289</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>105</b>	<b>5597</b>	<b>5597</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovre 5+6 (Via Marconi sud)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Don Bosco

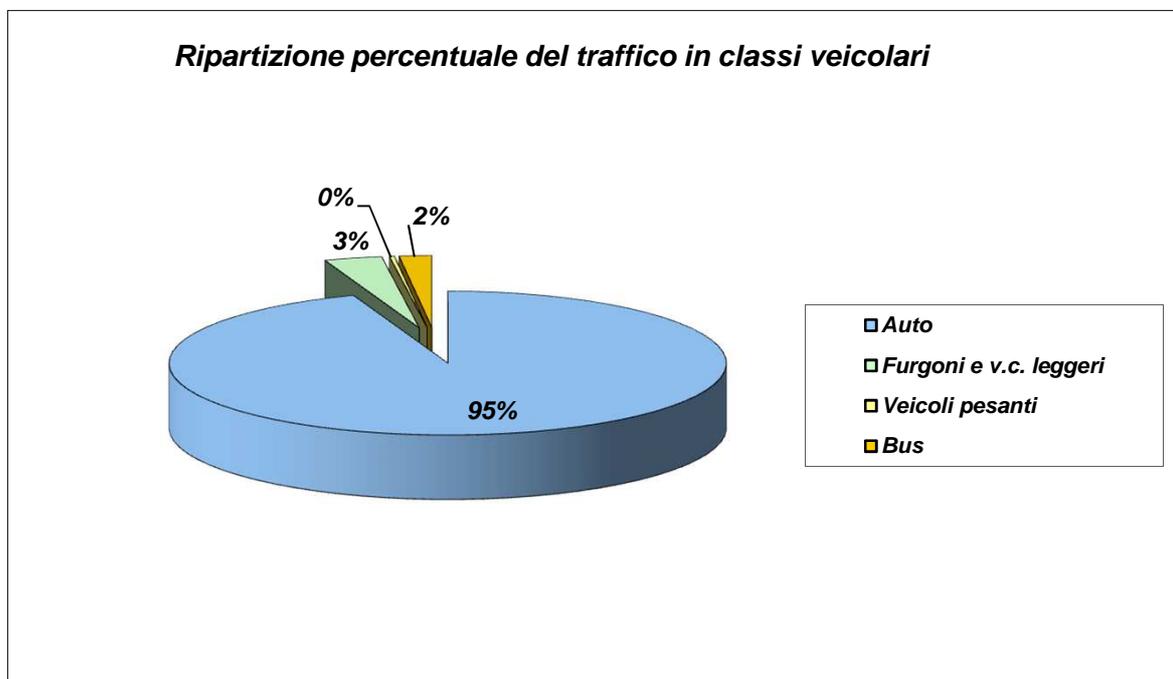
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovre 5+6 (Via Marconi sud)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	199	18	1	7	225	233
09:00 - 10:00	339	28	1	8	376	385
10:00 - 11:00	413	18	1	8	440	449
11:00 - 12:00	431	18	1	9	459	469
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>469</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>510</b>	<b>526</b>
13:00 - 14:00	407	18	3	17	445	465
14:00 - 15:00	399	9	1	11	420	432
15:00 - 16:00	399	17	4	6	426	436
16:00 - 17:00	504	10	0	6	520	526
17:00 - 18:00	572	6	0	8	586	594
18:00 - 19:00	554	8	0	6	568	574
<b>19:00 - 20:00</b>	<b>603</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>622</b>	<b>629</b>
<b>TOTALI</b>	<b>5289</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>105</b>	<b>5597</b>	<b>5718</b>
<i>Medie Orarie</i>	441	16	1	9	466	477

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 1 (Via Marconi nord, dir. Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	11	0	0	2	<b>13</b>	<b>103</b>
<b>8.30</b>	31	1	0	0	<b>32</b>	
<b>8.45</b>	14	2	0	0	<b>16</b>	
<b>9.00</b>	39	1	0	2	<b>42</b>	
<b>9.15</b>	40	3	0	0	<b>43</b>	<b>166</b>
<b>9.30</b>	35	0	0	0	<b>35</b>	
<b>9.45</b>	40	1	0	0	<b>41</b>	
<b>10.00</b>	44	3	0	0	<b>47</b>	
<b>10.15</b>	38	4	0	1	<b>43</b>	<b>169</b>
<b>10.30</b>	30	2	0	0	<b>32</b>	
<b>10.45</b>	44	2	0	0	<b>46</b>	
<b>11.00</b>	46	1	0	1	<b>48</b>	
<b>11.15</b>	44	2	0	1	<b>47</b>	<b>189</b>
<b>11.30</b>	39	2	3	0	<b>44</b>	
<b>11.45</b>	42	5	0	0	<b>47</b>	
<b>12.00</b>	49	1	0	1	<b>51</b>	
<b>12.15</b>	41	4	0	0	<b>45</b>	<b>152</b>
<b>12.30</b>	42	2	0	2	<b>46</b>	
<b>12.45</b>	35	1	0	0	<b>36</b>	
<b>13.00</b>	21	3	1	0	<b>25</b>	
<b>13.15</b>	28	1	0	1	<b>30</b>	<b>106</b>
<b>13.30</b>	27	2	0	1	<b>30</b>	
<b>13.45</b>	22	3	0	0	<b>25</b>	
<b>14.00</b>	18	2	0	1	<b>21</b>	
<b>14.15</b>	16	2	0	0	<b>18</b>	<b>106</b>
<b>14.30</b>	24	1	0	1	<b>26</b>	
<b>14.45</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>15.00</b>	36	1	0	1	<b>38</b>	
<b>15.15</b>	31	1	1	1	<b>34</b>	<b>179</b>
<b>15.30</b>	47	0	0	0	<b>47</b>	
<b>15.45</b>	53	2	0	0	<b>55</b>	
<b>16.00</b>	41	2	0	0	<b>43</b>	
<b>16.15</b>	38	2	0	0	<b>40</b>	<b>173</b>
<b>16.30</b>	32	2	0	0	<b>34</b>	
<b>16.45</b>	55	1	0	0	<b>56</b>	
<b>17.00</b>	42	1	0	0	<b>43</b>	
<b>17.15</b>	44	2	0	0	<b>46</b>	<b>142</b>
<b>17.30</b>	40	2	0	0	<b>42</b>	
<b>17.45</b>	26	3	0	1	<b>30</b>	
<b>18.00</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>18.15</b>	31	1	0	0	<b>32</b>	<b>151</b>
<b>18.30</b>	37	3	0	1	<b>41</b>	
<b>18.45</b>	39	2	0	0	<b>41</b>	
<b>19.00</b>	36	1	0	0	<b>37</b>	
<b>19.15</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	<b>114</b>
<b>19.30</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	
<b>19.45</b>	29	2	0	0	<b>31</b>	
<b>20.00</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1644</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1750</b>	<b>1750</b>

COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri

CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 2 (Via Marconi nord, dir. Via Marconi sud)

<i>TIME</i>	<i>Auto</i>	<i>Furgoni e v.c. leggeri</i>	<i>Veicoli pesanti</i>	<i>Bus</i>	<i>TOTALE</i>	<i>TOTALE ORARIO</i>
8.15	44	3	0	2	49	279
8.30	84	2	0	3	89	
8.45	68	1	0	1	70	
9.00	69	0	0	2	71	
9.15	77	8	0	1	86	354
9.30	85	5	0	0	90	
9.45	74	3	0	2	79	
10.00	94	1	2	2	99	
10.15	77	3	0	4	84	405
10.30	91	4	1	1	97	
10.45	122	2	2	1	127	
11.00	92	2	1	2	97	
11.15	87	3	2	2	94	376
11.30	81	5	0	1	87	
11.45	103	2	1	1	107	
12.00	83	4	0	1	88	
12.15	97	3	0	3	103	322
12.30	76	0	0	2	78	
12.45	82	0	0	1	83	
13.00	56	0	2	0	58	
13.15	55	0	0	0	55	297
13.30	50	3	0	2	55	
13.45	94	2	0	3	99	
14.00	85	2	0	1	88	
14.15	79	2	2	1	84	370
14.30	84	3	0	2	89	
14.45	111	2	0	3	116	
15.00	78	1	1	1	81	
15.15	73	5	0	3	81	365
15.30	93	2	0	2	97	
15.45	91	3	0	3	97	
16.00	82	5	0	3	90	
16.15	93	4	0	2	99	426
16.30	103	4	0	0	107	
16.45	94	3	0	1	98	
17.00	117	4	0	1	122	
17.15	99	5	0	1	105	383
17.30	86	5	0	1	92	
17.45	92	3	0	1	96	
18.00	83	5	1	1	90	
18.15	72	4	0	3	79	369
18.30	90	4	0	1	95	
18.45	101	1	0	1	103	
19.00	88	2	0	2	92	
19.15	67	2	0	1	70	291
19.30	63	2	0	1	66	
19.45	75	3	0	3	81	
20.00	71	3	0	0	74	
<b>TOTALI</b>	<b>4011</b>	<b>135</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	<b>4237</b>	<b>4237</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

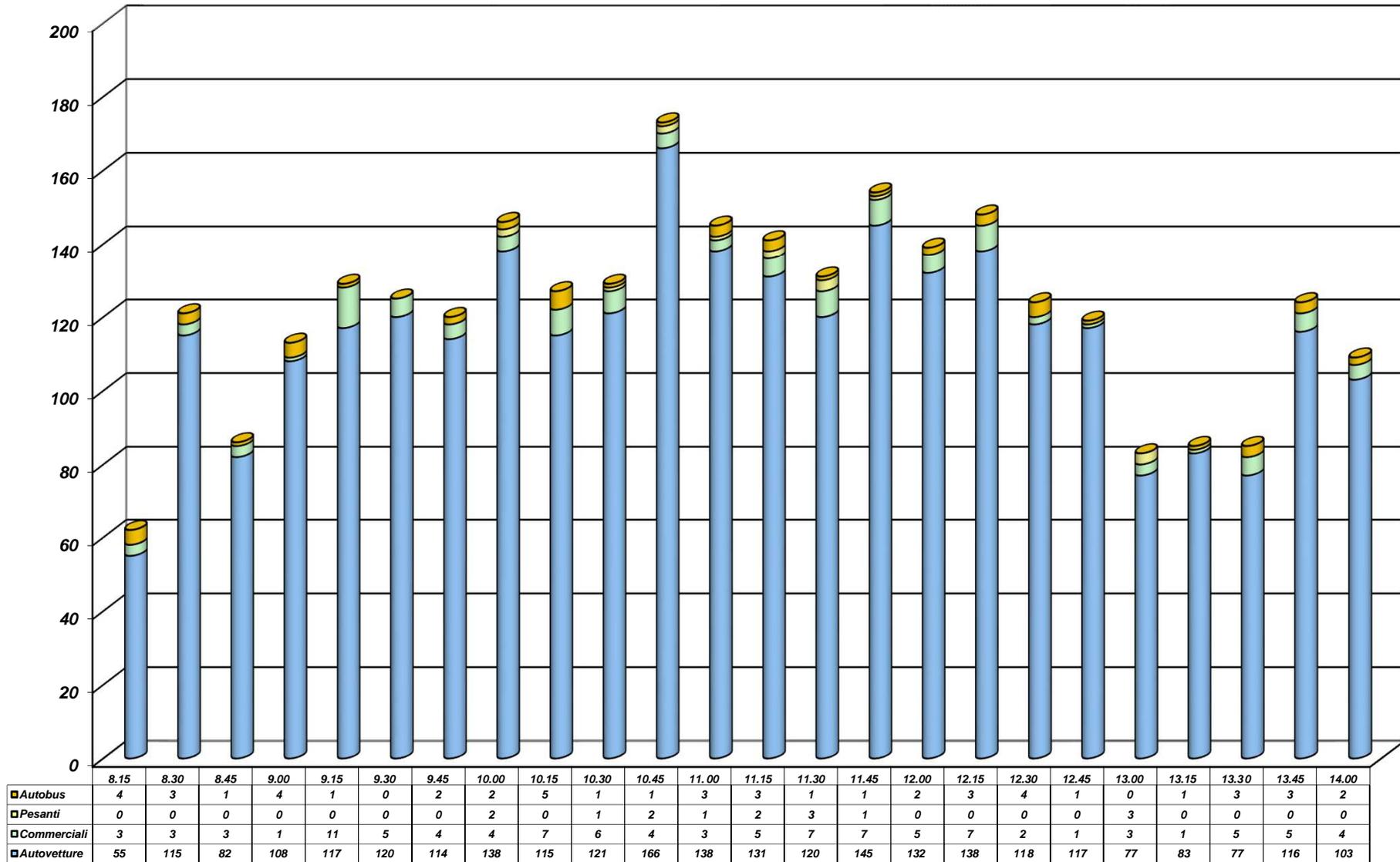
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

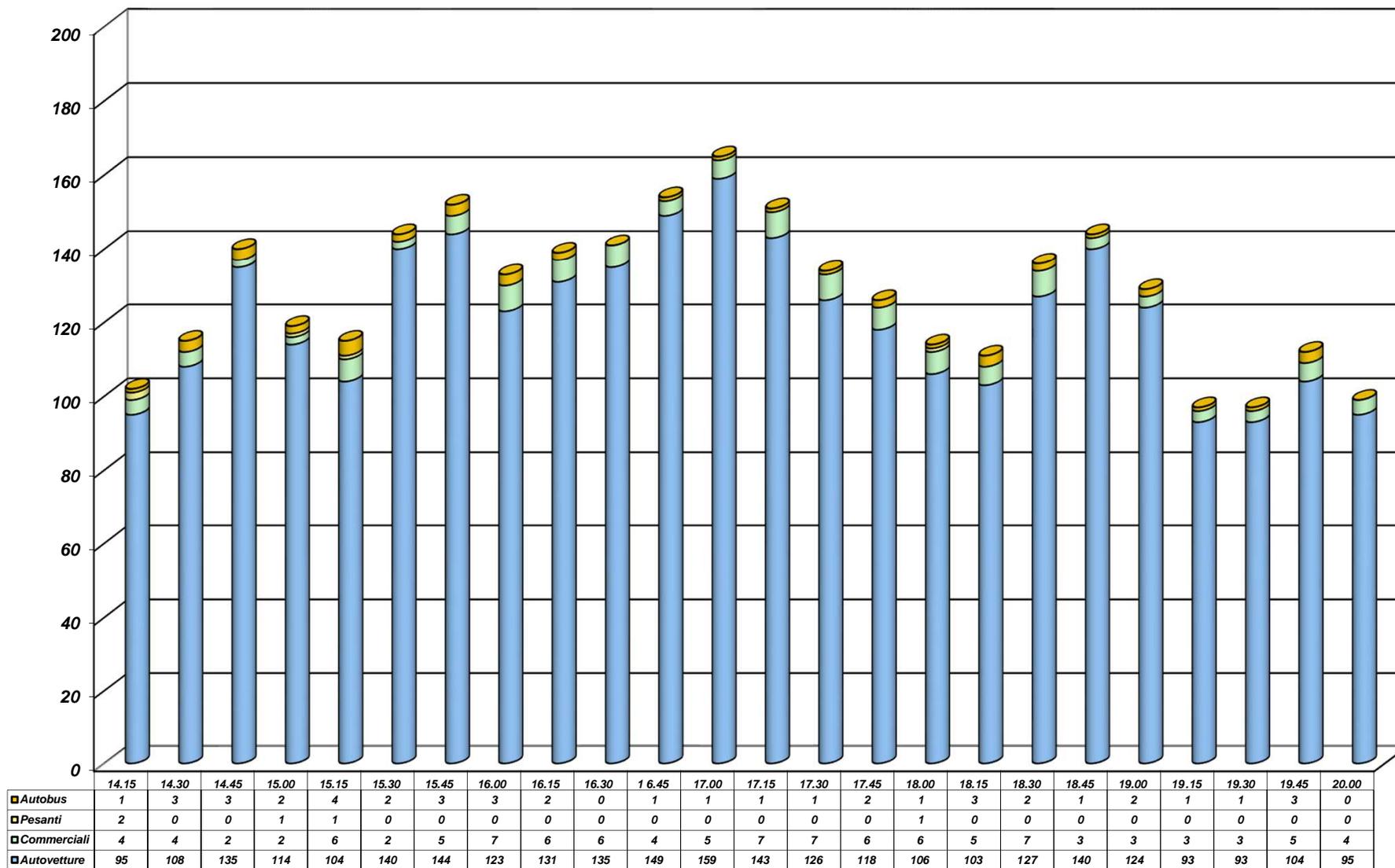
**Manovra 1+2 (Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	55	3	0	4	<b>62</b>	<b>382</b>
<b>8.30</b>	115	3	0	3	<b>121</b>	
<b>8.45</b>	82	3	0	1	<b>86</b>	
<b>9.00</b>	108	1	0	4	<b>113</b>	
<b>9.15</b>	117	11	0	1	<b>129</b>	<b>520</b>
<b>9.30</b>	120	5	0	0	<b>125</b>	
<b>9.45</b>	114	4	0	2	<b>120</b>	
<b>10.00</b>	138	4	2	2	<b>146</b>	
<b>10.15</b>	115	7	0	5	<b>127</b>	<b>574</b>
<b>10.30</b>	121	6	1	1	<b>129</b>	
<b>10.45</b>	166	4	2	1	<b>173</b>	
<b>11.00</b>	138	3	1	3	<b>145</b>	
<b>11.15</b>	131	5	2	3	<b>141</b>	<b>565</b>
<b>11.30</b>	120	7	3	1	<b>131</b>	
<b>11.45</b>	145	7	1	1	<b>154</b>	
<b>12.00</b>	132	5	0	2	<b>139</b>	
<b>12.15</b>	138	7	0	3	<b>148</b>	<b>474</b>
<b>12.30</b>	118	2	0	4	<b>124</b>	
<b>12.45</b>	117	1	0	1	<b>119</b>	
<b>13.00</b>	77	3	3	0	<b>83</b>	
<b>13.15</b>	83	1	0	1	<b>85</b>	<b>403</b>
<b>13.30</b>	77	5	0	3	<b>85</b>	
<b>13.45</b>	116	5	0	3	<b>124</b>	
<b>14.00</b>	103	4	0	2	<b>109</b>	
<b>14.15</b>	95	4	2	1	<b>102</b>	<b>476</b>
<b>14.30</b>	108	4	0	3	<b>115</b>	
<b>14.45</b>	135	2	0	3	<b>140</b>	
<b>15.00</b>	114	2	1	2	<b>119</b>	
<b>15.15</b>	104	6	1	4	<b>115</b>	<b>544</b>
<b>15.30</b>	140	2	0	2	<b>144</b>	
<b>15.45</b>	144	5	0	3	<b>152</b>	
<b>16.00</b>	123	7	0	3	<b>133</b>	
<b>16.15</b>	131	6	0	2	<b>139</b>	<b>599</b>
<b>16.30</b>	135	6	0	0	<b>141</b>	
<b>16.45</b>	149	4	0	1	<b>154</b>	
<b>17.00</b>	159	5	0	1	<b>165</b>	
<b>17.15</b>	143	7	0	1	<b>151</b>	<b>525</b>
<b>17.30</b>	126	7	0	1	<b>134</b>	
<b>17.45</b>	118	6	0	2	<b>126</b>	
<b>18.00</b>	106	6	1	1	<b>114</b>	
<b>18.15</b>	103	5	0	3	<b>111</b>	<b>520</b>
<b>18.30</b>	127	7	0	2	<b>136</b>	
<b>18.45</b>	140	3	0	1	<b>144</b>	
<b>19.00</b>	124	3	0	2	<b>129</b>	
<b>19.15</b>	93	3	0	1	<b>97</b>	<b>405</b>
<b>19.30</b>	93	3	0	1	<b>97</b>	
<b>19.45</b>	104	5	0	3	<b>112</b>	
<b>20.00</b>	95	4	0	0	<b>99</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>5655</b>	<b>218</b>	<b>20</b>	<b>94</b>	<b>5987</b>	<b>5987</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 1+2 (Via Marconi nord)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 1+2 (Via Marconi nord)**



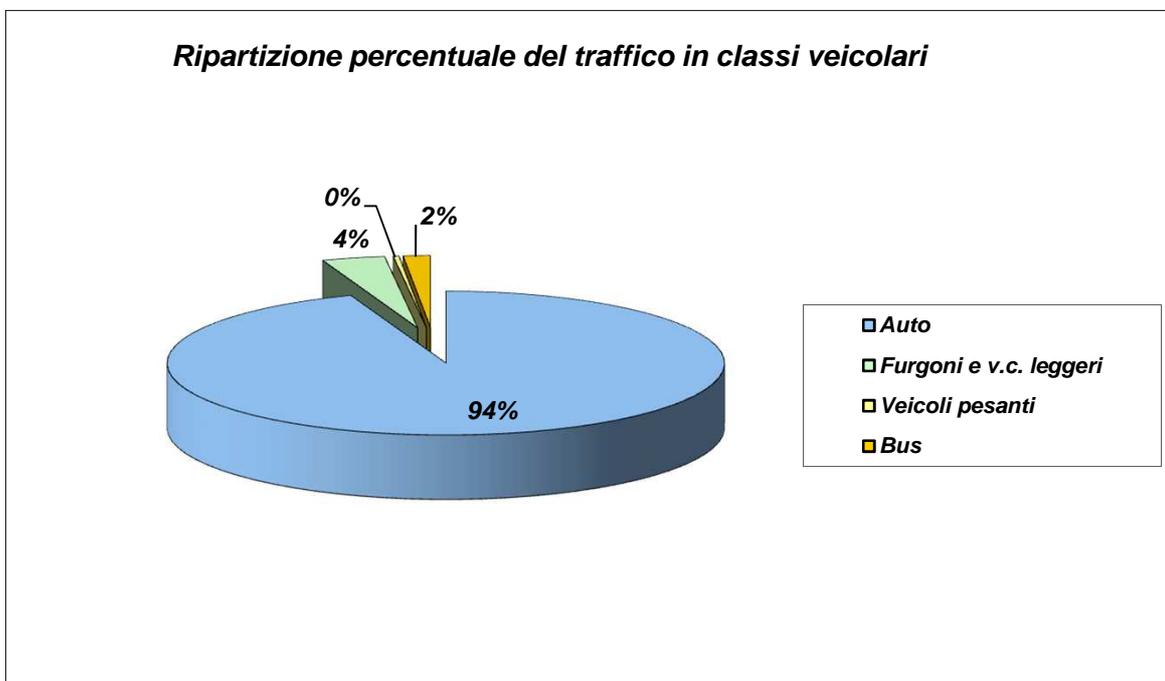
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 1+2 (Via Marconi nord)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	360	10	0	12	382	394
09:00 - 10:00	489	24	2	5	520	527
<b>10:00 - 11:00</b>	<b>540</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>574</b>	<b>588</b>
11:00 - 12:00	528	24	6	7	565	578
12:00 - 13:00	450	13	3	8	474	485
13:00 - 14:00	379	15	0	9	403	412
14:00 - 15:00	452	12	3	9	476	488
15:00 - 16:00	511	20	1	12	544	557
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>574</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>599</b>	<b>603</b>
17:00 - 18:00	493	26	1	5	525	531
18:00 - 19:00	494	18	0	8	520	528
19:00 - 20:00	385	15	0	5	405	410
<b>TOTALI</b>	<b>5655</b>	<b>218</b>	<b>20</b>	<b>94</b>	<b>5987</b>	<b>6101</b>
<i>Medie Orarie</i>	471	18	2	8	499	508

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 4 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	29	4	0	1	34	153
8.30	26	4	0	2	32	
8.45	30	4	0	0	34	
9.00	47	5	0	1	53	
9.15	30	3	0	0	33	174
9.30	39	0	0	0	39	
9.45	52	3	0	0	55	
10.00	44	3	0	0	47	
10.15	50	3	0	0	53	251
10.30	64	2	0	0	66	
10.45	75	2	0	0	77	
11.00	52	2	0	1	55	
11.15	56	3	1	0	60	279
11.30	59	4	0	0	63	
11.45	54	4	0	0	58	
12.00	93	5	0	0	98	
12.15	67	2	0	0	69	234
12.30	53	5	1	0	59	
12.45	43	4	0	0	47	
13.00	58	1	0	0	59	
13.15	42	1	0	1	44	161
13.30	42	3	0	0	45	
13.45	32	7	0	0	39	
14.00	28	4	0	1	33	
14.15	30	3	0	0	33	149
14.30	35	0	0	0	35	
14.45	39	2	0	0	41	
15.00	37	2	0	1	40	
15.15	37	0	0	0	37	213
15.30	59	1	1	0	61	
15.45	42	1	0	0	43	
16.00	69	3	0	0	72	
16.15	70	3	0	0	73	268
16.30	54	2	0	0	56	
16.45	77	2	0	0	79	
17.00	59	1	0	0	60	
17.15	54	3	0	0	57	172
17.30	38	3	0	0	41	
17.45	22	2	0	0	24	
18.00	49	1	0	0	50	
18.15	21	0	0	0	21	142
18.30	39	2	0	0	41	
18.45	41	0	0	0	41	
19.00	38	1	0	0	39	
19.15	33	0	0	0	33	173
19.30	35	1	0	0	36	
19.45	54	0	0	0	54	
20.00	50	0	0	0	50	
<b>TOTALI</b>	<b>2247</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2369</b>	<b>2369</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 5 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Barbiero)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	8	1	0	0	9	29
8.30	5	0	0	0	5	
8.45	9	0	0	0	9	
9.00	6	0	0	0	6	
9.15	8	1	0	0	9	36
9.30	9	1	0	0	10	
9.45	6	0	0	0	6	
10.00	11	0	0	0	11	
10.15	10	0	0	0	10	54
10.30	9	0	0	0	9	
10.45	14	0	0	0	14	
11.00	21	0	0	0	21	
11.15	19	1	0	0	20	67
11.30	17	1	0	0	18	
11.45	12	0	0	0	12	
12.00	16	1	0	0	17	
12.15	9	0	0	0	9	44
12.30	19	1	0	0	20	
12.45	10	0	0	0	10	
13.00	5	0	0	0	5	
13.15	8	0	0	0	8	28
13.30	6	0	0	0	6	
13.45	4	1	0	0	5	
14.00	7	2	0	0	9	
14.15	5	1	0	0	6	34
14.30	10	0	0	0	10	
14.45	9	0	0	0	9	
15.00	8	1	0	0	9	
15.15	11	0	0	0	11	38
15.30	8	0	0	0	8	
15.45	6	0	0	0	6	
16.00	13	0	0	0	13	
16.15	5	0	0	0	5	38
16.30	13	0	0	0	13	
16.45	5	0	0	0	5	
17.00	15	0	0	0	15	
17.15	11	1	0	0	12	43
17.30	12	0	0	0	12	
17.45	7	0	0	0	7	
18.00	12	0	0	0	12	
18.15	8	0	0	0	8	28
18.30	10	0	0	0	10	
18.45	6	0	0	0	6	
19.00	4	0	0	0	4	
19.15	10	0	0	0	10	32
19.30	7	0	0	0	7	
19.45	7	0	0	0	7	
20.00	7	1	0	0	8	
<b>TOTALI</b>	<b>457</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>471</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 6 (Via Pra' dei Roveri, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	15	2	0	1	18	117
8.30	24	1	1	1	27	
8.45	36	4	0	1	41	
9.00	27	4	0	0	31	
9.15	44	0	0	0	44	172
9.30	32	2	0	0	34	
9.45	49	2	0	0	51	
10.00	43	0	0	0	43	
10.15	51	0	0	0	51	194
10.30	37	1	0	0	38	
10.45	55	1	0	1	57	
11.00	46	2	0	0	48	
11.15	44	1	0	1	46	188
11.30	46	1	0	0	47	
11.45	43	1	0	1	45	
12.00	49	1	0	0	50	
12.15	30	0	0	0	30	121
12.30	35	3	0	1	39	
12.45	31	5	0	1	37	
13.00	13	2	0	0	15	
13.15	13	1	0	1	15	95
13.30	19	2	0	1	22	
13.45	28	3	0	0	31	
14.00	25	2	0	0	27	
14.15	19	1	0	1	21	83
14.30	23	1	0	0	24	
14.45	19	1	0	0	20	
15.00	17	0	0	1	18	
15.15	26	1	1	0	28	129
15.30	45	0	0	0	45	
15.45	19	1	0	1	21	
16.00	34	0	0	1	35	
16.15	34	1	0	0	35	146
16.30	38	1	0	0	39	
16.45	39	0	0	1	40	
17.00	30	2	0	0	32	
17.15	26	1	0	0	27	91
17.30	23	0	0	0	23	
17.45	15	0	0	0	15	
18.00	26	0	0	0	26	
18.15	24	1	0	0	25	154
18.30	39	2	0	1	42	
18.45	44	0	0	0	44	
19.00	40	2	0	1	43	
19.15	35	1	0	0	36	122
19.30	27	0	0	0	27	
19.45	29	0	0	0	29	
20.00	29	1	0	0	30	
<b>TOTALI</b>	<b>1535</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1612</b>	<b>1612</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

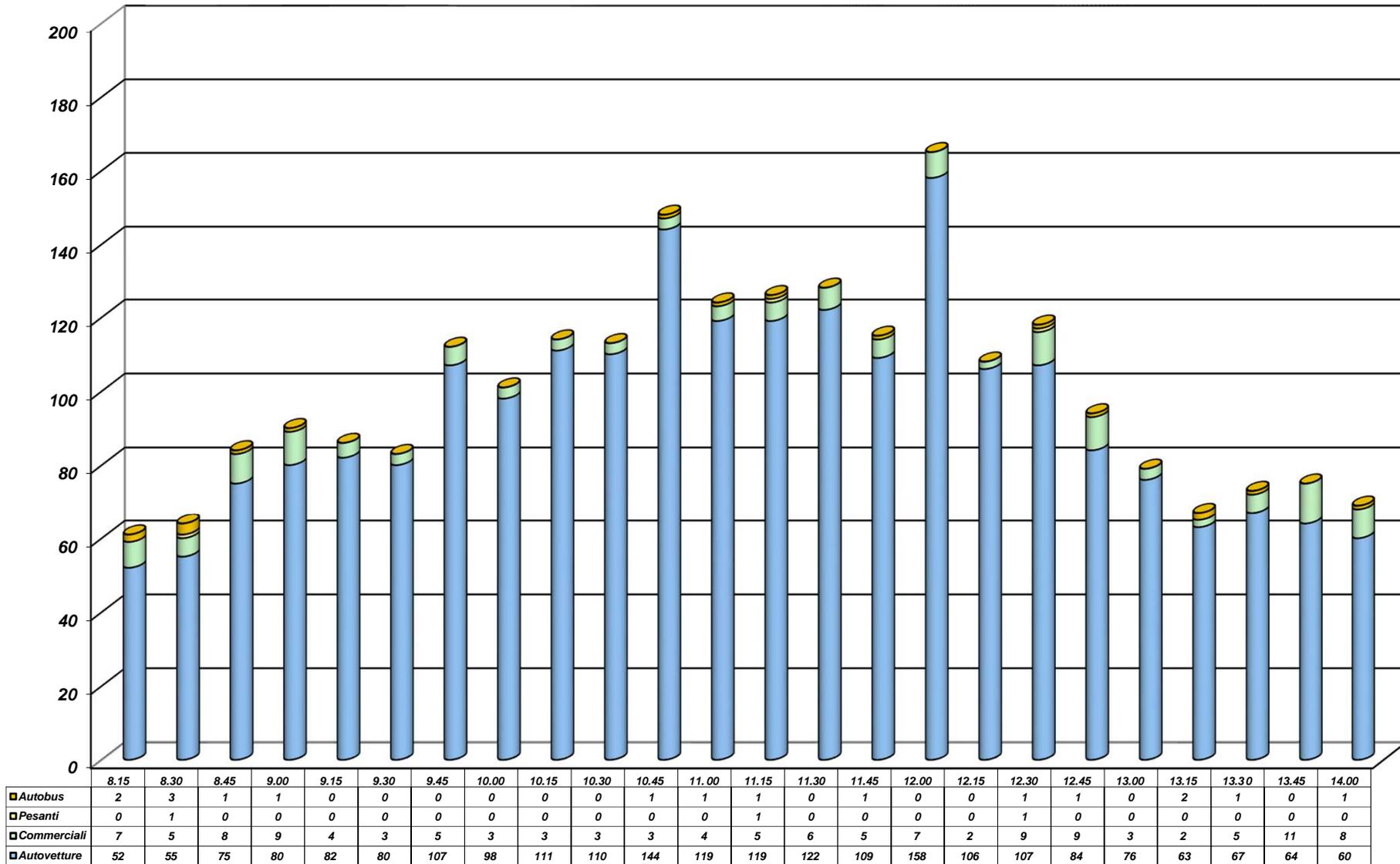
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

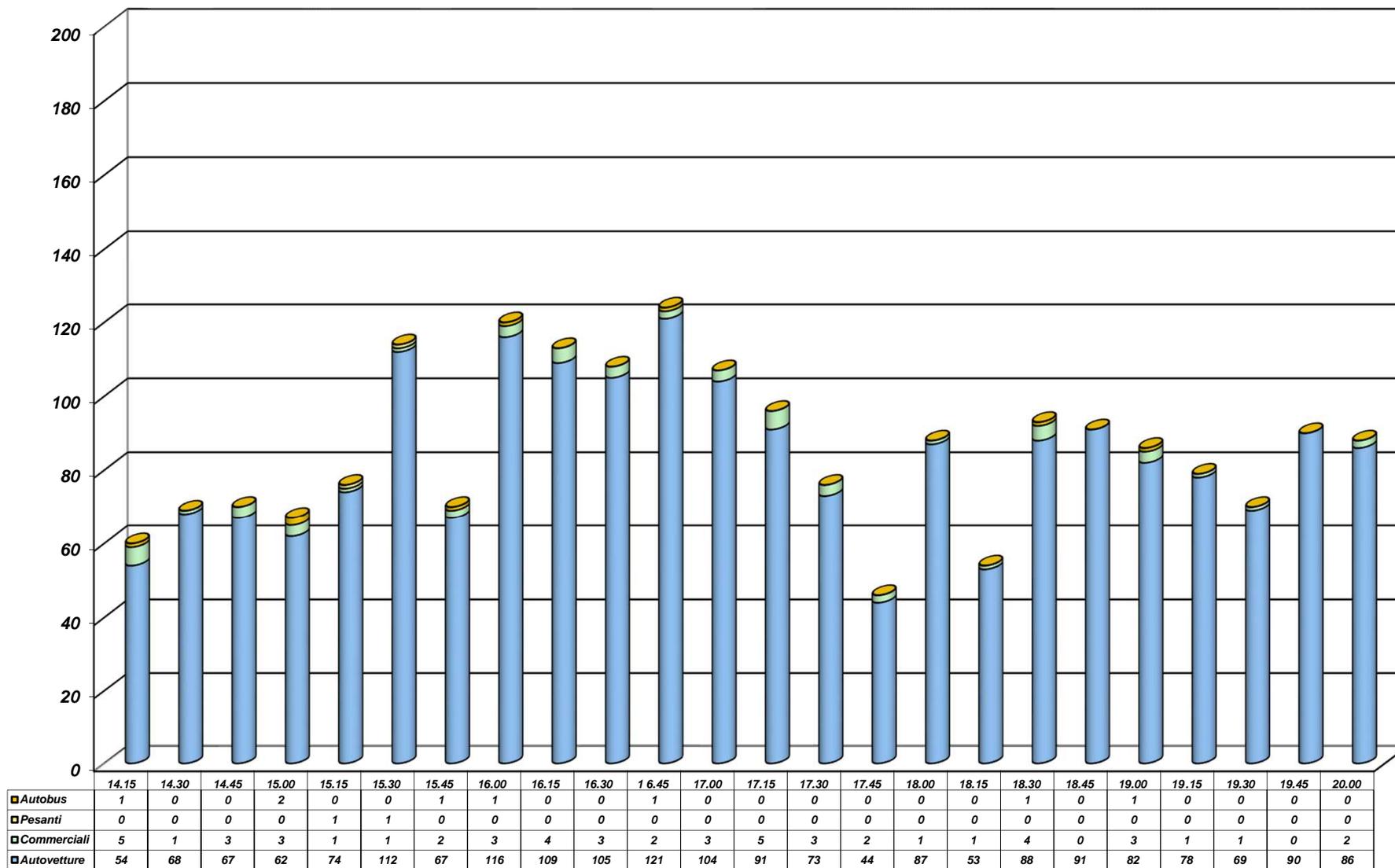
**Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	52	7	0	2	<b>61</b>	299
<b>8.30</b>	55	5	1	3	<b>64</b>	
<b>8.45</b>	75	8	0	1	<b>84</b>	
<b>9.00</b>	80	9	0	1	<b>90</b>	
<b>9.15</b>	82	4	0	0	<b>86</b>	382
<b>9.30</b>	80	3	0	0	<b>83</b>	
<b>9.45</b>	107	5	0	0	<b>112</b>	
<b>10.00</b>	98	3	0	0	<b>101</b>	
<b>10.15</b>	111	3	0	0	<b>114</b>	499
<b>10.30</b>	110	3	0	0	<b>113</b>	
<b>10.45</b>	144	3	0	1	<b>148</b>	
<b>11.00</b>	119	4	0	1	<b>124</b>	
<b>11.15</b>	119	5	1	1	<b>126</b>	534
<b>11.30</b>	122	6	0	0	<b>128</b>	
<b>11.45</b>	109	5	0	1	<b>115</b>	
<b>12.00</b>	158	7	0	0	<b>165</b>	
<b>12.15</b>	106	2	0	0	<b>108</b>	399
<b>12.30</b>	107	9	1	1	<b>118</b>	
<b>12.45</b>	84	9	0	1	<b>94</b>	
<b>13.00</b>	76	3	0	0	<b>79</b>	
<b>13.15</b>	63	2	0	2	<b>67</b>	284
<b>13.30</b>	67	5	0	1	<b>73</b>	
<b>13.45</b>	64	11	0	0	<b>75</b>	
<b>14.00</b>	60	8	0	1	<b>69</b>	
<b>14.15</b>	54	5	0	1	<b>60</b>	266
<b>14.30</b>	68	1	0	0	<b>69</b>	
<b>14.45</b>	67	3	0	0	<b>70</b>	
<b>15.00</b>	62	3	0	2	<b>67</b>	
<b>15.15</b>	74	1	1	0	<b>76</b>	380
<b>15.30</b>	112	1	1	0	<b>114</b>	
<b>15.45</b>	67	2	0	1	<b>70</b>	
<b>16.00</b>	116	3	0	1	<b>120</b>	
<b>16.15</b>	109	4	0	0	<b>113</b>	452
<b>16.30</b>	105	3	0	0	<b>108</b>	
<b>16.45</b>	121	2	0	1	<b>124</b>	
<b>17.00</b>	104	3	0	0	<b>107</b>	
<b>17.15</b>	91	5	0	0	<b>96</b>	306
<b>17.30</b>	73	3	0	0	<b>76</b>	
<b>17.45</b>	44	2	0	0	<b>46</b>	
<b>18.00</b>	87	1	0	0	<b>88</b>	
<b>18.15</b>	53	1	0	0	<b>54</b>	324
<b>18.30</b>	88	4	0	1	<b>93</b>	
<b>18.45</b>	91	0	0	0	<b>91</b>	
<b>19.00</b>	82	3	0	1	<b>86</b>	
<b>19.15</b>	78	1	0	0	<b>79</b>	327
<b>19.30</b>	69	1	0	0	<b>70</b>	
<b>19.45</b>	90	0	0	0	<b>90</b>	
<b>20.00</b>	86	2	0	0	<b>88</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4239</b>	<b>183</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4452</b>	<b>4452</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)**



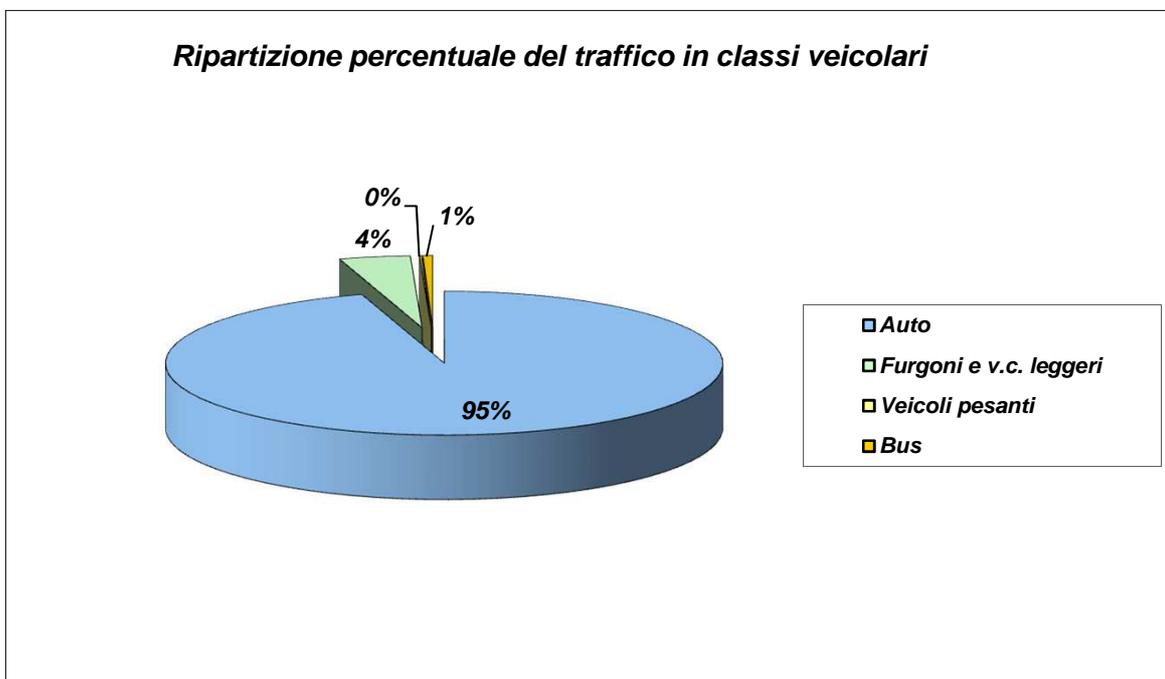
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 4+5+6 (Via Pra' dei Roveri)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	262	29	1	7	299	307
09:00 - 10:00	367	15	0	0	382	382
10:00 - 11:00	484	13	0	2	499	501
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>508</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>534</b>	<b>537</b>
12:00 - 13:00	373	23	1	2	399	402
13:00 - 14:00	254	26	0	4	284	288
14:00 - 15:00	251	12	0	3	266	269
15:00 - 16:00	369	7	2	2	380	384
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>439</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>452</b>	<b>453</b>
17:00 - 18:00	295	11	0	0	306	306
18:00 - 19:00	314	8	0	2	324	326
19:00 - 20:00	323	4	0	0	327	327
<b>TOTALI</b>	<b>4239</b>	<b>183</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4452</b>	<b>4482</b>
<i>Medie Orarie</i>	353	15	0	2	371	374

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 7 (Via Marconi sud, dir. Via Barbiero)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	1	0	0	0	1	4
8.30	2	0	0	0	2	
8.45	0	0	0	0	0	
9.00	1	0	0	0	1	
9.15	1	0	0	0	1	6
9.30	1	0	0	0	1	
9.45	1	0	0	0	1	
10.00	3	0	0	0	3	
10.15	1	0	0	0	1	9
10.30	1	0	0	0	1	
10.45	4	1	0	0	5	
11.00	2	0	0	0	2	
11.15	0	0	0	0	0	3
11.30	1	0	0	0	1	
11.45	0	0	0	0	0	
12.00	2	0	0	0	2	
12.15	2	0	0	0	2	5
12.30	1	0	0	0	1	
12.45	2	0	0	0	2	
13.00	0	0	0	0	0	
13.15	0	0	0	0	0	2
13.30	1	0	0	0	1	
13.45	1	0	0	0	1	
14.00	0	0	0	0	0	
14.15	0	0	0	0	0	2
14.30	1	0	0	0	1	
14.45	0	0	0	0	0	
15.00	1	0	0	0	1	
15.15	0	0	0	0	0	2
15.30	2	0	0	0	2	
15.45	0	0	0	0	0	
16.00	0	0	0	0	0	
16.15	1	0	0	0	1	6
16.30	1	0	0	0	1	
16.45	2	0	0	0	2	
17.00	2	0	0	0	2	
17.15	0	0	0	0	0	3
17.30	1	0	0	0	1	
17.45	2	0	0	0	2	
18.00	0	0	0	0	0	
18.15	1	0	0	0	1	3
18.30	0	0	0	0	0	
18.45	2	0	0	0	2	
19.00	0	0	0	0	0	
19.15	1	0	0	0	1	5
19.30	1	0	0	0	1	
19.45	2	0	0	0	2	
20.00	1	0	0	0	1	
<b>TOTALI</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>50</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 8 (Via Marconi sud, dir. Via Marconi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	40	3	0	1	44	227
8.30	59	1	0	1	61	
8.45	64	4	1	3	72	
9.00	47	2	0	1	50	
9.15	74	4	1	2	81	331
9.30	78	4	0	1	83	
9.45	80	7	1	2	90	
10.00	72	4	0	1	77	
10.15	83	3	0	2	88	360
10.30	86	2	0	2	90	
10.45	80	3	1	2	86	
11.00	92	3	1	0	96	
11.15	87	4	1	1	93	384
11.30	81	5	0	2	88	
11.45	90	6	1	3	100	
12.00	100	2	0	1	103	
12.15	97	2	1	4	104	342
12.30	91	2	0	3	96	
12.45	79	1	2	0	82	
13.00	55	4	0	1	60	
13.15	55	2	0	7	64	292
13.30	66	2	0	4	72	
13.45	79	2	2	3	86	
14.00	66	3	0	1	70	
14.15	59	1	1	2	63	262
14.30	58	0	0	3	61	
14.45	76	2	1	3	82	
15.00	52	2	0	2	56	
15.15	67	2	0	1	70	320
15.30	75	6	0	1	82	
15.45	79	2	2	1	84	
16.00	78	4	0	2	84	
16.15	90	4	0	0	94	356
16.30	77	2	0	2	81	
16.45	74	0	0	2	76	
17.00	100	4	0	1	105	
17.15	94	3	0	1	98	337
17.30	86	3	0	3	92	
17.45	75	4	0	1	80	
18.00	61	4	0	2	67	
18.15	62	2	1	0	65	287
18.30	62	1	0	2	65	
18.45	78	2	0	2	82	
19.00	72	2	0	1	75	
19.15	73	3	0	2	78	279
19.30	64	2	0	2	68	
19.45	70	2	0	1	73	
20.00	56	2	1	1	60	
<b>TOTALI</b>	<b>3539</b>	<b>134</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>3777</b>	<b>3777</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 9 (Via Marconi sud, dir. Via Pra' dei Roveri)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	35	1	0	1	37	125
8.30	25	5	0	0	30	
8.45	13	3	0	0	16	
9.00	40	2	0	0	42	
9.15	34	3	0	0	37	158
9.30	31	1	0	0	32	
9.45	44	1	0	0	45	
10.00	41	3	0	0	44	
10.15	39	2	0	0	41	247
10.30	55	6	0	0	61	
10.45	59	6	0	0	65	
11.00	76	3	1	0	80	
11.15	65	4	1	0	70	289
11.30	56	8	1	0	65	
11.45	70	2	1	1	74	
12.00	72	5	2	1	80	
12.15	89	6	0	0	95	316
12.30	75	3	0	0	78	
12.45	73	7	1	0	81	
13.00	60	2	0	0	62	
13.15	70	3	0	0	73	253
13.30	74	3	0	0	77	
13.45	51	3	0	0	54	
14.00	47	2	0	0	49	
14.15	41	2	1	0	44	197
14.30	45	1	1	0	47	
14.45	49	3	0	1	53	
15.00	53	0	0	0	53	
15.15	58	2	0	0	60	265
15.30	56	4	0	0	60	
15.45	68	1	0	0	69	
16.00	73	2	1	0	76	
16.15	65	3	0	0	68	262
16.30	63	2	0	0	65	
16.45	67	1	0	0	68	
17.00	58	3	0	0	61	
17.15	60	2	0	1	63	243
17.30	59	1	0	0	60	
17.45	58	1	0	0	59	
18.00	60	1	0	0	61	
18.15	60	4	0	0	64	276
18.30	59	2	0	1	62	
18.45	76	1	0	0	77	
19.00	70	3	0	0	73	
19.15	73	2	0	0	75	285
19.30	61	1	0	0	62	
19.45	73	1	0	0	74	
20.00	74	0	0	0	74	
<b>TOTALI</b>	<b>2773</b>	<b>113</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2916</b>	<b>2916</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri**

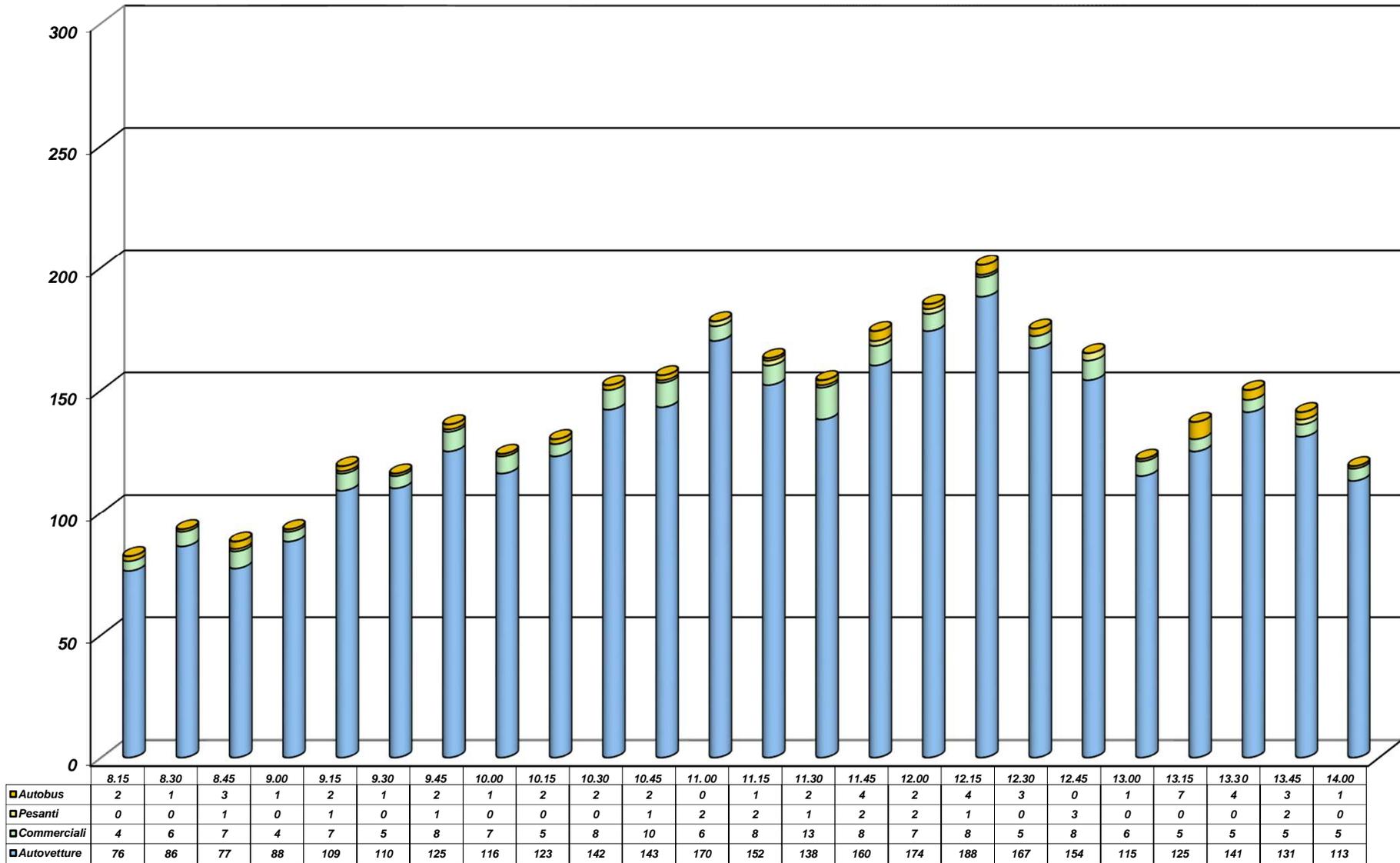
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

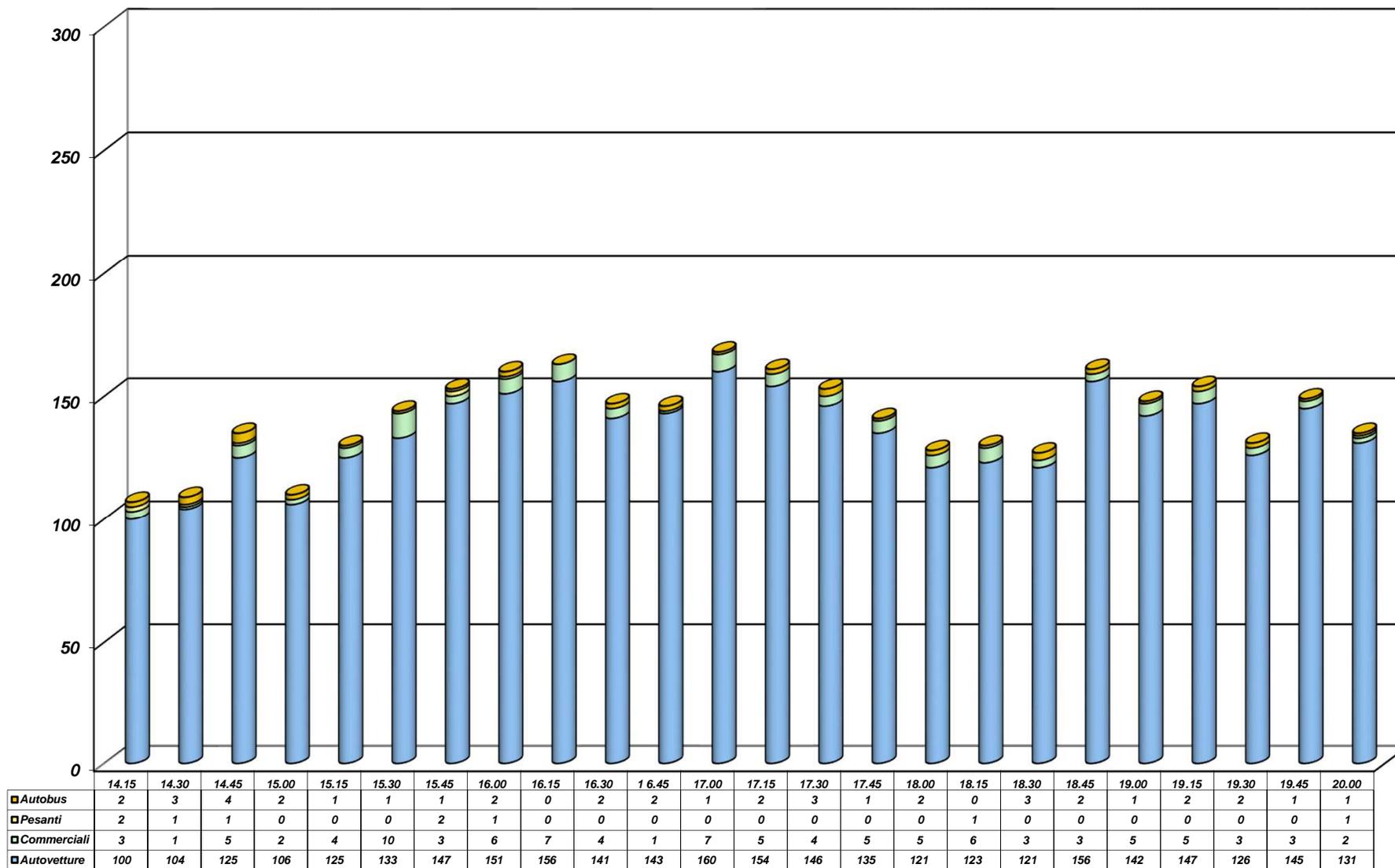
**Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	76	4	0	2	<b>82</b>	356
<b>8.30</b>	86	6	0	1	<b>93</b>	
<b>8.45</b>	77	7	1	3	<b>88</b>	
<b>9.00</b>	88	4	0	1	<b>93</b>	
<b>9.15</b>	109	7	1	2	<b>119</b>	495
<b>9.30</b>	110	5	0	1	<b>116</b>	
<b>9.45</b>	125	8	1	2	<b>136</b>	
<b>10.00</b>	116	7	0	1	<b>124</b>	
<b>10.15</b>	123	5	0	2	<b>130</b>	616
<b>10.30</b>	142	8	0	2	<b>152</b>	
<b>10.45</b>	143	10	1	2	<b>156</b>	
<b>11.00</b>	170	6	2	0	<b>178</b>	
<b>11.15</b>	152	8	2	1	<b>163</b>	676
<b>11.30</b>	138	13	1	2	<b>154</b>	
<b>11.45</b>	160	8	2	4	<b>174</b>	
<b>12.00</b>	174	7	2	2	<b>185</b>	
<b>12.15</b>	188	8	1	4	<b>201</b>	663
<b>12.30</b>	167	5	0	3	<b>175</b>	
<b>12.45</b>	154	8	3	0	<b>165</b>	
<b>13.00</b>	115	6	0	1	<b>122</b>	
<b>13.15</b>	125	5	0	7	<b>137</b>	547
<b>13.30</b>	141	5	0	4	<b>150</b>	
<b>13.45</b>	131	5	2	3	<b>141</b>	
<b>14.00</b>	113	5	0	1	<b>119</b>	
<b>14.15</b>	100	3	2	2	<b>107</b>	461
<b>14.30</b>	104	1	1	3	<b>109</b>	
<b>14.45</b>	125	5	1	4	<b>135</b>	
<b>15.00</b>	106	2	0	2	<b>110</b>	
<b>15.15</b>	125	4	0	1	<b>130</b>	587
<b>15.30</b>	133	10	0	1	<b>144</b>	
<b>15.45</b>	147	3	2	1	<b>153</b>	
<b>16.00</b>	151	6	1	2	<b>160</b>	
<b>16.15</b>	156	7	0	0	<b>163</b>	624
<b>16.30</b>	141	4	0	2	<b>147</b>	
<b>16.45</b>	143	1	0	2	<b>146</b>	
<b>17.00</b>	160	7	0	1	<b>168</b>	
<b>17.15</b>	154	5	0	2	<b>161</b>	583
<b>17.30</b>	146	4	0	3	<b>153</b>	
<b>17.45</b>	135	5	0	1	<b>141</b>	
<b>18.00</b>	121	5	0	2	<b>128</b>	
<b>18.15</b>	123	6	1	0	<b>130</b>	566
<b>18.30</b>	121	3	0	3	<b>127</b>	
<b>18.45</b>	156	3	0	2	<b>161</b>	
<b>19.00</b>	142	5	0	1	<b>148</b>	
<b>19.15</b>	147	5	0	2	<b>154</b>	569
<b>19.30</b>	126	3	0	2	<b>131</b>	
<b>19.45</b>	145	3	0	1	<b>149</b>	
<b>20.00</b>	131	2	1	1	<b>135</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>6361</b>	<b>262</b>	<b>28</b>	<b>92</b>	<b>6743</b>	<b>6743</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Marconi - Via Barbiero - Via Pra' dei Roveri  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)**



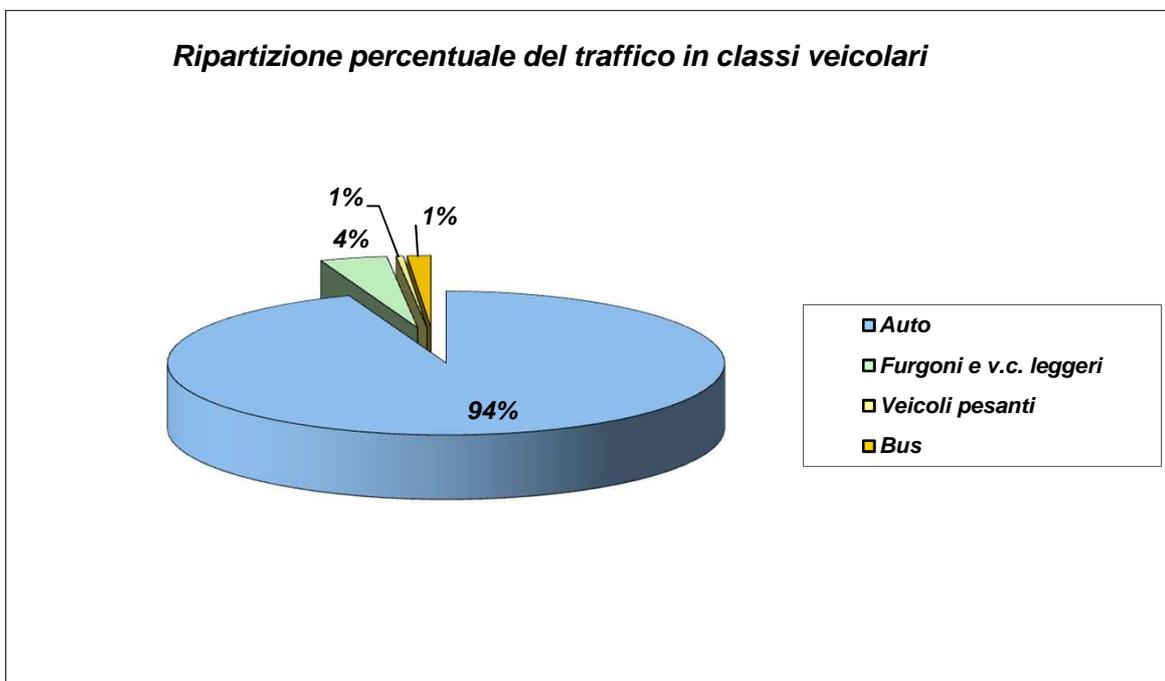
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 7+8+9 (Via Marconi sud)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	327	21	1	7	356	364
09:00 - 10:00	460	27	2	6	495	503
10:00 - 11:00	578	29	3	6	616	625
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>624</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>676</b>	<b>692</b>
12:00 - 13:00	624	27	4	8	663	675
13:00 - 14:00	510	20	2	15	547	564
14:00 - 15:00	435	11	4	11	461	476
15:00 - 16:00	556	23	3	5	587	595
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>600</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>624</b>	<b>629</b>
17:00 - 18:00	556	19	0	8	583	591
18:00 - 19:00	542	17	1	6	566	573
19:00 - 20:00	549	13	1	6	569	576
<b>TOTALI</b>	<b>6361</b>	<b>262</b>	<b>28</b>	<b>92</b>	<b>6743</b>	<b>6863</b>
<i>Medie Orarie</i>	530	22	2	8	562	572

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 1 (Via Zermanesa ovest, dir. Via Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	3	0	0	0	3	10
8.30	2	0	0	0	2	
8.45	2	0	0	0	2	
9.00	3	0	0	0	3	
9.15	3	0	0	0	3	15
9.30	4	0	0	1	5	
9.45	2	0	0	0	2	
10.00	5	0	0	0	5	
10.15	4	0	0	0	4	30
10.30	10	1	0	0	11	
10.45	9	0	0	0	9	
11.00	6	0	0	0	6	
11.15	6	0	0	0	6	19
11.30	6	0	0	0	6	
11.45	2	0	0	0	2	
12.00	5	0	0	0	5	
12.15	10	0	0	0	10	34
12.30	6	0	0	0	6	
12.45	9	0	0	1	10	
13.00	8	0	0	0	8	
13.15	11	0	0	1	12	24
13.30	3	0	0	1	4	
13.45	5	0	0	0	5	
14.00	3	0	0	0	3	
14.15	3	2	0	0	5	16
14.30	2	0	0	0	2	
14.45	4	0	0	0	4	
15.00	5	0	0	0	5	
15.15	0	0	0	0	0	16
15.30	7	0	0	0	7	
15.45	4	0	0	0	4	
16.00	5	0	0	0	5	
16.15	3	0	0	0	3	16
16.30	4	0	0	0	4	
16.45	3	0	0	0	3	
17.00	6	0	0	0	6	
17.15	4	0	0	0	4	14
17.30	3	0	0	0	3	
17.45	4	0	0	0	4	
18.00	3	0	0	0	3	
18.15	3	0	0	0	3	23
18.30	4	0	0	0	4	
18.45	6	0	0	0	6	
19.00	10	0	0	0	10	
19.15	4	0	0	0	4	21
19.30	5	0	0	0	5	
19.45	7	0	0	0	7	
20.00	5	0	0	0	5	
<b>TOTALI</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>238</b>	<b>238</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 2 (Via Zermanesa ovest, dir. Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	122
<b>8.30</b>	20	0	0	1	<b>21</b>	
<b>8.45</b>	37	2	1	0	<b>40</b>	
<b>9.00</b>	36	1	0	0	<b>37</b>	
<b>9.15</b>	38	0	0	1	<b>39</b>	193
<b>9.30</b>	52	0	0	1	<b>53</b>	
<b>9.45</b>	53	0	0	1	<b>54</b>	
<b>10.00</b>	46	0	0	1	<b>47</b>	
<b>10.15</b>	64	0	0	0	<b>64</b>	252
<b>10.30</b>	63	0	0	1	<b>64</b>	
<b>10.45</b>	71	1	0	0	<b>72</b>	
<b>11.00</b>	49	1	0	2	<b>52</b>	
<b>11.15</b>	74	1	0	0	<b>75</b>	270
<b>11.30</b>	61	1	0	1	<b>63</b>	
<b>11.45</b>	74	0	0	0	<b>74</b>	
<b>12.00</b>	57	0	0	1	<b>58</b>	
<b>12.15</b>	60	0	0	0	<b>60</b>	287
<b>12.30</b>	75	0	0	2	<b>77</b>	
<b>12.45</b>	76	1	0	0	<b>77</b>	
<b>13.00</b>	71	1	1	0	<b>73</b>	
<b>13.15</b>	58	1	0	0	<b>59</b>	153
<b>13.30</b>	33	0	0	1	<b>34</b>	
<b>13.45</b>	31	1	0	1	<b>33</b>	
<b>14.00</b>	26	0	0	1	<b>27</b>	
<b>14.15</b>	28	1	0	1	<b>30</b>	165
<b>14.30</b>	32	0	0	1	<b>33</b>	
<b>14.45</b>	58	0	0	1	<b>59</b>	
<b>15.00</b>	39	2	0	2	<b>43</b>	
<b>15.15</b>	53	1	0	1	<b>55</b>	187
<b>15.30</b>	48	0	0	1	<b>49</b>	
<b>15.45</b>	30	0	0	0	<b>30</b>	
<b>16.00</b>	52	0	0	1	<b>53</b>	
<b>16.15</b>	50	0	0	0	<b>50</b>	236
<b>16.30</b>	61	0	0	2	<b>63</b>	
<b>16.45</b>	62	0	0	0	<b>62</b>	
<b>17.00</b>	60	0	0	1	<b>61</b>	
<b>17.15</b>	60	0	0	0	<b>60</b>	229
<b>17.30</b>	55	0	1	0	<b>56</b>	
<b>17.45</b>	55	0	0	1	<b>56</b>	
<b>18.00</b>	57	0	0	0	<b>57</b>	
<b>18.15</b>	55	0	0	1	<b>56</b>	221
<b>18.30</b>	53	0	0	1	<b>54</b>	
<b>18.45</b>	57	1	0	0	<b>58</b>	
<b>19.00</b>	53	0	0	0	<b>53</b>	
<b>19.15</b>	50	0	0	0	<b>50</b>	247
<b>19.30</b>	70	0	0	1	<b>71</b>	
<b>19.45</b>	64	0	0	1	<b>65</b>	
<b>20.00</b>	60	1	0	0	<b>61</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2511</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>2562</b>	<b>2562</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

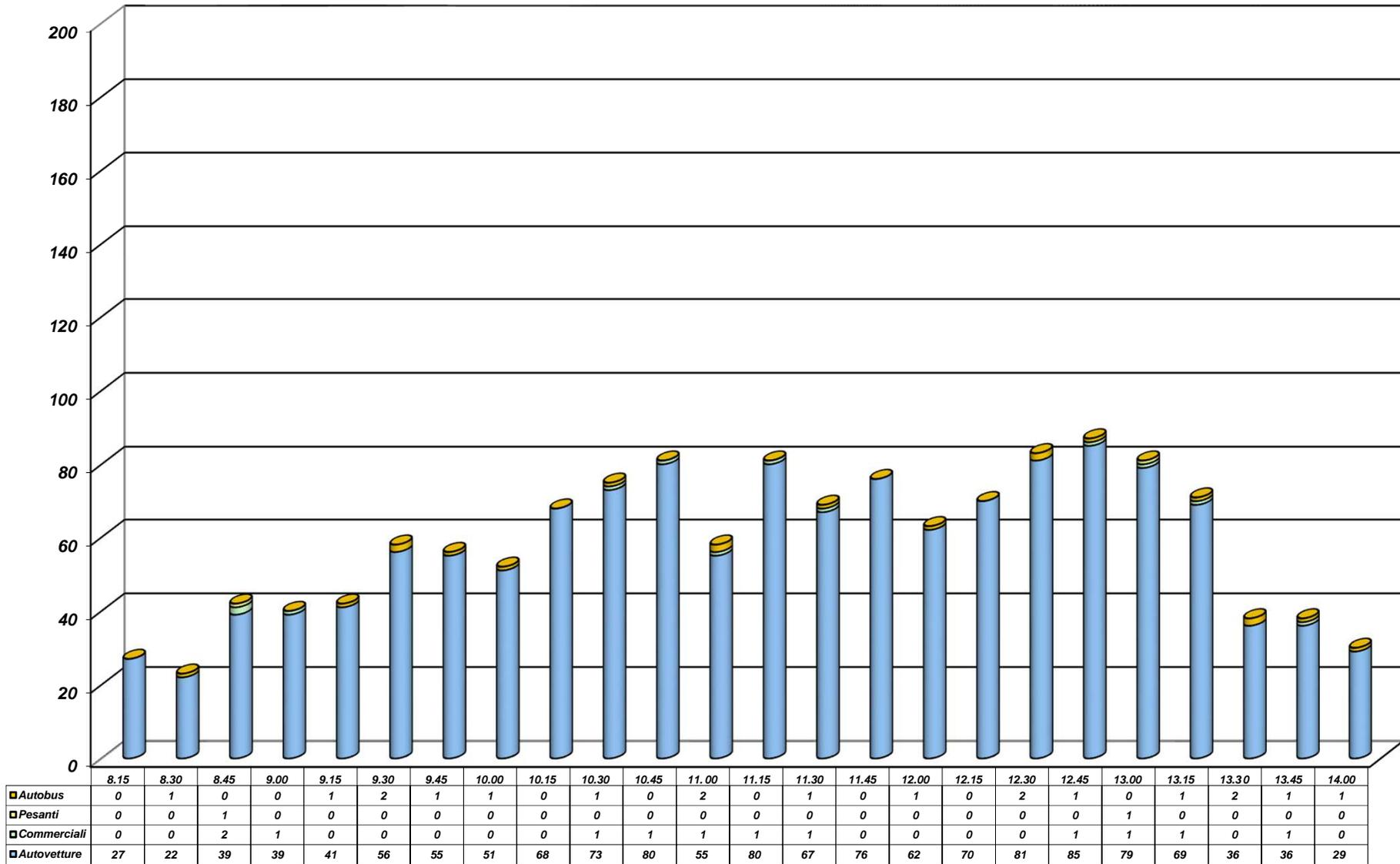
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

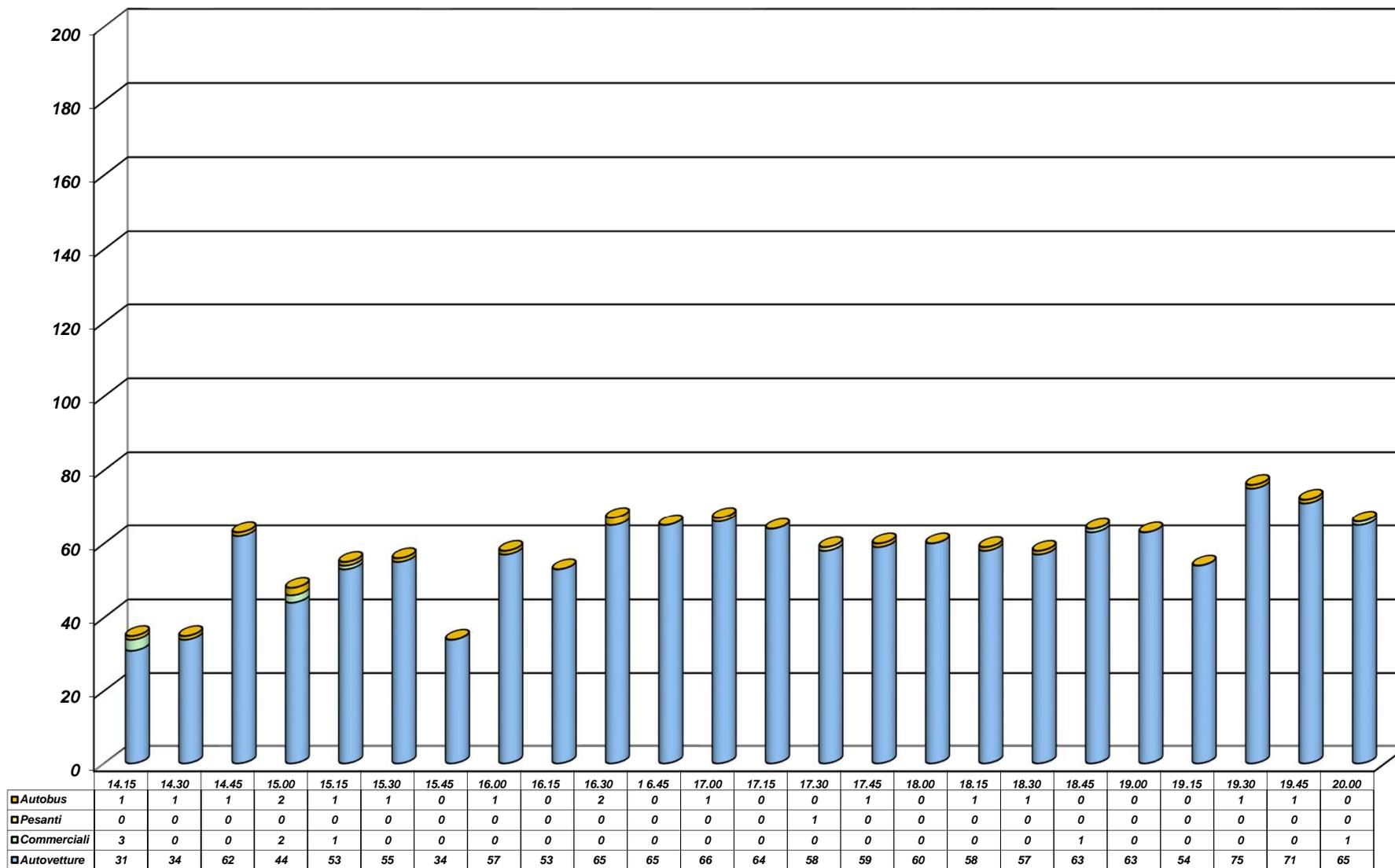
**Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	27	0	0	0	<b>27</b>	132
<b>8.30</b>	22	0	0	1	<b>23</b>	
<b>8.45</b>	39	2	1	0	<b>42</b>	
<b>9.00</b>	39	1	0	0	<b>40</b>	
<b>9.15</b>	41	0	0	1	<b>42</b>	208
<b>9.30</b>	56	0	0	2	<b>58</b>	
<b>9.45</b>	55	0	0	1	<b>56</b>	
<b>10.00</b>	51	0	0	1	<b>52</b>	
<b>10.15</b>	68	0	0	0	<b>68</b>	282
<b>10.30</b>	73	1	0	1	<b>75</b>	
<b>10.45</b>	80	1	0	0	<b>81</b>	
<b>11.00</b>	55	1	0	2	<b>58</b>	
<b>11.15</b>	80	1	0	0	<b>81</b>	289
<b>11.30</b>	67	1	0	1	<b>69</b>	
<b>11.45</b>	76	0	0	0	<b>76</b>	
<b>12.00</b>	62	0	0	1	<b>63</b>	
<b>12.15</b>	70	0	0	0	<b>70</b>	321
<b>12.30</b>	81	0	0	2	<b>83</b>	
<b>12.45</b>	85	1	0	1	<b>87</b>	
<b>13.00</b>	79	1	1	0	<b>81</b>	
<b>13.15</b>	69	1	0	1	<b>71</b>	177
<b>13.30</b>	36	0	0	2	<b>38</b>	
<b>13.45</b>	36	1	0	1	<b>38</b>	
<b>14.00</b>	29	0	0	1	<b>30</b>	
<b>14.15</b>	31	3	0	1	<b>35</b>	181
<b>14.30</b>	34	0	0	1	<b>35</b>	
<b>14.45</b>	62	0	0	1	<b>63</b>	
<b>15.00</b>	44	2	0	2	<b>48</b>	
<b>15.15</b>	53	1	0	1	<b>55</b>	203
<b>15.30</b>	55	0	0	1	<b>56</b>	
<b>15.45</b>	34	0	0	0	<b>34</b>	
<b>16.00</b>	57	0	0	1	<b>58</b>	
<b>16.15</b>	53	0	0	0	<b>53</b>	252
<b>16.30</b>	65	0	0	2	<b>67</b>	
<b>16.45</b>	65	0	0	0	<b>65</b>	
<b>17.00</b>	66	0	0	1	<b>67</b>	
<b>17.15</b>	64	0	0	0	<b>64</b>	243
<b>17.30</b>	58	0	1	0	<b>59</b>	
<b>17.45</b>	59	0	0	1	<b>60</b>	
<b>18.00</b>	60	0	0	0	<b>60</b>	
<b>18.15</b>	58	0	0	1	<b>59</b>	244
<b>18.30</b>	57	0	0	1	<b>58</b>	
<b>18.45</b>	63	1	0	0	<b>64</b>	
<b>19.00</b>	63	0	0	0	<b>63</b>	
<b>19.15</b>	54	0	0	0	<b>54</b>	268
<b>19.30</b>	75	0	0	1	<b>76</b>	
<b>19.45</b>	71	0	0	1	<b>72</b>	
<b>20.00</b>	65	1	0	0	<b>66</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2742</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi  
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato  
Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato**  
**Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)**



COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi

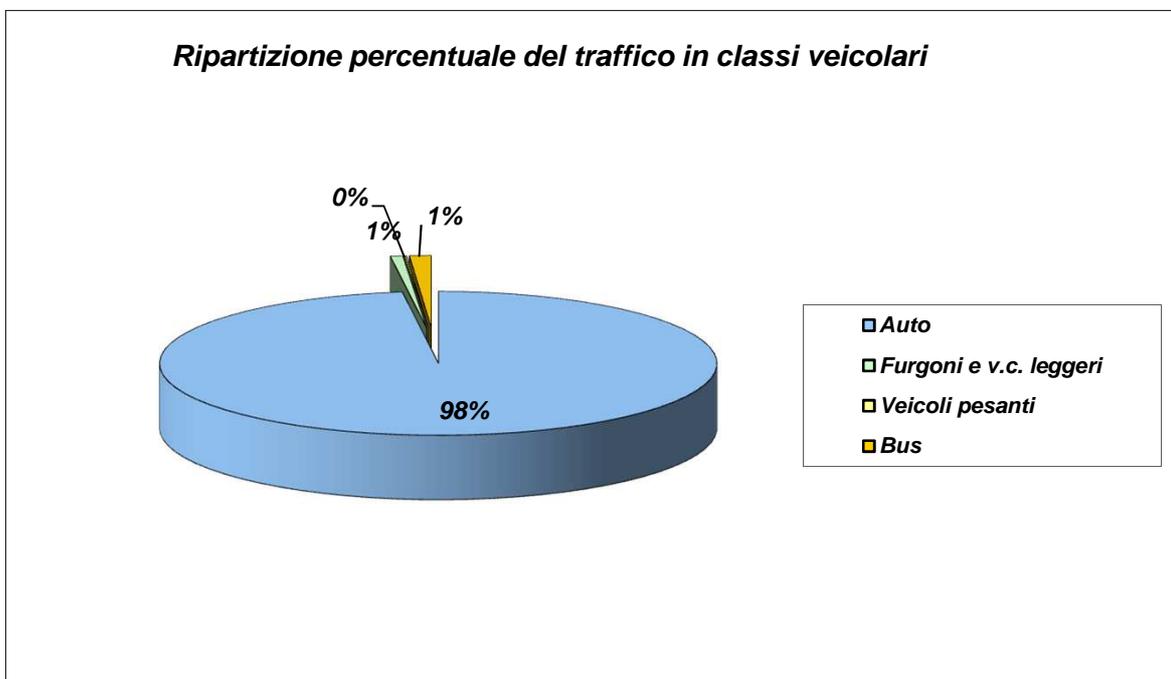
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 1+2 (Via Zermanesa ovest)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Sabato	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	127	3	1	1	132	134
09:00 - 10:00	203	0	0	5	208	213
10:00 - 11:00	276	3	0	3	282	285
11:00 - 12:00	285	2	0	2	289	291
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>315</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>321</b>	<b>325</b>
13:00 - 14:00	170	2	0	5	177	182
14:00 - 15:00	171	5	0	5	181	186
15:00 - 16:00	199	1	0	3	203	206
16:00 - 17:00	249	0	0	3	252	255
17:00 - 18:00	241	0	1	1	243	245
18:00 - 19:00	241	1	0	2	244	246
<b>19:00 - 20:00</b>	<b>265</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>268</b>	<b>270</b>
<b>TOTALI</b>	<b>2742</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2800</b>	<b>2838</b>
Medie Orarie	229	2	0	3	233	237

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 3 (Via Zermanesa est, dir. Via Zermanesa ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	187
<b>8.30</b>	33	1	0	2	<b>36</b>	
<b>8.45</b>	51	1	0	0	<b>52</b>	
<b>9.00</b>	68	1	0	2	<b>71</b>	
<b>9.15</b>	74	3	0	0	<b>77</b>	312
<b>9.30</b>	66	0	0	1	<b>67</b>	
<b>9.45</b>	76	2	0	0	<b>78</b>	
<b>10.00</b>	87	1	1	1	<b>90</b>	
<b>10.15</b>	76	1	0	1	<b>78</b>	351
<b>10.30</b>	89	0	0	2	<b>91</b>	
<b>10.45</b>	89	0	0	0	<b>89</b>	
<b>11.00</b>	90	1	0	2	<b>93</b>	
<b>11.15</b>	106	1	0	0	<b>107</b>	425
<b>11.30</b>	109	3	2	2	<b>116</b>	
<b>11.45</b>	114	1	1	0	<b>116</b>	
<b>12.00</b>	85	0	0	1	<b>86</b>	
<b>12.15</b>	92	0	0	0	<b>92</b>	293
<b>12.30</b>	68	0	0	2	<b>70</b>	
<b>12.45</b>	85	2	0	0	<b>87</b>	
<b>13.00</b>	43	0	0	1	<b>44</b>	
<b>13.15</b>	71	1	0	0	<b>72</b>	191
<b>13.30</b>	48	0	0	1	<b>49</b>	
<b>13.45</b>	38	1	0	1	<b>40</b>	
<b>14.00</b>	29	0	0	1	<b>30</b>	
<b>14.15</b>	27	1	0	0	<b>28</b>	164
<b>14.30</b>	35	0	0	2	<b>37</b>	
<b>14.45</b>	51	0	0	0	<b>51</b>	
<b>15.00</b>	46	0	0	2	<b>48</b>	
<b>15.15</b>	29	0	0	0	<b>29</b>	233
<b>15.30</b>	60	0	0	1	<b>61</b>	
<b>15.45</b>	81	1	1	1	<b>84</b>	
<b>16.00</b>	57	0	0	2	<b>59</b>	
<b>16.15</b>	95	0	0	1	<b>96</b>	348
<b>16.30</b>	72	1	0	0	<b>73</b>	
<b>16.45</b>	97	0	0	0	<b>97</b>	
<b>17.00</b>	81	0	0	1	<b>82</b>	
<b>17.15</b>	82	0	0	0	<b>82</b>	363
<b>17.30</b>	86	0	0	1	<b>87</b>	
<b>17.45</b>	90	0	0	0	<b>90</b>	
<b>18.00</b>	102	0	0	2	<b>104</b>	
<b>18.15</b>	101	0	0	1	<b>102</b>	419
<b>18.30</b>	95	0	0	1	<b>96</b>	
<b>18.45</b>	108	0	0	0	<b>108</b>	
<b>19.00</b>	112	0	0	1	<b>113</b>	
<b>19.15</b>	63	0	0	0	<b>63</b>	380
<b>19.30</b>	114	0	0	1	<b>115</b>	
<b>19.45</b>	105	0	0	0	<b>105</b>	
<b>20.00</b>	96	1	0	0	<b>97</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>3600</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>3666</b>	<b>3666</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 4 (Via Zermanesa est, dir. Via Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	3	0	0	0	3	28
8.30	8	0	0	0	8	
8.45	5	1	0	0	6	
9.00	11	0	0	0	11	
9.15	12	0	0	0	12	57
9.30	16	0	0	0	16	
9.45	12	0	0	0	12	
10.00	17	0	0	0	17	
10.15	21	0	0	0	21	81
10.30	23	0	0	0	23	
10.45	20	0	0	0	20	
11.00	17	0	0	0	17	
11.15	30	0	0	0	30	102
11.30	23	1	0	0	24	
11.45	27	0	0	0	27	
12.00	21	0	0	0	21	
12.15	27	0	0	0	27	75
12.30	16	0	0	0	16	
12.45	16	0	0	0	16	
13.00	15	1	0	0	16	
13.15	22	0	0	0	22	57
13.30	13	1	0	0	14	
13.45	11	1	0	0	12	
14.00	9	0	0	0	9	
14.15	8	1	0	0	9	44
14.30	9	0	0	0	9	
14.45	14	1	0	0	15	
15.00	11	0	0	0	11	
15.15	11	0	0	0	11	49
15.30	7	0	0	0	7	
15.45	17	0	0	0	17	
16.00	14	0	0	0	14	
16.15	19	0	0	0	19	66
16.30	13	0	0	0	13	
16.45	14	0	0	0	14	
17.00	20	0	0	0	20	
17.15	17	1	0	0	18	76
17.30	16	0	0	0	16	
17.45	25	1	0	0	26	
18.00	16	0	0	0	16	
18.15	16	0	0	0	16	80
18.30	15	0	0	0	15	
18.45	25	0	0	0	25	
19.00	24	0	0	0	24	
19.15	16	0	0	0	16	56
19.30	16	0	0	0	16	
19.45	13	0	0	0	13	
20.00	11	0	0	0	11	
<b>TOTALI</b>	<b>762</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>771</b>	<b>771</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

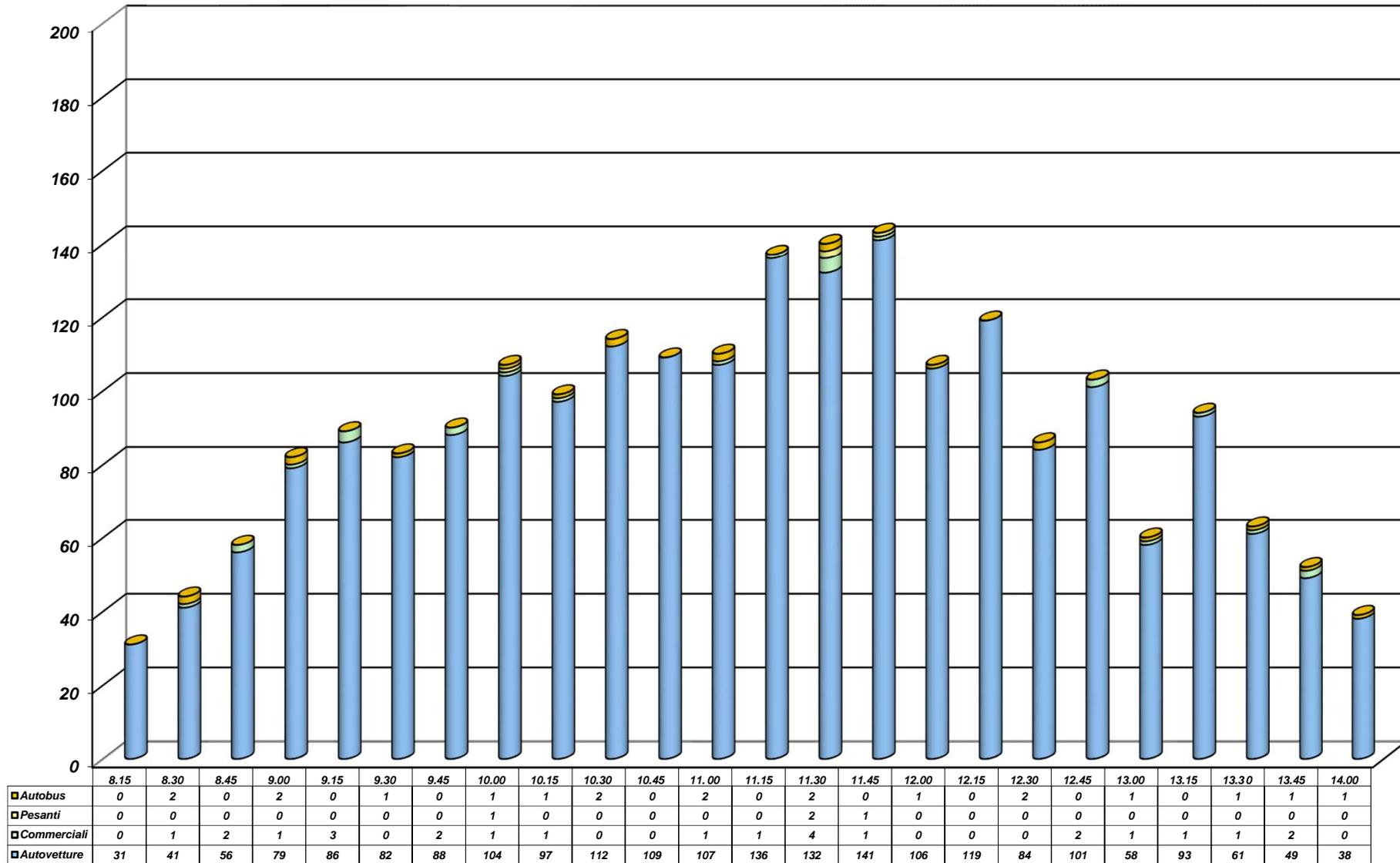
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

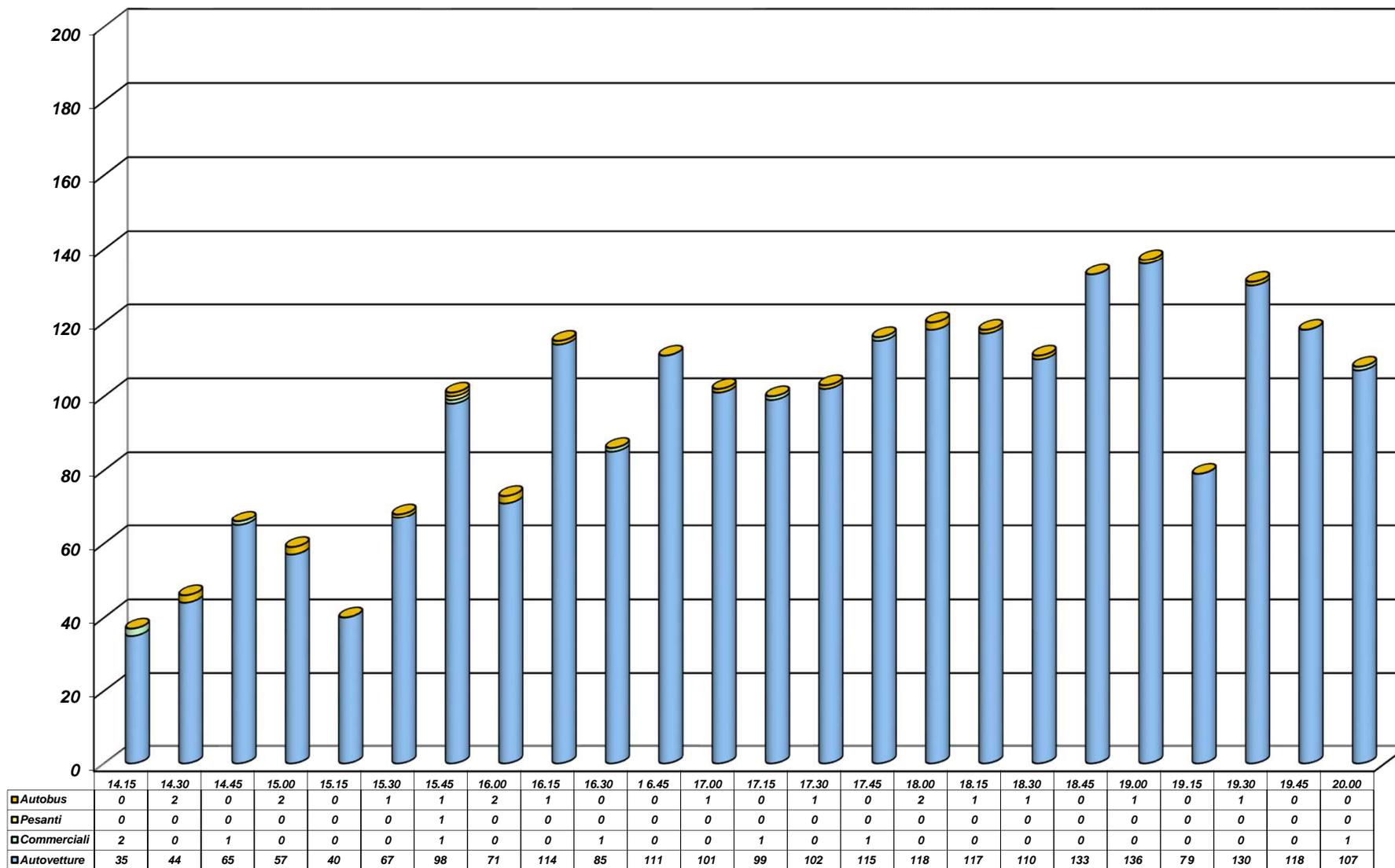
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	31	0	0	0	<b>31</b>	215
<b>8.30</b>	41	1	0	2	<b>44</b>	
<b>8.45</b>	56	2	0	0	<b>58</b>	
<b>9.00</b>	79	1	0	2	<b>82</b>	
<b>9.15</b>	86	3	0	0	<b>89</b>	369
<b>9.30</b>	82	0	0	1	<b>83</b>	
<b>9.45</b>	88	2	0	0	<b>90</b>	
<b>10.00</b>	104	1	1	1	<b>107</b>	
<b>10.15</b>	97	1	0	1	<b>99</b>	432
<b>10.30</b>	112	0	0	2	<b>114</b>	
<b>10.45</b>	109	0	0	0	<b>109</b>	
<b>11.00</b>	107	1	0	2	<b>110</b>	
<b>11.15</b>	136	1	0	0	<b>137</b>	527
<b>11.30</b>	132	4	2	2	<b>140</b>	
<b>11.45</b>	141	1	1	0	<b>143</b>	
<b>12.00</b>	106	0	0	1	<b>107</b>	
<b>12.15</b>	119	0	0	0	<b>119</b>	368
<b>12.30</b>	84	0	0	2	<b>86</b>	
<b>12.45</b>	101	2	0	0	<b>103</b>	
<b>13.00</b>	58	1	0	1	<b>60</b>	
<b>13.15</b>	93	1	0	0	<b>94</b>	248
<b>13.30</b>	61	1	0	1	<b>63</b>	
<b>13.45</b>	49	2	0	1	<b>52</b>	
<b>14.00</b>	38	0	0	1	<b>39</b>	
<b>14.15</b>	35	2	0	0	<b>37</b>	208
<b>14.30</b>	44	0	0	2	<b>46</b>	
<b>14.45</b>	65	1	0	0	<b>66</b>	
<b>15.00</b>	57	0	0	2	<b>59</b>	
<b>15.15</b>	40	0	0	0	<b>40</b>	282
<b>15.30</b>	67	0	0	1	<b>68</b>	
<b>15.45</b>	98	1	1	1	<b>101</b>	
<b>16.00</b>	71	0	0	2	<b>73</b>	
<b>16.15</b>	114	0	0	1	<b>115</b>	414
<b>16.30</b>	85	1	0	0	<b>86</b>	
<b>16.45</b>	111	0	0	0	<b>111</b>	
<b>17.00</b>	101	0	0	1	<b>102</b>	
<b>17.15</b>	99	1	0	0	<b>100</b>	439
<b>17.30</b>	102	0	0	1	<b>103</b>	
<b>17.45</b>	115	1	0	0	<b>116</b>	
<b>18.00</b>	118	0	0	2	<b>120</b>	
<b>18.15</b>	117	0	0	1	<b>118</b>	499
<b>18.30</b>	110	0	0	1	<b>111</b>	
<b>18.45</b>	133	0	0	0	<b>133</b>	
<b>19.00</b>	136	0	0	1	<b>137</b>	
<b>19.15</b>	79	0	0	0	<b>79</b>	436
<b>19.30</b>	130	0	0	1	<b>131</b>	
<b>19.45</b>	118	0	0	0	<b>118</b>	
<b>20.00</b>	107	1	0	0	<b>108</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>4362</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>4437</b>	<b>4437</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato**  
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato**  
**Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)**



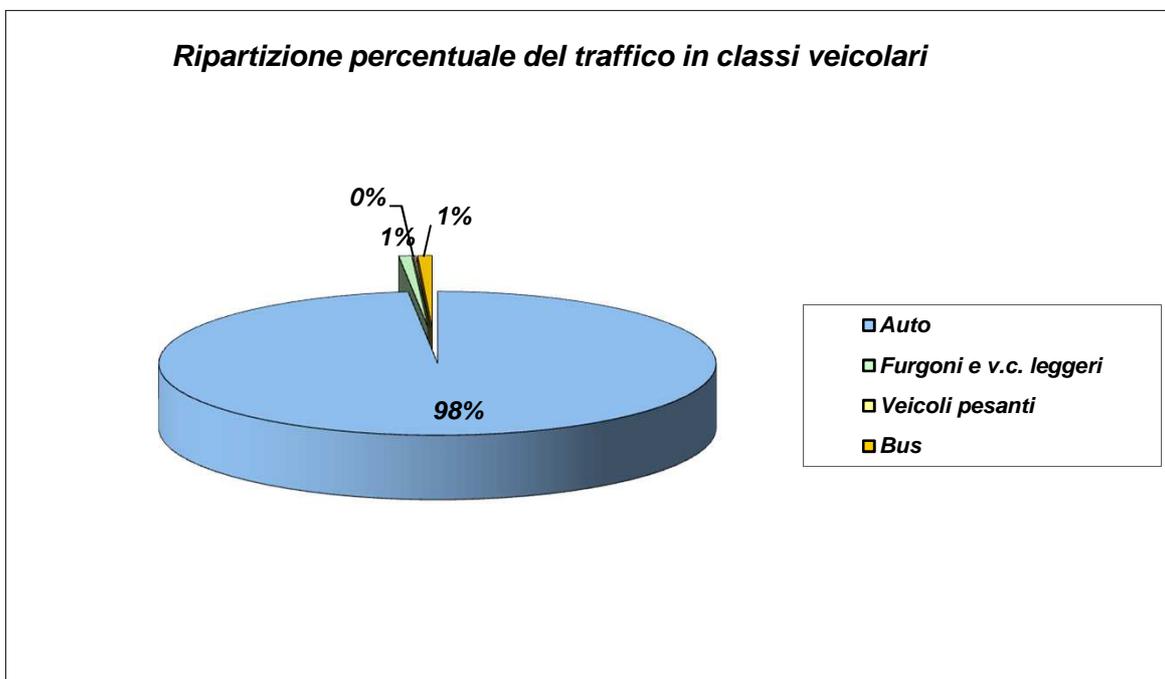
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 3+4 (Via Zermanesa est)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Sabato	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	207	4	0	4	215	219
09:00 - 10:00	360	6	1	2	369	372
10:00 - 11:00	425	2	0	5	432	437
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>515</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>527</b>	<b>533</b>
12:00 - 13:00	362	3	0	3	368	371
13:00 - 14:00	241	4	0	3	248	251
14:00 - 15:00	201	3	0	4	208	212
15:00 - 16:00	276	1	1	4	282	287
16:00 - 17:00	411	1	0	2	414	416
17:00 - 18:00	434	2	0	3	439	442
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>496</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>499</b>	<b>502</b>
19:00 - 20:00	434	1	0	1	436	437
<b>TOTALI</b>	<b>4362</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>4437</b>	<b>4479</b>
Medie Orarie	364	3	0	3	370	373

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 5 (Via Verdi, dir. Via Zermanesa est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	6	0	0	0	6	38
8.30	9	0	0	0	9	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	14	1	0	0	15	
9.15	15	0	0	0	15	74
9.30	14	1	0	0	15	
9.45	21	0	0	0	21	
10.00	22	1	0	0	23	
10.15	23	0	0	0	23	96
10.30	20	0	0	0	20	
10.45	28	0	0	0	28	
11.00	25	0	0	0	25	
11.15	23	0	0	0	23	83
11.30	24	0	0	0	24	
11.45	17	0	1	0	18	
12.00	18	0	0	0	18	
12.15	23	1	0	0	24	84
12.30	26	0	0	0	26	
12.45	12	0	0	0	12	
13.00	22	0	0	0	22	
13.15	26	0	0	0	26	67
13.30	16	0	0	0	16	
13.45	15	1	0	0	16	
14.00	9	0	0	0	9	
14.15	9	0	0	0	9	44
14.30	7	0	0	0	7	
14.45	13	0	0	0	13	
15.00	15	0	0	0	15	
15.15	24	0	0	0	24	75
15.30	11	1	0	0	12	
15.45	15	0	0	0	15	
16.00	24	0	0	0	24	
16.15	22	0	0	0	22	79
16.30	23	0	0	0	23	
16.45	12	0	0	0	12	
17.00	21	1	0	0	22	
17.15	24	0	0	0	24	77
17.30	20	0	0	0	20	
17.45	12	0	0	0	12	
18.00	21	0	0	0	21	
18.15	16	0	0	0	16	60
18.30	16	0	0	0	16	
18.45	14	0	0	0	14	
19.00	14	0	0	0	14	
19.15	19	0	0	0	19	81
19.30	24	0	0	0	24	
19.45	21	0	0	0	21	
20.00	17	0	0	0	17	
<b>TOTALI</b>	<b>850</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>858</b>	<b>858</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 6 (Via Verdi, dir. Via Zermanesa ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	4	0	0	0	4	16
8.30	5	0	0	0	5	
8.45	3	0	0	0	3	
9.00	4	0	0	0	4	
9.15	3	0	0	0	3	24
9.30	5	0	0	0	5	
9.45	6	0	0	0	6	
10.00	10	0	0	0	10	
10.15	9	0	0	0	9	40
10.30	5	0	0	0	5	
10.45	13	0	0	0	13	
11.00	13	0	0	0	13	
11.15	8	0	0	0	8	39
11.30	3	0	0	0	3	
11.45	16	0	0	0	16	
12.00	12	0	0	0	12	
12.15	8	0	0	0	8	30
12.30	10	0	0	0	10	
12.45	5	0	0	0	5	
13.00	7	0	0	0	7	
13.15	6	0	0	0	6	14
13.30	1	1	0	0	2	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	3	0	0	0	3	
14.15	1	1	0	0	2	16
14.30	2	0	0	0	2	
14.45	8	0	0	0	8	
15.00	4	0	0	0	4	
15.15	5	0	0	0	5	33
15.30	5	0	0	0	5	
15.45	14	0	0	0	14	
16.00	8	0	1	0	9	
16.15	7	0	0	0	7	42
16.30	15	0	0	0	15	
16.45	10	0	0	0	10	
17.00	10	0	0	0	10	
17.15	12	0	0	0	12	26
17.30	7	0	0	0	7	
17.45	4	0	0	0	4	
18.00	3	0	0	0	3	
18.15	8	0	0	0	8	41
18.30	11	0	0	0	11	
18.45	13	0	0	0	13	
19.00	9	0	0	0	9	
19.15	12	0	0	0	12	40
19.30	11	0	0	0	11	
19.45	10	0	0	0	10	
20.00	7	0	0	0	7	
<b>TOTALI</b>	<b>358</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>361</b>	<b>361</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via Zermanesa - Via G. Verdi**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 5+6 (Via G. Verdi)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	10	0	0	0	10	54
8.30	14	0	0	0	14	
8.45	11	0	0	0	11	
9.00	18	1	0	0	19	
9.15	18	0	0	0	18	98
9.30	19	1	0	0	20	
9.45	27	0	0	0	27	
10.00	32	1	0	0	33	
10.15	32	0	0	0	32	136
10.30	25	0	0	0	25	
10.45	41	0	0	0	41	
11.00	38	0	0	0	38	
11.15	31	0	0	0	31	122
11.30	27	0	0	0	27	
11.45	33	0	1	0	34	
12.00	30	0	0	0	30	
12.15	31	1	0	0	32	114
12.30	36	0	0	0	36	
12.45	17	0	0	0	17	
13.00	29	0	0	0	29	
13.15	32	0	0	0	32	81
13.30	17	1	0	0	18	
13.45	18	1	0	0	19	
14.00	12	0	0	0	12	
14.15	10	1	0	0	11	60
14.30	9	0	0	0	9	
14.45	21	0	0	0	21	
15.00	19	0	0	0	19	
15.15	29	0	0	0	29	108
15.30	16	1	0	0	17	
15.45	29	0	0	0	29	
16.00	32	0	1	0	33	
16.15	29	0	0	0	29	121
16.30	38	0	0	0	38	
16.45	22	0	0	0	22	
17.00	31	1	0	0	32	
17.15	36	0	0	0	36	103
17.30	27	0	0	0	27	
17.45	16	0	0	0	16	
18.00	24	0	0	0	24	
18.15	24	0	0	0	24	101
18.30	27	0	0	0	27	
18.45	27	0	0	0	27	
19.00	23	0	0	0	23	
19.15	31	0	0	0	31	121
19.30	35	0	0	0	35	
19.45	31	0	0	0	31	
20.00	24	0	0	0	24	
<b>TOTALI</b>	<b>1208</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1219</b>	<b>1219</b>

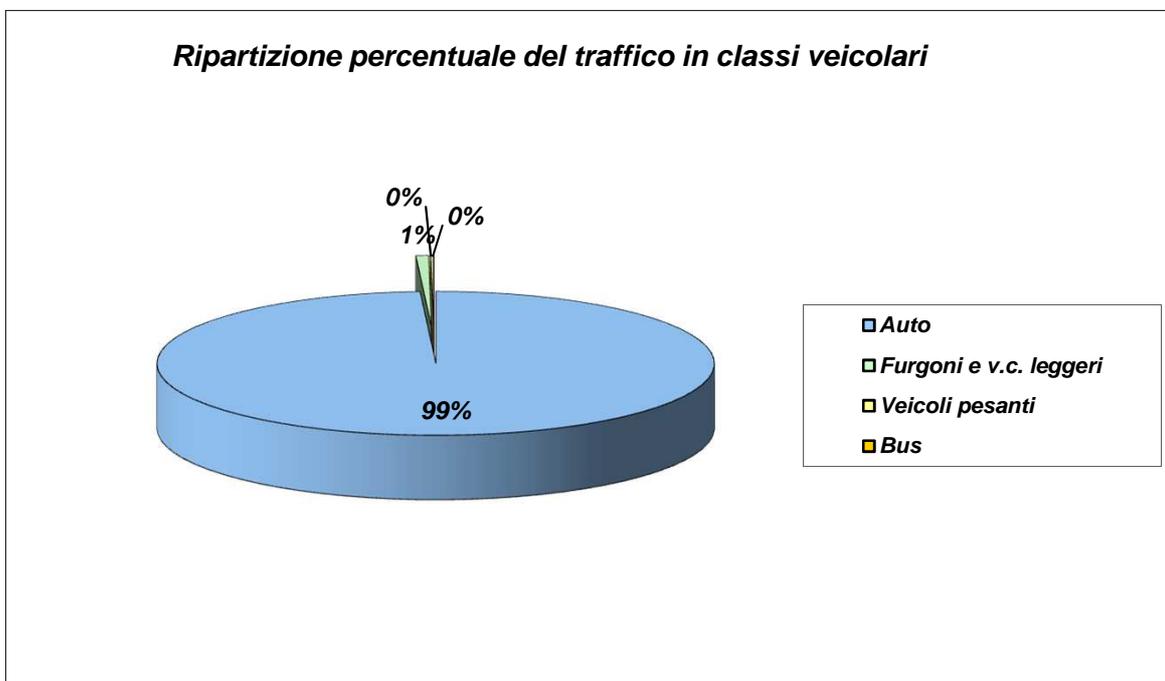
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 5+6 (Via G. Verdi)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Sabato	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	53	1	0	0	54	54
09:00 - 10:00	96	2	0	0	98	98
<b>10:00 - 11:00</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>136</b>
11:00 - 12:00	121	0	1	0	122	123
12:00 - 13:00	113	1	0	0	114	114
13:00 - 14:00	79	2	0	0	81	81
14:00 - 15:00	59	1	0	0	60	60
15:00 - 16:00	106	1	1	0	108	109
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>121</b>
17:00 - 18:00	103	0	0	0	103	103
18:00 - 19:00	101	0	0	0	101	101
19:00 - 20:00	121	0	0	0	121	121
<b>TOTALI</b>	<b>1208</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1219</b>	<b>1221</b>
Medie Orarie	101	1	0	0	102	102

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 1 (Via Verdi nord, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	0	0	0	0	0	7
8.30	1	0	0	0	1	
8.45	1	0	0	0	1	
9.00	5	0	0	0	5	
9.15	2	0	0	0	2	19
9.30	5	1	0	0	6	
9.45	5	0	0	0	5	
10.00	6	0	0	0	6	
10.15	5	0	0	0	5	25
10.30	2	1	0	0	3	
10.45	9	0	0	0	9	
11.00	8	0	0	0	8	
11.15	7	1	0	0	8	30
11.30	3	0	0	0	3	
11.45	7	0	0	0	7	
12.00	12	0	0	0	12	
12.15	4	0	0	0	4	16
12.30	4	0	0	0	4	
12.45	3	0	0	0	3	
13.00	5	0	0	0	5	
13.15	4	1	0	0	5	20
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	5	0	0	0	5	
14.15	3	1	0	0	4	8
14.30	3	0	0	0	3	
14.45	0	0	0	0	0	
15.00	1	0	0	0	1	
15.15	2	0	0	0	2	20
15.30	4	0	0	0	4	
15.45	8	0	0	0	8	
16.00	6	0	0	0	6	
16.15	0	0	0	0	0	13
16.30	5	0	0	0	5	
16.45	5	0	0	0	5	
17.00	3	0	0	0	3	
17.15	4	1	0	0	5	23
17.30	4	1	0	0	5	
17.45	4	0	0	0	4	
18.00	9	0	0	0	9	
18.15	4	0	0	0	4	14
18.30	4	0	0	0	4	
18.45	1	0	0	0	1	
19.00	5	0	0	0	5	
19.15	1	0	0	0	1	6
19.30	2	0	0	0	2	
19.45	2	0	0	0	2	
20.00	1	0	0	0	1	
<b>TOTALI</b>	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>201</b>	<b>201</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 2 (Via Verdi nord, dir. Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	6	1	0	0	<b>7</b>	<b>30</b>
<b>8.30</b>	8	0	0	0	<b>8</b>	
<b>8.45</b>	5	2	0	0	<b>7</b>	
<b>9.00</b>	8	0	0	0	<b>8</b>	
<b>9.15</b>	18	1	0	0	<b>19</b>	<b>73</b>
<b>9.30</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	
<b>9.45</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	
<b>10.00</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>10.15</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	<b>75</b>
<b>10.30</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>10.45</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	
<b>11.00</b>	16	0	0	0	<b>16</b>	
<b>11.15</b>	19	1	0	0	<b>20</b>	<b>90</b>
<b>11.30</b>	24	2	0	0	<b>26</b>	
<b>11.45</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>12.00</b>	21	2	0	0	<b>23</b>	
<b>12.15</b>	16	1	0	0	<b>17</b>	<b>74</b>
<b>12.30</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	
<b>12.45</b>	20	0	0	1	<b>21</b>	
<b>13.00</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>13.15</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	<b>48</b>
<b>13.30</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	
<b>13.45</b>	8	1	0	0	<b>9</b>	
<b>14.00</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>14.15</b>	4	1	0	0	<b>5</b>	<b>43</b>
<b>14.30</b>	14	0	0	0	<b>14</b>	
<b>14.45</b>	16	0	0	0	<b>16</b>	
<b>15.00</b>	8	0	0	0	<b>8</b>	
<b>15.15</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	<b>52</b>
<b>15.30</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>15.45</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>16.00</b>	9	1	0	0	<b>10</b>	
<b>16.15</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	<b>71</b>
<b>16.30</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	
<b>16.45</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	
<b>17.00</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>17.15</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	<b>83</b>
<b>17.30</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>17.45</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>18.00</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	
<b>18.15</b>	14	0	0	0	<b>14</b>	<b>75</b>
<b>18.30</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>18.45</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>19.00</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>19.15</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	<b>67</b>
<b>19.30</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>19.45</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	
<b>20.00</b>	16	0	0	0	<b>16</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>764</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>781</b>	<b>781</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 3 (Viale Verdi nord, dir. Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	0	0	0	0	0	6
8.30	0	0	0	0	0	
8.45	3	0	0	0	3	
9.00	3	0	0	0	3	
9.15	1	0	0	1	2	12
9.30	3	1	0	0	4	
9.45	5	0	0	0	5	
10.00	1	0	0	0	1	
10.15	4	1	0	0	5	17
10.30	5	0	0	0	5	
10.45	4	0	0	0	4	
11.00	2	1	0	0	3	
11.15	4	2	0	0	6	29
11.30	5	0	0	0	5	
11.45	5	0	0	0	5	
12.00	13	0	0	0	13	
12.15	15	0	0	0	15	27
12.30	5	0	0	0	5	
12.45	2	0	0	0	2	
13.00	5	0	0	0	5	
13.15	11	0	0	2	13	21
13.30	2	0	0	0	2	
13.45	2	0	0	0	2	
14.00	3	1	0	0	4	
14.15	2	1	0	0	3	12
14.30	4	0	0	0	4	
14.45	4	0	0	0	4	
15.00	1	0	0	0	1	
15.15	5	0	0	0	5	15
15.30	2	0	0	0	2	
15.45	3	0	0	0	3	
16.00	5	0	0	0	5	
16.15	5	0	0	0	5	14
16.30	4	0	0	0	4	
16.45	3	0	0	0	3	
17.00	2	0	0	0	2	
17.15	4	1	0	0	5	17
17.30	5	0	0	0	5	
17.45	4	0	0	0	4	
18.00	3	0	0	0	3	
18.15	2	0	0	0	2	15
18.30	2	0	0	0	2	
18.45	8	0	0	0	8	
19.00	3	0	0	0	3	
19.15	4	0	0	0	4	22
19.30	4	0	0	0	4	
19.45	3	0	0	0	3	
20.00	11	0	0	0	11	
<b>TOTALI</b>	<b>196</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>207</b>	<b>207</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 1+2+3 (Via Verdi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	6	1	0	0	<b>7</b>	<b>43</b>
<b>8.30</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	
<b>8.45</b>	9	2	0	0	<b>11</b>	
<b>9.00</b>	16	0	0	0	<b>16</b>	
<b>9.15</b>	21	1	0	1	<b>23</b>	<b>104</b>
<b>9.30</b>	23	2	0	0	<b>25</b>	
<b>9.45</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>10.00</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>10.15</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	<b>117</b>
<b>10.30</b>	27	1	0	0	<b>28</b>	
<b>10.45</b>	31	0	0	0	<b>31</b>	
<b>11.00</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>11.15</b>	30	4	0	0	<b>34</b>	<b>149</b>
<b>11.30</b>	32	2	0	0	<b>34</b>	
<b>11.45</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	
<b>12.00</b>	46	2	0	0	<b>48</b>	
<b>12.15</b>	35	1	0	0	<b>36</b>	<b>117</b>
<b>12.30</b>	26	0	0	0	<b>26</b>	
<b>12.45</b>	25	0	0	1	<b>26</b>	
<b>13.00</b>	29	0	0	0	<b>29</b>	
<b>13.15</b>	32	1	0	2	<b>35</b>	<b>89</b>
<b>13.30</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	
<b>13.45</b>	13	1	0	0	<b>14</b>	
<b>14.00</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>14.15</b>	9	3	0	0	<b>12</b>	<b>63</b>
<b>14.30</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>14.45</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>15.00</b>	10	0	0	0	<b>10</b>	
<b>15.15</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	<b>87</b>
<b>15.30</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	
<b>15.45</b>	32	0	0	0	<b>32</b>	
<b>16.00</b>	20	1	0	0	<b>21</b>	
<b>16.15</b>	29	0	0	0	<b>29</b>	<b>98</b>
<b>16.30</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>16.45</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>17.00</b>	29	1	0	0	<b>30</b>	
<b>17.15</b>	31	3	0	0	<b>34</b>	<b>123</b>
<b>17.30</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	
<b>17.45</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	
<b>18.00</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>18.15</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	<b>104</b>
<b>18.30</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>18.45</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>19.00</b>	32	0	0	0	<b>32</b>	
<b>19.15</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	<b>95</b>
<b>19.30</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>19.45</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>20.00</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1154</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1189</b>	<b>1189</b>

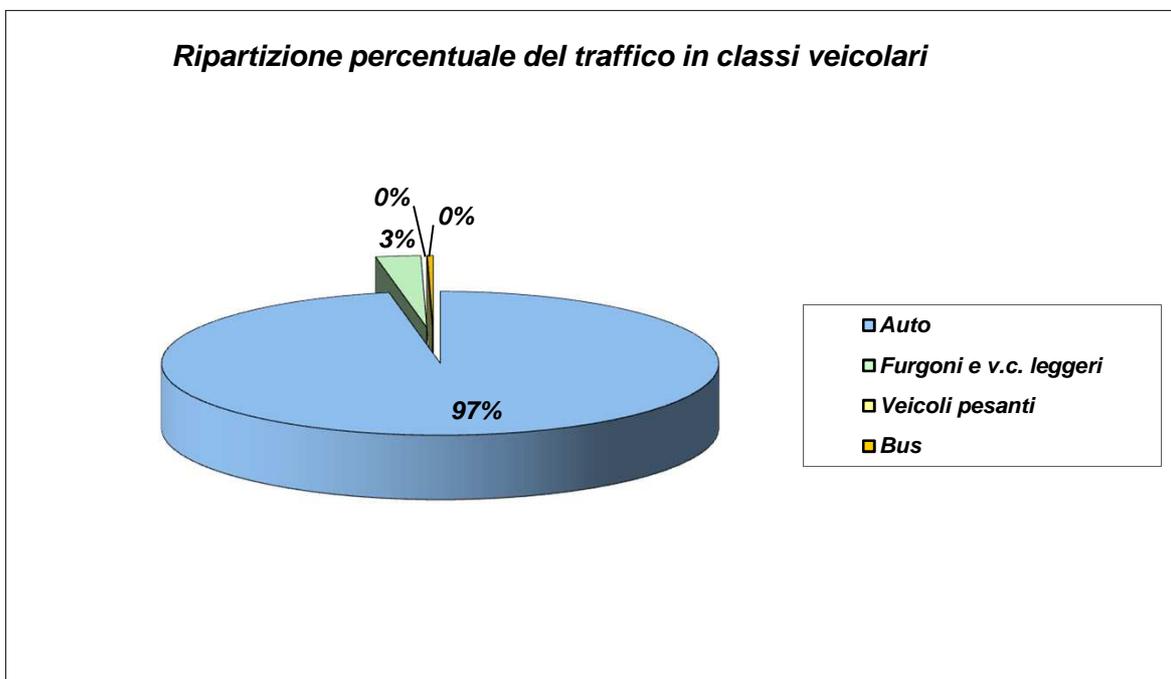
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 1+2+3 (Via Verdi nord)

Riepilogo ORARIO dei dati						
Sabato	Auto	Furgoni e v.c. leggeri	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE	VEICOLI EQUIVALENTI
08:00 - 09:00	40	3	0	0	43	43
09:00 - 10:00	100	3	0	1	104	105
10:00 - 11:00	114	3	0	0	117	117
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>141</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>149</b>
12:00 - 13:00	115	1	0	1	117	118
13:00 - 14:00	84	3	0	2	89	91
14:00 - 15:00	60	3	0	0	63	63
15:00 - 16:00	86	1	0	0	87	87
16:00 - 17:00	97	1	0	0	98	98
<b>17:00 - 18:00</b>	<b>119</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>123</b>
18:00 - 19:00	103	1	0	0	104	104
19:00 - 20:00	95	0	0	0	95	95
<b>TOTALI</b>	<b>1154</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1189</b>	<b>1193</b>
Medie Orarie	96	3	0	0	99	99

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 4 (Via Barbiero est, dir. Via Verdi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	7	0	0	0	7	12
8.30	1	0	0	0	1	
8.45	2	0	0	0	2	
9.00	2	0	0	0	2	
9.15	2	0	0	0	2	6
9.30	0	0	0	0	0	
9.45	3	0	0	0	3	
10.00	1	0	0	0	1	
10.15	1	0	0	0	1	12
10.30	4	0	0	0	4	
10.45	5	0	0	0	5	
11.00	2	0	0	0	2	
11.15	2	0	0	0	2	6
11.30	1	0	0	0	1	
11.45	0	0	0	0	0	
12.00	3	0	0	0	3	
12.15	12	0	0	0	12	25
12.30	6	0	0	0	6	
12.45	1	0	0	0	1	
13.00	6	0	0	0	6	
13.15	8	0	0	0	8	19
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	2	0	0	0	2	
14.00	2	0	0	0	2	
14.15	2	1	0	0	3	7
14.30	2	0	0	0	2	
14.45	1	0	0	0	1	
15.00	1	0	0	0	1	
15.15	1	0	0	0	1	8
15.30	0	0	0	0	0	
15.45	2	1	1	0	4	
16.00	3	0	0	0	3	
16.15	2	0	0	0	2	10
16.30	5	0	0	0	5	
16.45	1	0	0	0	1	
17.00	2	0	0	0	2	
17.15	2	1	0	0	3	10
17.30	3	0	0	0	3	
17.45	2	0	0	0	2	
18.00	2	0	0	0	2	
18.15	1	0	0	0	1	13
18.30	3	0	0	0	3	
18.45	6	0	0	0	6	
19.00	3	0	0	0	3	
19.15	6	0	0	0	6	11
19.30	0	0	0	0	0	
19.45	1	0	0	0	1	
20.00	4	0	0	0	4	
<b>TOTALI</b>	<b>135</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>139</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 5 (Via Barbiero est, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	18	1	0	0	19	55
8.30	6	0	0	0	6	
8.45	8	0	0	0	8	
9.00	21	1	0	0	22	
9.15	21	1	0	0	22	82
9.30	20	0	0	0	20	
9.45	19	1	0	0	20	
10.00	18	2	0	0	20	
10.15	20	1	0	0	21	108
10.30	21	0	0	0	21	
10.45	37	0	0	0	37	
11.00	29	0	0	0	29	
11.15	27	1	0	0	28	111
11.30	26	1	0	0	27	
11.45	26	1	0	0	27	
12.00	27	2	0	0	29	
12.15	29	0	0	0	29	94
12.30	34	2	0	0	36	
12.45	15	2	0	0	17	
13.00	12	0	0	0	12	
13.15	34	0	0	0	34	59
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	9	0	0	0	9	
14.00	8	1	0	0	9	
14.15	7	0	0	0	7	49
14.30	8	0	0	0	8	
14.45	19	0	0	0	19	
15.00	14	1	0	0	15	
15.15	22	0	0	0	22	73
15.30	22	3	0	0	25	
15.45	9	0	0	0	9	
16.00	17	0	0	0	17	
16.15	13	0	0	0	13	58
16.30	15	0	0	0	15	
16.45	16	0	0	0	16	
17.00	14	0	0	0	14	
17.15	19	1	0	0	20	88
17.30	22	1	0	0	23	
17.45	25	0	0	0	25	
18.00	20	0	0	0	20	
18.15	19	0	0	0	19	94
18.30	29	1	0	0	30	
18.45	20	0	0	0	20	
19.00	25	0	0	0	25	
19.15	28	0	0	0	28	95
19.30	28	0	0	0	28	
19.45	27	0	0	0	27	
20.00	12	0	0	0	12	
<b>TOTALI</b>	<b>942</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>966</b>	<b>966</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 6 (Via Barbiero ovest, dir. Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	14	0	0	0	14	30
8.30	4	0	0	0	4	
8.45	5	0	0	0	5	
9.00	6	1	0	0	7	
9.15	6	1	0	0	7	29
9.30	8	1	0	0	9	
9.45	7	0	0	0	7	
10.00	5	1	0	0	6	
10.15	14	0	0	0	14	59
10.30	18	0	0	0	18	
10.45	12	0	0	0	12	
11.00	15	0	0	0	15	
11.15	14	1	0	0	15	58
11.30	13	1	0	0	14	
11.45	20	1	0	0	21	
12.00	8	0	0	0	8	
12.15	16	0	0	0	16	48
12.30	15	0	0	0	15	
12.45	6	1	0	0	7	
13.00	10	0	0	0	10	
13.15	36	0	0	0	36	62
13.30	13	1	0	0	14	
13.45	4	2	0	0	6	
14.00	5	1	0	0	6	
14.15	6	0	0	0	6	24
14.30	7	1	0	0	8	
14.45	6	0	0	0	6	
15.00	4	0	0	0	4	
15.15	10	0	0	0	10	32
15.30	7	0	0	0	7	
15.45	10	0	0	0	10	
16.00	5	0	0	0	5	
16.15	10	1	0	0	11	53
16.30	16	0	0	0	16	
16.45	13	1	0	0	14	
17.00	12	0	0	0	12	
17.15	14	1	0	0	15	57
17.30	15	0	0	0	15	
17.45	16	0	0	0	16	
18.00	11	0	0	0	11	
18.15	12	0	0	0	12	51
18.30	10	0	0	0	10	
18.45	14	0	0	0	14	
19.00	15	0	0	0	15	
19.15	12	0	0	0	12	35
19.30	9	0	0	0	9	
19.45	10	0	0	0	10	
20.00	4	0	0	0	4	
<b>TOTALI</b>	<b>522</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>538</b>	<b>538</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 4+5+6 (Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	39	1	0	0	<b>40</b>	<b>97</b>
<b>8.30</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	
<b>8.45</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	
<b>9.00</b>	29	2	0	0	<b>31</b>	
<b>9.15</b>	29	2	0	0	<b>31</b>	<b>117</b>
<b>9.30</b>	28	1	0	0	<b>29</b>	
<b>9.45</b>	29	1	0	0	<b>30</b>	
<b>10.00</b>	24	3	0	0	<b>27</b>	
<b>10.15</b>	35	1	0	0	<b>36</b>	<b>179</b>
<b>10.30</b>	43	0	0	0	<b>43</b>	
<b>10.45</b>	54	0	0	0	<b>54</b>	
<b>11.00</b>	46	0	0	0	<b>46</b>	
<b>11.15</b>	43	2	0	0	<b>45</b>	<b>175</b>
<b>11.30</b>	40	2	0	0	<b>42</b>	
<b>11.45</b>	46	2	0	0	<b>48</b>	
<b>12.00</b>	38	2	0	0	<b>40</b>	
<b>12.15</b>	57	0	0	0	<b>57</b>	<b>167</b>
<b>12.30</b>	55	2	0	0	<b>57</b>	
<b>12.45</b>	22	3	0	0	<b>25</b>	
<b>13.00</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>13.15</b>	78	0	0	0	<b>78</b>	<b>140</b>
<b>13.30</b>	27	1	0	0	<b>28</b>	
<b>13.45</b>	15	2	0	0	<b>17</b>	
<b>14.00</b>	15	2	0	0	<b>17</b>	
<b>14.15</b>	15	1	0	0	<b>16</b>	<b>80</b>
<b>14.30</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	
<b>14.45</b>	26	0	0	0	<b>26</b>	
<b>15.00</b>	19	1	0	0	<b>20</b>	
<b>15.15</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	<b>113</b>
<b>15.30</b>	29	3	0	0	<b>32</b>	
<b>15.45</b>	21	1	1	0	<b>23</b>	
<b>16.00</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>16.15</b>	25	1	0	0	<b>26</b>	<b>121</b>
<b>16.30</b>	36	0	0	0	<b>36</b>	
<b>16.45</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	
<b>17.00</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>17.15</b>	35	3	0	0	<b>38</b>	<b>155</b>
<b>17.30</b>	40	1	0	0	<b>41</b>	
<b>17.45</b>	43	0	0	0	<b>43</b>	
<b>18.00</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	
<b>18.15</b>	32	0	0	0	<b>32</b>	<b>158</b>
<b>18.30</b>	42	1	0	0	<b>43</b>	
<b>18.45</b>	40	0	0	0	<b>40</b>	
<b>19.00</b>	43	0	0	0	<b>43</b>	
<b>19.15</b>	46	0	0	0	<b>46</b>	<b>141</b>
<b>19.30</b>	37	0	0	0	<b>37</b>	
<b>19.45</b>	38	0	0	0	<b>38</b>	
<b>20.00</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1599</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1643</b>	<b>1643</b>

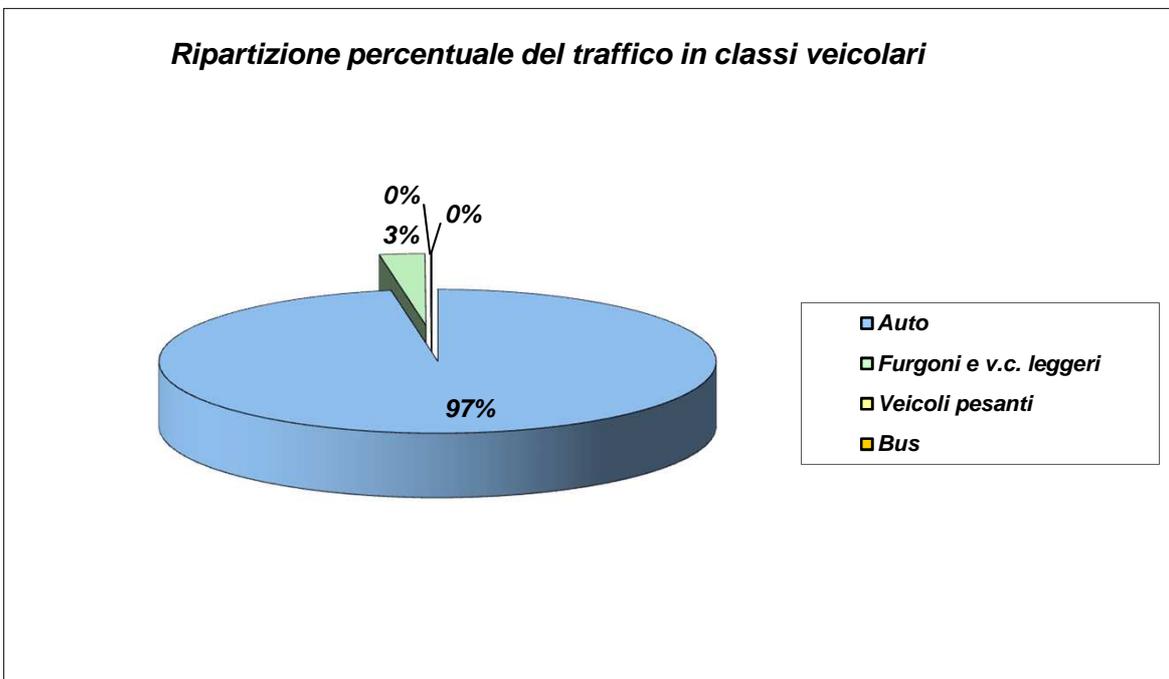
CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 4+5+6 (Via Barbiero est)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	94	3	0	0	97	97
09:00 - 10:00	110	7	0	0	117	117
<b>10:00 - 11:00</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>179</b>
11:00 - 12:00	167	8	0	0	175	175
12:00 - 13:00	162	5	0	0	167	167
13:00 - 14:00	135	5	0	0	140	140
14:00 - 15:00	77	3	0	0	80	80
15:00 - 16:00	108	4	1	0	113	114
16:00 - 17:00	119	2	0	0	121	121
17:00 - 18:00	151	4	0	0	155	155
<b>18:00 - 19:00</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
19:00 - 20:00	141	0	0	0	141	141
<b>TOTALI</b>	<b>1599</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1643</b>	<b>1644</b>
<i>Medie Orarie</i>	133	4	0	0	137	137

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 7 (Via Verdi sud, dir. Via Barbiero est)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	18	2	0	0	20	73
8.30	6	1	0	0	7	
8.45	19	1	0	0	20	
9.00	25	1	0	0	26	
9.15	26	1	0	0	27	106
9.30	21	1	0	0	22	
9.45	34	0	0	0	34	
10.00	23	0	0	0	23	
10.15	20	1	0	0	21	97
10.30	17	0	0	0	17	
10.45	25	0	0	0	25	
11.00	34	0	0	0	34	
11.15	30	1	0	0	31	126
11.30	24	0	0	0	24	
11.45	26	0	0	0	26	
12.00	43	2	0	0	45	
12.15	39	0	0	2	41	132
12.30	36	0	0	0	36	
12.45	31	0	0	0	31	
13.00	24	0	0	0	24	
13.15	23	0	0	3	26	62
13.30	20	0	0	0	20	
13.45	8	1	0	0	9	
14.00	6	1	0	0	7	
14.15	6	0	0	1	7	40
14.30	8	1	0	0	9	
14.45	7	0	0	0	7	
15.00	17	0	0	0	17	
15.15	16	0	0	0	16	77
15.30	17	0	0	0	17	
15.45	20	0	0	0	20	
16.00	23	1	0	0	24	
16.15	16	0	0	0	16	75
16.30	19	1	0	0	20	
16.45	23	1	0	0	24	
17.00	15	0	0	0	15	
17.15	17	1	0	0	18	82
17.30	19	0	0	0	19	
17.45	18	1	0	0	19	
18.00	26	0	0	0	26	
18.15	12	0	0	0	12	60
18.30	23	0	0	0	23	
18.45	12	0	0	0	12	
19.00	13	0	0	0	13	
19.15	19	0	0	1	20	65
19.30	17	0	0	0	17	
19.45	14	0	0	0	14	
20.00	14	0	0	0	14	
<b>TOTALI</b>	<b>969</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>995</b>	<b>995</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 8 (Via Verdi sud, dir. Via Verdi nord)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	<b>54</b>
<b>8.30</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	
<b>8.45</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	
<b>9.00</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	
<b>9.15</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	<b>103</b>
<b>9.30</b>	23	2	0	0	<b>25</b>	
<b>9.45</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	
<b>10.00</b>	35	0	0	0	<b>35</b>	
<b>10.15</b>	15	3	0	0	<b>18</b>	<b>101</b>
<b>10.30</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	
<b>10.45</b>	29	1	0	0	<b>30</b>	
<b>11.00</b>	30	1	0	0	<b>31</b>	
<b>11.15</b>	28	2	0	0	<b>30</b>	<b>111</b>
<b>11.30</b>	23	2	0	0	<b>25</b>	
<b>11.45</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>12.00</b>	28	1	0	0	<b>29</b>	
<b>12.15</b>	29	1	0	0	<b>30</b>	<b>94</b>
<b>12.30</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>12.45</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	
<b>13.00</b>	29	2	0	0	<b>31</b>	
<b>13.15</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	<b>59</b>
<b>13.30</b>	21	2	0	0	<b>23</b>	
<b>13.45</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	
<b>14.00</b>	9	1	0	0	<b>10</b>	
<b>14.15</b>	11	1	0	0	<b>12</b>	<b>62</b>
<b>14.30</b>	14	0	0	0	<b>14</b>	
<b>14.45</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	
<b>15.00</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	
<b>15.15</b>	28	1	0	0	<b>29</b>	<b>110</b>
<b>15.30</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	
<b>15.45</b>	32	0	0	0	<b>32</b>	
<b>16.00</b>	31	0	0	0	<b>31</b>	
<b>16.15</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	<b>111</b>
<b>16.30</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>16.45</b>	23	1	0	0	<b>24</b>	
<b>17.00</b>	35	0	0	0	<b>35</b>	
<b>17.15</b>	29	1	0	0	<b>30</b>	<b>98</b>
<b>17.30</b>	20	0	0	0	<b>20</b>	
<b>17.45</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	
<b>18.00</b>	26	1	0	0	<b>27</b>	
<b>18.15</b>	24	1	0	0	<b>25</b>	<b>103</b>
<b>18.30</b>	24	0	0	0	<b>24</b>	
<b>18.45</b>	28	0	0	0	<b>28</b>	
<b>19.00</b>	25	1	0	0	<b>26</b>	
<b>19.15</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	<b>109</b>
<b>19.30</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>19.45</b>	27	0	0	0	<b>27</b>	
<b>20.00</b>	23	0	0	1	<b>24</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>1087</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1115</b>	<b>1115</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

**Manovra 9 (Via Verdi sud, dir. Via Barbiero ovest)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
8.15	2	1	0	0	3	20
8.30	1	0	0	0	1	
8.45	11	0	0	0	11	
9.00	5	0	0	0	5	
9.15	9	1	0	0	10	35
9.30	11	0	0	0	11	
9.45	6	1	0	0	7	
10.00	7	0	0	0	7	
10.15	7	0	0	0	7	37
10.30	12	0	0	0	12	
10.45	8	0	0	0	8	
11.00	10	0	0	0	10	
11.15	11	1	0	0	12	50
11.30	12	0	0	0	12	
11.45	10	0	0	0	10	
12.00	15	1	0	0	16	
12.15	9	1	0	0	10	33
12.30	8	0	0	0	8	
12.45	8	1	0	0	9	
13.00	6	0	0	0	6	
13.15	12	0	0	0	12	26
13.30	7	0	0	0	7	
13.45	3	0	0	0	3	
14.00	4	0	0	0	4	
14.15	3	1	0	0	4	11
14.30	3	1	0	0	4	
14.45	1	0	0	0	1	
15.00	2	0	0	0	2	
15.15	9	1	0	0	10	32
15.30	10	0	0	0	10	
15.45	4	0	0	0	4	
16.00	8	0	0	0	8	
16.15	7	0	0	0	7	23
16.30	4	1	0	0	5	
16.45	6	0	0	0	6	
17.00	5	0	0	0	5	
17.15	9	1	0	0	10	38
17.30	11	0	0	0	11	
17.45	15	0	0	0	15	
18.00	2	0	0	0	2	
18.15	6	0	0	0	6	34
18.30	16	0	0	0	16	
18.45	7	0	0	0	7	
19.00	5	0	0	0	5	
19.15	4	0	0	0	4	17
19.30	3	0	0	0	3	
19.45	6	0	0	0	6	
20.00	4	0	0	0	4	
<b>TOTALI</b>	<b>344</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>356</b>	<b>356</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**

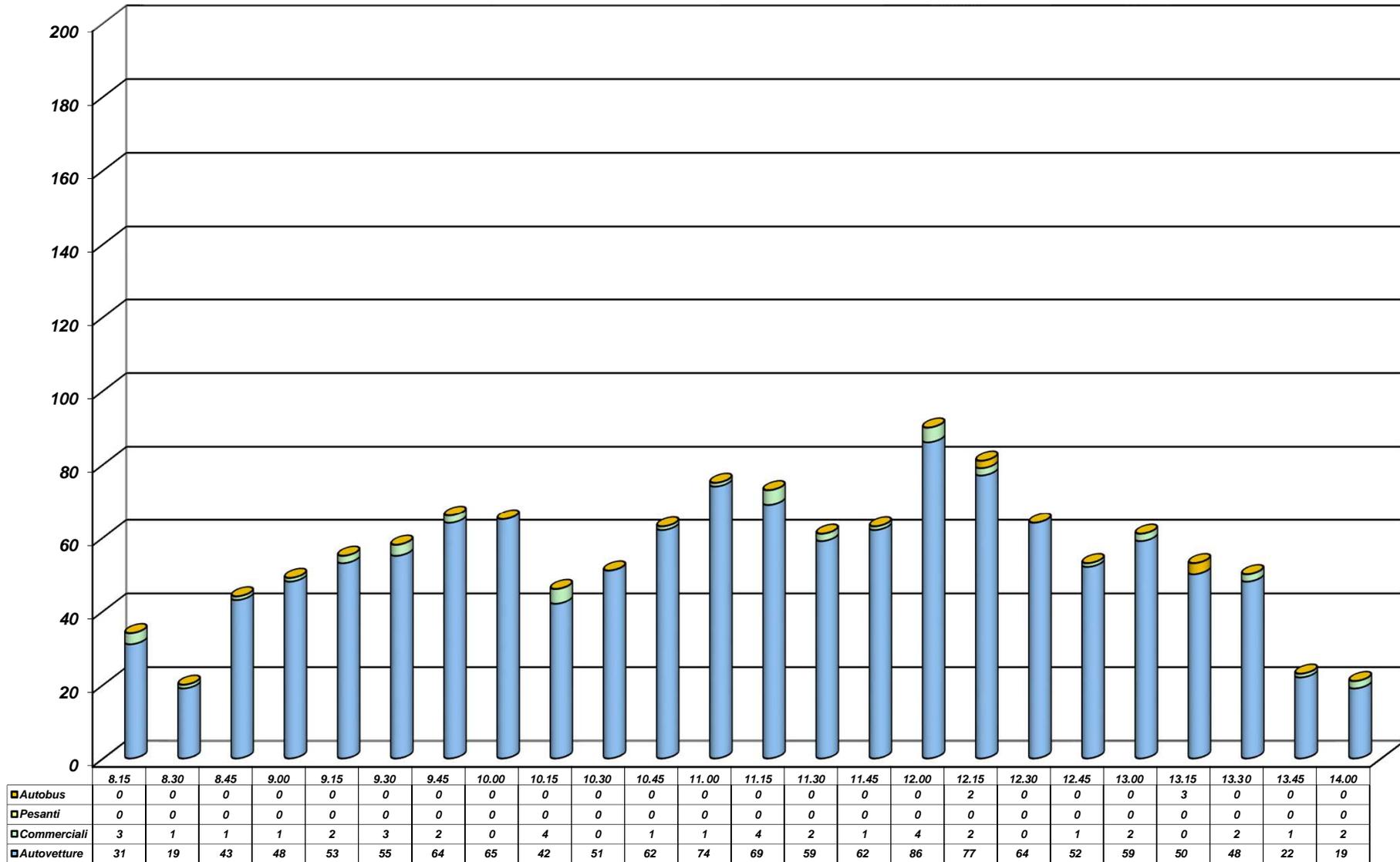
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI**

**Sabato**

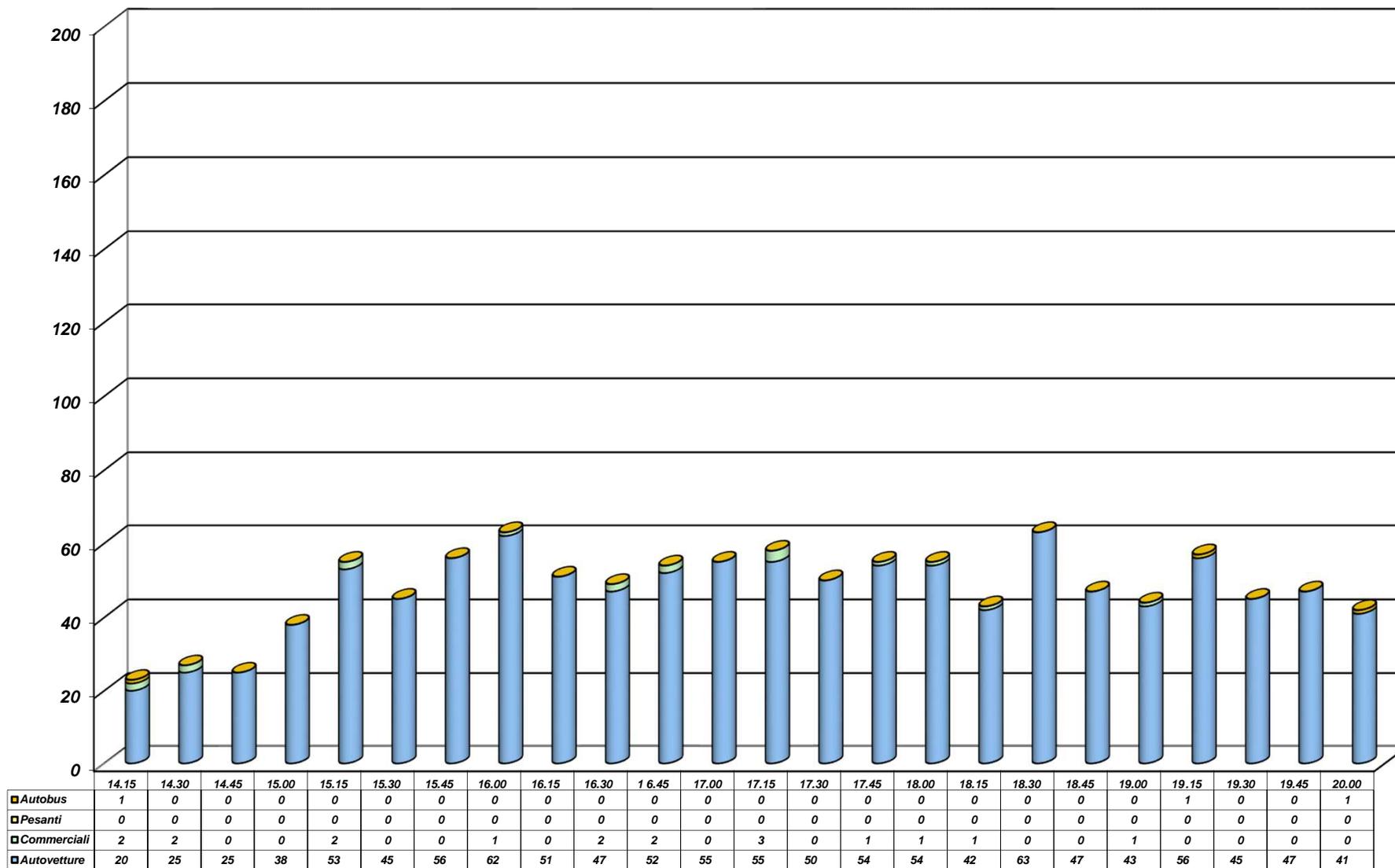
**Manovra 7+8+9 (Via Verdi sud)**

<b>TIME</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE ORARIO</b>
<b>8.15</b>	31	3	0	0	<b>34</b>	<b>147</b>
<b>8.30</b>	19	1	0	0	<b>20</b>	
<b>8.45</b>	43	1	0	0	<b>44</b>	
<b>9.00</b>	48	1	0	0	<b>49</b>	
<b>9.15</b>	53	2	0	0	<b>55</b>	<b>244</b>
<b>9.30</b>	55	3	0	0	<b>58</b>	
<b>9.45</b>	64	2	0	0	<b>66</b>	
<b>10.00</b>	65	0	0	0	<b>65</b>	
<b>10.15</b>	42	4	0	0	<b>46</b>	<b>235</b>
<b>10.30</b>	51	0	0	0	<b>51</b>	
<b>10.45</b>	62	1	0	0	<b>63</b>	
<b>11.00</b>	74	1	0	0	<b>75</b>	
<b>11.15</b>	69	4	0	0	<b>73</b>	<b>287</b>
<b>11.30</b>	59	2	0	0	<b>61</b>	
<b>11.45</b>	62	1	0	0	<b>63</b>	
<b>12.00</b>	86	4	0	0	<b>90</b>	
<b>12.15</b>	77	2	0	2	<b>81</b>	<b>259</b>
<b>12.30</b>	64	0	0	0	<b>64</b>	
<b>12.45</b>	52	1	0	0	<b>53</b>	
<b>13.00</b>	59	2	0	0	<b>61</b>	
<b>13.15</b>	50	0	0	3	<b>53</b>	<b>147</b>
<b>13.30</b>	48	2	0	0	<b>50</b>	
<b>13.45</b>	22	1	0	0	<b>23</b>	
<b>14.00</b>	19	2	0	0	<b>21</b>	
<b>14.15</b>	20	2	0	1	<b>23</b>	<b>113</b>
<b>14.30</b>	25	2	0	0	<b>27</b>	
<b>14.45</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	
<b>15.00</b>	38	0	0	0	<b>38</b>	
<b>15.15</b>	53	2	0	0	<b>55</b>	<b>219</b>
<b>15.30</b>	45	0	0	0	<b>45</b>	
<b>15.45</b>	56	0	0	0	<b>56</b>	
<b>16.00</b>	62	1	0	0	<b>63</b>	
<b>16.15</b>	51	0	0	0	<b>51</b>	<b>209</b>
<b>16.30</b>	47	2	0	0	<b>49</b>	
<b>16.45</b>	52	2	0	0	<b>54</b>	
<b>17.00</b>	55	0	0	0	<b>55</b>	
<b>17.15</b>	55	3	0	0	<b>58</b>	<b>218</b>
<b>17.30</b>	50	0	0	0	<b>50</b>	
<b>17.45</b>	54	1	0	0	<b>55</b>	
<b>18.00</b>	54	1	0	0	<b>55</b>	
<b>18.15</b>	42	1	0	0	<b>43</b>	<b>197</b>
<b>18.30</b>	63	0	0	0	<b>63</b>	
<b>18.45</b>	47	0	0	0	<b>47</b>	
<b>19.00</b>	43	1	0	0	<b>44</b>	
<b>19.15</b>	56	0	0	1	<b>57</b>	<b>191</b>
<b>19.30</b>	45	0	0	0	<b>45</b>	
<b>19.45</b>	47	0	0	0	<b>47</b>	
<b>20.00</b>	41	0	0	1	<b>42</b>	
<b>TOTALI</b>	<b>2400</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2466</b>	<b>2466</b>

**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato**  
**Manovra 7+8+9 (Via G. Verdi sud)**



**COMUNE DI MOGLIANO VENETO - Intersezione Via G. Verdi - Via F. Barbiero**  
**CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI - Sabato**  
**Manovra 7+8+9 (Via G. Verdi sud)**



CONTEGGIO DI TRAFFICO PER CLASSI

Sabato

Manovra 7+8+9 (Via Verdi sud)

<i>Riepilogo ORARIO dei dati</i>						
<b>Sabato</b>	<b>Auto</b>	<b>Furgoni e v.c. leggeri</b>	<b>Veicoli pesanti</b>	<b>Bus</b>	<b>TOTALE</b>	<b>VEICOLI EQUIVALENTI</b>
08:00 - 09:00	141	6	0	0	147	147
09:00 - 10:00	237	7	0	0	244	244
10:00 - 11:00	229	6	0	0	235	235
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>276</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>287</b>	<b>287</b>
12:00 - 13:00	252	5	0	2	259	261
13:00 - 14:00	139	5	0	3	147	150
14:00 - 15:00	108	4	0	1	113	114
<b>15:00 - 16:00</b>	<b>216</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>219</b>
16:00 - 17:00	205	4	0	0	209	209
17:00 - 18:00	213	5	0	0	218	218
18:00 - 19:00	195	2	0	0	197	197
19:00 - 20:00	189	0	0	2	191	193
<b>TOTALI</b>	<b>2400</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2466</b>	<b>2474</b>
<i>Medie Orarie</i>	200	5	0	1	206	206

**N.B.** Il calcolo dei veicoli equivalenti viene eseguito applicando un coefficiente "2" a veicoli pesanti ed autobus; in grassetto sono evidenziate le ore di punta del mattino e del pomeriggio.

